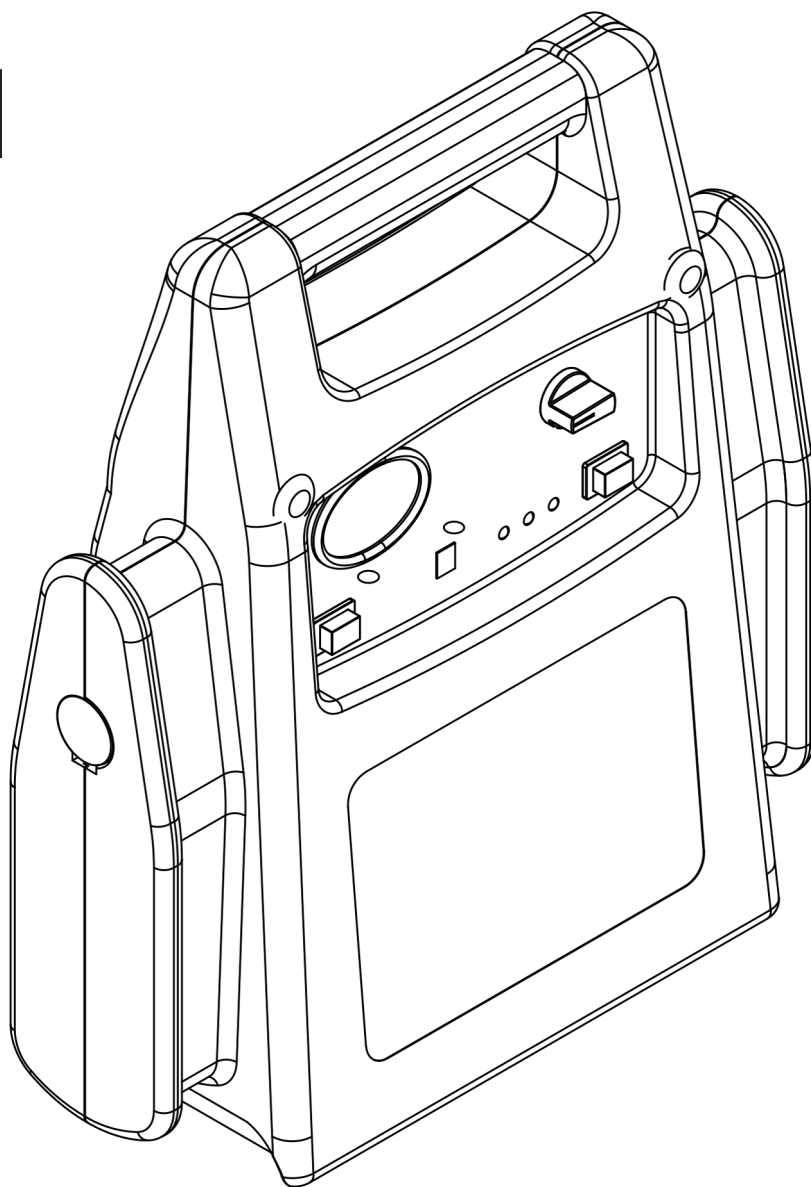




FR 2-8 / 51-56

EN 9-15 / 51-56

DE 16-22 / 51-56

ES 23-29 / 51-56

RU 30-36 / 51-56

NL 37-43 / 51-56

IT 44-50 / 51-56

GYSPACK PRO

Uputstvo za upotrebu bustera

SIGURNOSNE UPUTSTVA



Ovaj priručnik sadrži smjernice za rad vašeg uređaja i mjere opreza koje treba slijediti radi vlastite sigurnosti. Pažljivo pročitajte prije prve upotrebe i držite ga pri ruci za buduću upotrebu. Ova uputstva treba pročitati i razumeti pre nego što bilo ko koristi proizvod. Ne treba preduzimati bilo kakve modifikacije ili održavanje koje nisu navedene u priručniku. Proizvođač nije odgovoran za bilo kakvu ozljedu ili štetu zbog nepoštivanja uputstva za upotrebu. U slučaju problema ili nejasnoća, obratite se kvalifikovanoj osobi koja može pravilno rukovati uređajem. Ovaj uređaj treba koristiti samo za pokretanje i/ili napajanje u granicama naznačenim na uređaju i u priručniku. Sigurnosna uputstva se moraju poštovati. U slučaju nepravilne ili nesigurne upotrebe, proizvođač se ne može smatrati odgovornim



Uređaj pogodan samo za upotrebu u zatvorenom prostoru. Ne izlažite kiši ili prekomjernoj vlazi.

