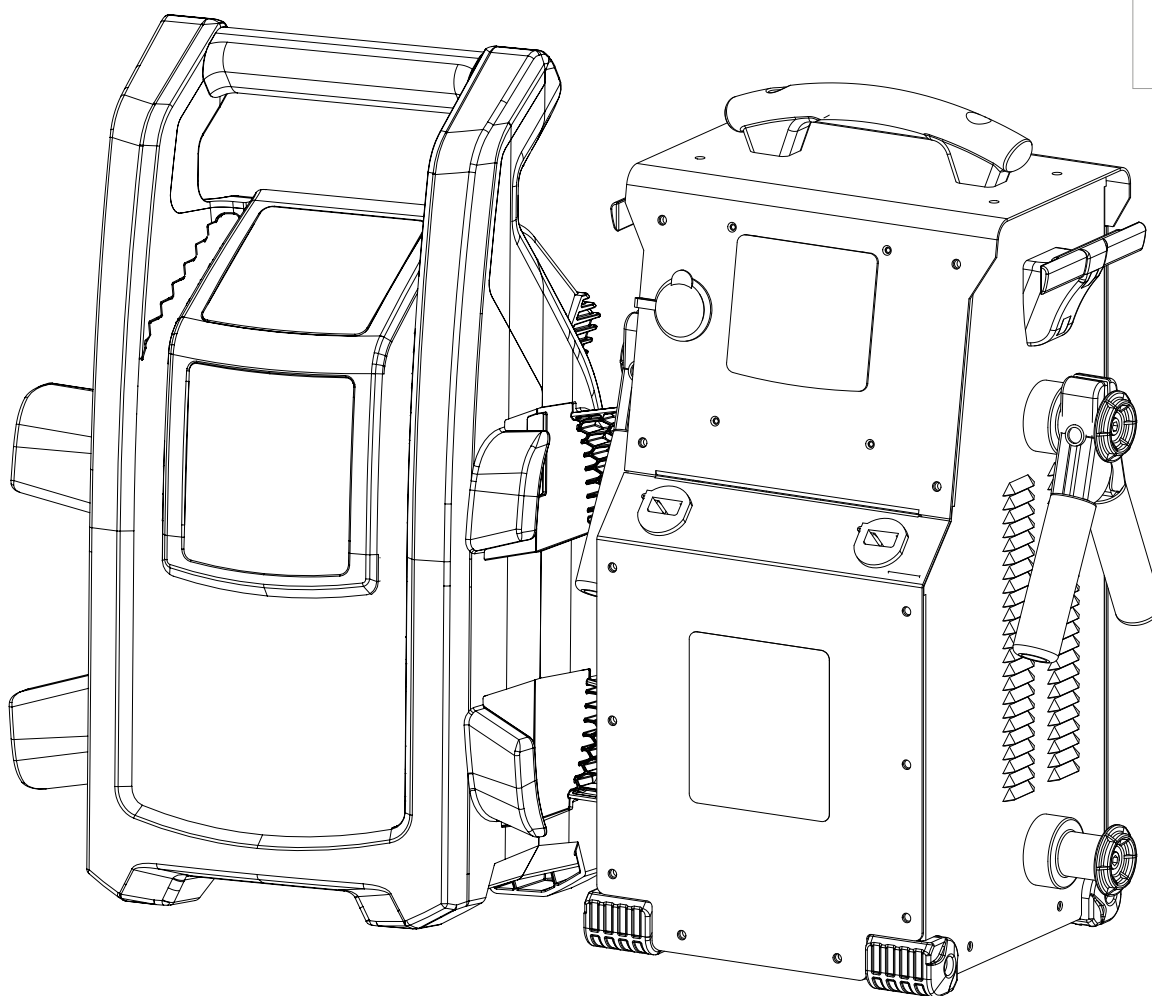




FR 02-09 / 58-64

EN 10-17 / 58-64

DE 18-25 / 58-64

ES 26-33 / 58-64

RU 34-41 / 58-64

NL 42-49 / 58-64

IT 50-57 / 58-64

GYSCAP

SIGURNOSNE UPUTSTVA

Ovaj priručnik sadrži sigurnosne i upute za upotrebu, kojih se morate pridržavati radi vaše sigurnosti. Pažljivo ga pročitajte prije prve upotrebe uređaja i sačuvajte ga za buduću upotrebu. Prije upotrebe pročitajte i razumite sljedeće sigurnosne upute. Ne treba preduzimati bilo kakve modifikacije ili ažuriranja koja nisu navedena u uputstvu za upotrebu. Proizvođač nije odgovoran za bilo kakvu ozljedu ili štetu nastalu zbog nepoštivanja uputa sadržanih u ovom priručniku. Ako postoji bilo kakav problem ili nesigurnost, obratite se kvalificiranom osoblju kako bi ispravno koristio opremu. Ovu mašinu treba koristiti samo za pokretanje operacija koje se nalaze u granicama naznačenim na mašini i u uputstvu za upotrebu. Operater se mora pridržavati sigurnosnih mjera opreza. U slučaju neispravnog ili nesigurnog upotrebe, proizvođač se ne može smatrati odgovornim.