Ovaj uređaj mogu koristiti djeca od 8 godina i osobe sa smanjenim fizičkim, senzornim ili mentalnim sposobnostima ili nedostatkom iskustva i znanja, pod uslovom da su pod nadzorom ili im je rečeno kako da bezbedno koriste uređaj i da su svjesni potencijalnih rizika. Djeca ne smiju koristiti uređaj kao igračku. Poslove čišćenja i servisiranja djeca ne smiju obavljati osim ako nisu pod nadzorom.

Nemojte koristiti za punjenje nepunjivih baterija

Za punjenje baterija nemojte koristiti nikakav drugi punjač osim onog koji je isporučen uz uređaj.

Nemojte koristiti uređaj s oštećenim kablom za napajanje ili oštećenim mrežnim utikačem.

Nikada nemojte puniti smrznutu ili oštećenu bateriju.

Ne pokrивajte uređaj

Ne postavljajte uređaj blizu vatre, niti ga izlažite toploti ili dugotrajnim temperaturama većim od 50°C

Ne ometajte otvore za hlađenje. Prije puštanja u rad stroja pogledajte odjeljak za instalaciju.

Automatski način rada i ograničenja upotrebe objašnjeni su u nastavku u ovim uputama za upotrebu.

Rizik od eksplozije ili izbacivanja kiseline u slučaju kratkog spoja stezaljki ili ako je 12V pojačivač priključen na vozilo od 24V ili obrnuto.

Opasnost od eksplozije i požara!



Baterija koja se puni može emitovati eksplozivni gas.



- Tokom punjenja, baterija mora biti postavljena u dobro provetrenom prostoru.



- Izbjegavajte plamen i varnice. Ne pušite.

- Zaštitite električne kontakte baterije od kratkog spoja.



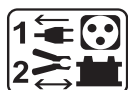
Opasnost od projekcije kiseline!



- Nosite zaštitne naočare i zaštitne rukavice
- Ako vam oči ili koža dođu u kontakt sa kiselinom iz baterije, isperite zahvaćeni dio tijela s puno vode i odmah potražite medicinsku pomoć.



Priključivanje/isključivanje:



- Isključite napajanje prije povezivanja/odspajanja uređaja na/sa baterije
- Prvo se mora spojiti terminal akumulatora koji nije spojen na okvir automobila. Drugi priključak mora biti napravljen na okviru automobila, daleko od akumulatora i dovoda za gorivo. Punjač baterije mora biti priključen na mrežu napajanja.
- Nakon procesa punjenja, isključite punjač baterije iz mreže za napajanje i uklonite konektor sa okvira automobila, a zatim konektor iz akumulatora, ovim redosledom.

veza:



- Uređaj klase II (pojačivač punjača)



- Uređaj klase III (pojačivač)
- Priključivanje na električnu mrežu mora biti izvedeno u skladu sa nacionalnim propisima za instalaciju.

Održavanje:



- Kabl za napajanje se ne može zameniti. Ako je kabl oštećen, uređaj se ne smije koristiti.
- Servis treba da obavlja kvalifikovana osoba
- Upozorenje! Uvijek izvucite utikač iz zidne utičnice prije bilo kakvih radova na uređaju.
- Redovno skidajte poklopac i uklanjajte prašinu vazdušnim pištoljem. Iskoristite priliku da kvalificirana osoba provjeri električne priključke izolovanim alatom.
- Ni u kom slučaju se ne smiju koristiti rastvarači ili druga agresivna sredstva za čišćenje.
- Očistite površine uređaja mekom, suvom krpom.



Propisi:



- Uređaj je usklađen sa Evropskom direktivom.
- Certifikat o usklađenosti dostupan je na našoj web stranici.
- EAC znak usklađenosti (Evroazijska ekonomska komisija)



- Oprema u skladu sa britanskim zahtjevima. Britanska izjava o usklađenosti dostupna je na našoj web stranici (pogledajte početnu stranicu).



- Oprema u skladu sa marokanskim standardima. Deklaracija o usklađenosti C_p (CMIM) dostupna je na našoj web stranici (vidi naslovnu stranicu).



odlaganje:

- Ovaj proizvod treba odložiti u odgovarajuće postrojenje za reciklažu. Ne bacati u kućni otpad.



- Baterija ugrađena u ovaj uređaj može se reciklirati. Nastavite prema važećim propisima o recikliranju.
- Baterija se mora ukloniti iz uređaja prije nego što se ovaj odbaci.
- Uređaj mora biti apsolutno isključen iz mreže za napajanje prije vađenja baterije.

OPĆI OPIS

Interna baterija visokih performansi omogućava GYSPACK PRO da služi 4 funkcije:

- Test baterije
- Instant Start iz vozila opremljenog olovnom baterijom od 12 V (gel ili tekući elektrolit).
- 12 V DC napajanje, za napajanje svjetla Spot, TV-a, alata, itd...
- Ugrađena lampa



Kako biste osigurali dobre radne uvjete i optimizirali trajnost unutrašnje baterije, važno je da je napunite nakon svake upotrebe i ostavite uključenu do sljedeće upotrebe.



FUNKCIJA TESTIRANJA BATERIJE

Test interne baterije prije starta

Da biste testirali unutrašnju bateriju, pritisnite



i rezultat će biti prikazan:



- Zeleno svjetlo: Interna baterija je napunjena. Pokretanje je moguće



- Voyant narandža :



Pažnja !!! Nemojte koristiti mašinu kada je narandžasto ili crveno svjetlo lit ! Prvo ga morate napuniti.



- Voyant rouge :

PALJENJE VOZILA



Ne odvajajte akumulator od vozila. Isključivanje baterije može dovesti do gubitka informacija i moguće nemogućnosti ponovnog pokretanja.

Pojačivač mora biti uskladišten u okomitom položaju. Bilo koja druga pozicija za skladištenje treba da bude samo privremena.

Da biste koristili GYSPACK PRO kao početnik, slijedite ove korake:



- Isključite GYSPACK PRO iz električne mreže. Okrenite ključ za paljenje vozila na OFF.



- Postavite prekidač na «OFF».



- Kada je negativni terminal akumulatora spojen na šasiju vozila:
 - Spojite crvenu stezaljku na pozitivni pol baterije.
 - Spojite crnu stezaljku na šasiju vozila, pazite da nije blizu vodova za gorivo i akumulatora.



- Neka vozila imaju pozitivni terminal akumulatora spojen na šasiju, u ovom slučaju:
 - Spojite crnu stezaljku na negativni terminal baterije.
 - Spojite crvenu stezaljku na šasiju vozila, pazite da nije blizu vodova za gorivo i akumulatora.



Kablovi ne smiju biti priključeni ili u kontaktu s vrućim ili oštrim površinama.



- Postavite prekidač «ON».
- Idite do sedišta vozača i okrenite ključ za paljenje (maksimalno 6 sekundi). Ako se vaš motor ne pokrene, pričekajte 3 minute do sljedećeg pokušaja.



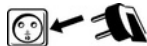
- Ako se period hlađenja između svakog pokušaja (3 minute) ne poštuje ili ako je trajanje pokušaja predugo (> 6 sekundi), šanse za uspješan start su značajno smanjene (rizik od gubitka struje).
- Rizik od curenja baterije ili oštećenja baterije ako se ne poštuju preporučeni periodi.
- Ako se vozilo ne pokrene, može biti problem osim neispravnog akumulatora: alternator, grijač...



- Postavite prekidač na «OFF».
- **Rizik od eksplozije ili prskanja kiseline prilikom povezivanja 12 V pojačala na vozilo od 24 V.**
- **Pazite na mogući kratki spoj stezaljki.**



- Nakon upotrebe, kada je negativni terminal akumulatora spojen na šasiju vozila:
 - Okrenite prekidač na OFF (ako postoji), zatim odvojite crnu stezaljku i na kraju crvenu stezaljku.
- Kada je pozitivni terminal baterije spojen na kućište, u ovom slučaju:
 - Okrenite prekidač na OFF (ako postoji), zatim odvojite crvenu stezaljku i na kraju crnu stezaljku.



- Napunite GYSPACK PRO nakon upotrebe. (pogledajte 'Punjenje interne baterije')

U SLUČAJU PROBLEMA

Neka modernija vozila, opremljena vrlo osjetljivim ECU-ovima, neće se pokrenuti kada koriste ovaj proizvod. Pad napona uzrokovan startnom strujom može potencijalno pokrenuti sigurnosne uređaje ECU-a i spriječiti pokretanje vozila.

PUNJENJE UNUTRAŠNJE BATERIJE POMOĆU INTEGRISANOG PUNJAČA

GYSPACK PRO se isporučuje sa automatskim punjačem, koji će napuniti svoju unutrašnju bateriju do 100% i održavati punjenje, bez nadzora. Plutajući sistem automatski zaustavlja/ponovo pokreće punjenje ako je potrebno, a GYS-PACK PRO može trajno ostati priključen na električnu mrežu.

Da biste napunili GYSPACK PRO:

- Uverite se da je GYSPACK PRO okomit/uspravan dok se puni.
- Napomena: Ako to ne učinite, može doći do curenja kiseline i uništenja unutrašnje baterije
- Utaknite punjač u električnu mrežu (230V utičnica), a drugi kraj u prednji dio GYSPACK PRO
- Zeleno svjetlo pokazuje da je GYSPACK PRO napunjen



Napomena : AKO nakon 24 sata baterija još uvijek nije napunjena (crveno ili narandžasto svjetlo), prestanite s punjenjem. Unutrašnja baterija može biti oštećena.

KORIŠĆENJE GYSPACK PRO KAO 12V DC NAPAJANJA

Utikač upaljača za cigarete zaštićen je integriranim prekidačem od 20 A. U slučaju pregrijavanja zbog prekomjernog punjenja, prekidač će zaustaviti napajanje.

- Isključite GYSPACK PRO
- Otvorite vod utikača upaljača za cigarete. Izvadite upaljač za cigarete i utaknite vod u otvor
- Uključite svoj električni uređaj u utikač GYSPACK PRO, koristeći odgovarajući kabl (nije uključen).

Procijenjena autonomija GYSPACK PRO-a kao 12 V DC napajanje

Uređaj	Procijenjena potrošnja (u vatima)	Procijenjena autonomija (u satima)
Fluorescentno čelijsko svjetlo	4	50
Radio, ventilator, ehosonda	9	22
Video kamera, svjetlosni spot	15	13
Električni alat, pumpa za sušenje	24	8
Vazdušni kompresor, usisivač za auto	80	2

SPOT-LIGHT

GYSPACK PRO ima ugrađenu reflektorsku lampu koja se sastoji od 7 LED dioda visokog intenziteta kojima se upravlja pomoću dugmeta «light». Popravke uvijek treba izvoditi kvalifikovano osoblje.

RJEŠAVANJE PROBLEMA

Rješavanje problema	Uzroci	Rješenja
Uređaj se oglašava zvučnim signalom.	Uređaj detektuje promenu polariteta.	Provjerite polaritet baterije.
Iskre se pojavljuju kada stezaljka dođe u kontakt sa terminalima baterije.	Prekidač je u položaju «ON».	Isključite mašinu prije spajanja stezaljki na bateriju.
	Položaj negativnih i pozitivnih stezaljki na terminalima akumulatora je pogrešan (obrnuti polaritet).	Provjerite polaritet baterije.
Jedinica ne može pokrenuti vozilo.	Prekidač je u položaju OFF.	Postavite prekidač u položaj ON.
Jedinica ne može pokrenuti vozilo. Jedna od crvenih ili narandžastih LED dioda na jedinici se uključuje u "test" modu.	Unutrašnja baterija je prazna.	Napunite jedinicu i pokušajte ponovo nakon što se punjenje završi.
	Nekoliko pokušaja startovanja bez pauze između svakog. Napon baterije nije tačan..	Sačekajte 3 minute između 2 starta. Početak ne smije trajati duže od 6 sekundi.
		Provjerite da li je napon akumulatora vozila 12V.
Uređaj više ne može pokrenuti vozilo i nijedna LED dioda uređaja se ne uključuje u "Test" modu.	Napon unutrašnjih baterija je veoma nizak. Moguće je da su unutrašnje baterije oštećene.	Stavite uređaj na punjenje kako biste pokušali povratiti bateriju. Kontaktirajte GYS servis za zamenu baterije.
	Unutrašnja baterija je oštećena i ne može se puniti.	Proverite da li je utikač ispravno priključen na mašinu.
Punjenje interne baterije ne počinje (nijedna LED lampica za punjenje se ne aktivira).	Eksterni utikač punjača nije pravilno priključen u utičnicu uređaja. Unutrašnje baterije su oštećene i ne mogu se puniti.	Obratite se servisu GYS nakon prodaje kako biste organizirali zamjenu baterija.
Nakon jednog dana punjenja, indikator kraja punjenja se ne aktivira.		Isključite vanjski uređaj spojen na mašinu i pričekajte da se prekidač automatski resetuje.
U načinu eksternog izvora napajanja od 12 V, pojačivač više ne isporučuje snagu.	prekinuo je strujni krug.	
Lampa se ne uključuje.	Unutrašnja baterija je prazna.	Napunite jedinicu i pokušajte ponovo nakon što se punjenje završi.

BATERIJA NIJE POKRIVENA GARANCIJOM

Baterije su komponente pod naponom, a njihov vek trajanja ovisi o održavanju. Nakon svake upotrebe ovog startera, neophodno je napuniti internu bateriju. Skladištenje na mestima s visokim temperaturama uvelike smanjuje napunjenost baterije. U slučaju dužeg nekorištenja, preporučljivo je napuniti bateriju pre upotrebe. Općenito, preporučujemo da ostavite proizvod stalno uključen na punjač kako biste održali najbolje performanse baterije. Ovaj proizvod je opremljen jednom baterijom visokih performansi. Ako se ne poštuju uputstva za održavanje, baterija se može nepovratno pokvariti tokom vremena.

Iz tog razloga, GYSPACK PRO baterija je isključena iz garancije!

GARANCIJA

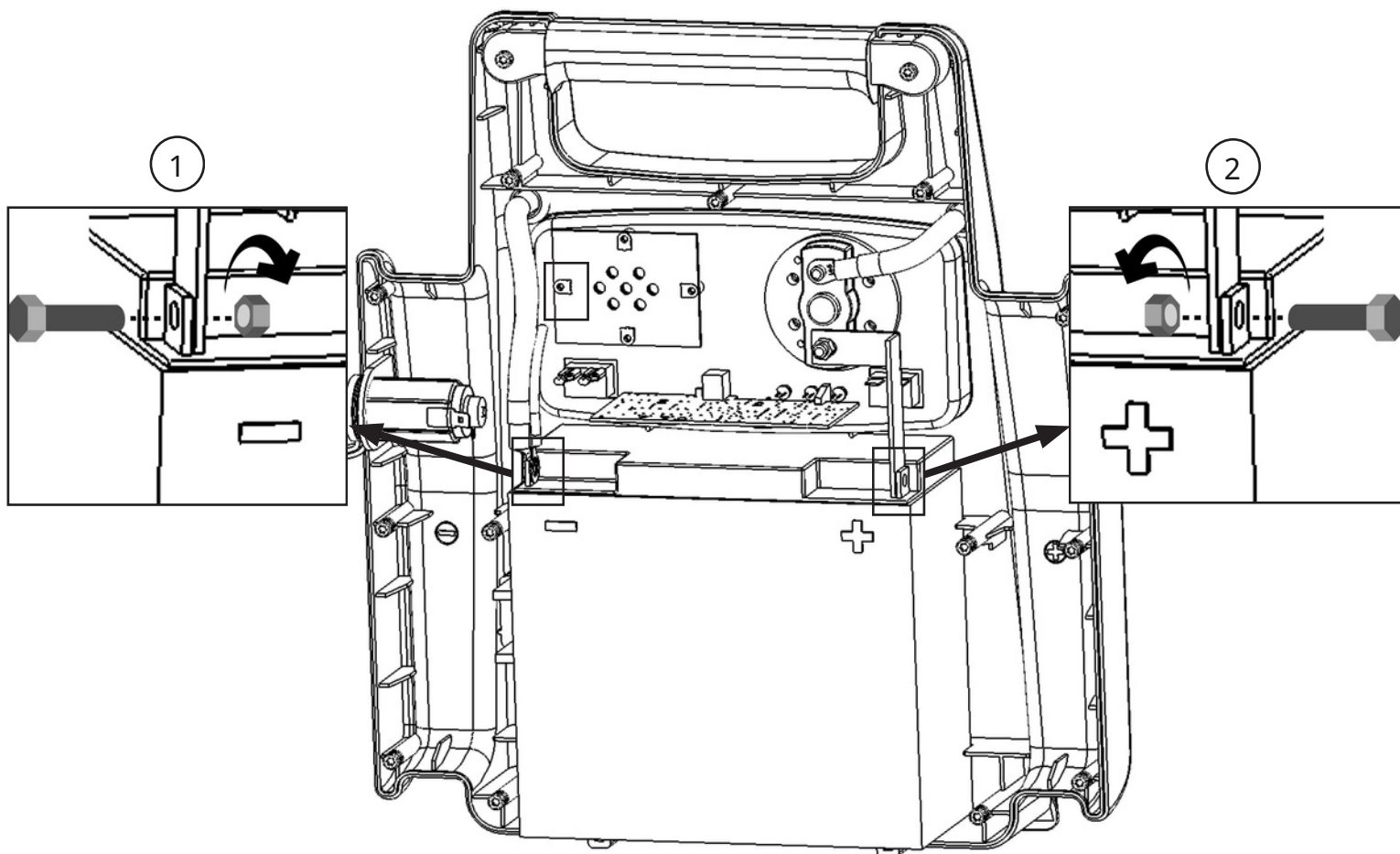
Garancija pokriva neispravnu izradu u trajanju od 2 godine od datuma kupovine (dijelovi i rad).

Garancija ne pokriva:

- Oštećenja u transportu.
- Normalno habanje delova (npr.: kablovi, stezaljke, topljive osigurače, itd.).
- Oštećenja zbog pogrešne upotrebe (greška u napajanju, ispuštanje opreme, rastavljanje).
- Greške vezane za životnu sredinu (zagađenje, rđa, prašina).

U slučaju kvara, vratite jedinicu svom prodavcu/distributeru zajedno sa: -
Dokaz o kupovini (račun, itd...) i opisom prijavljenog kvara

ZAMJENA BATERIJE:



Proizvod	Baterija	Tip	napon (V)	Kapacitet (Ah)	Dimenzije (cm)	Baterija ref
GYSPACK PRO	6FM-22	Olovna baterija	12	22	34 x 20 x 43	53151

Za zamjenu baterije:

- Pojačivač mora biti isključen iz napajanja.
- Prvo morate odvrnuti stražnju ploču (14 šrafova) i ukloniti.
- Kada se ukloni zadnja ploča, pojavljuje se prednja strana baterije (vidi ilustraciju). Baterija je spojena na GYSPACK PRO na dvije točke : na - terminalu - 1 i na + terminalu 2 . Da biste uklonili bateriju, uklonite 2 zavrtnja koja omogućavaju vezu između baterije i GYSPACK PRO na terminalima + i -.



Kada stavljate novu bateriju, pazite da se pridržavate polariteta i baterije i GYSPACK PRO.

Terminal - lijevo, terminal + desno (vidi ilustraciju). Vratite 2 vijka i podloške, zategnite matice (preporučeni moment ključ 4 Nm).

- Vratite zavrtnje na stražnjoj ploči pojačala.