Ovu jedinicu mogu koristiti djeca od 8 ili više godina i ljudi sa smanjenim fizičkim, senzornim ili mentalnim sposobnostima ili nedostatkom iskustva ili znanja, ako se pravilno nadziru ili ako su upute za korištenje opreme bezbedno pročitane i svjesni rizika. Djeca se ne smiju igrati s proizvodom. Čišćenje i održavanje ne bi trebalo da obavlja an dete bez nadzora.

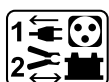
Nemojte koristiti za punjenje kućnih baterija ili baterija koje se ne mogu puniti baterije.

Ne pokrivate uređaj.

Nemojte postavljati jedinicu blizu izvora toplote/direktne sunčeve svetlosti i trajno visoke temperature (iznad 60°C)

Opasnost od eksplozije ili prskanja kiseline ako su stezaljke kratko spojene ili ako je pojačivač od 12 V povezan na vozilo od 24 V. Zaštitite električne kontaktne površine baterije od kratkog kola

Ne ostavljajte bateriju da se puni dugo bez nadzora vremenskim periodima.



Priključivanje/isključivanje:

- Terminal akumulatora koji nije povezan sa automobilom ram se prvo mora povezati. Druga veza mora biti napravljeno na okviru automobila, daleko od akumulatora i dovoda za gorivo.
- Nakon puštanja u rad, odspojite pojačivač. Prvo uklonite priključak kućišta, a zatim priključak baterije, prikazanim redoslijedom.

**veza:**

- Uređaj klase III.

**Održavanje:**

- - Održavanje treba da obavlja samo kvalifikovana osoba.
- Nemojte koristiti rastvarače ili bilo koje agresivne proizvode za čišćenje.
- Očistite površine uređaja suvom krpom.

Propisi:

- Oprema je u skladu sa evropskim direktivama
- Izjava o usklađenosti dostupna je na našoj web stranici.
- Oznaka usaglašenosti EAEC (Evroazijska ekonomska zajednica).
- Materijal je u skladu sa britanskim zahtjevima.
Britanska deklaracija o usklađenosti dostupna je na našoj web stranici (vidi naslovnu stranu).
- Uređaj u skladu sa marokanskim standardima.
- Deklaracija o usaglašenosti C_p (CMIM) dostupna je na našem sajtu web stranica.

**Upravljanje otpadom::**

- Ovaj proizvod treba odložiti na odgovarajući način za reciklažu objekat. Ne bacati u kućni otpad.
- Ovaj proizvod treba reciklirati na odgovarajući način

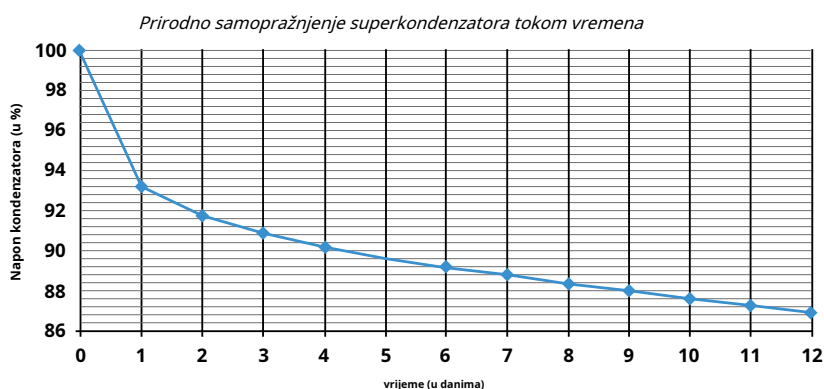
OPĆI OPIS

Dizajniran za vozila opremljena sa 12 V (GYSCAP 680E) ili 24V (2x 12V, GYSCAP 24V) testoy, ovaj autonomni starter

opremljen je superkondenzatorima. Koristi napon akumulatora vozila u pogonu da se napuni i za nekoliko sekundi pokreće motor vozila u kvaru.

KARAKTERISTIKE PRŽNjenja I PUNJENJA SUPERKANDACITORA**Karakteristike superkondenzatora:**

- imaju značajno prirodno samopražnjenje (vidi grafikon ispod).
- mogu prihvatiti veliku struju punjenja i stoga se mogu vrlo brzo puniti (npr. na motoru u vozilu koji radi).



Nije potrebno držati GYSCAP napunjen.

Nije potrebno puniti GYSCAP jedan ili više dana prije upotrebe, jer možete vidjeti da je djelomično ili potpuno ispražnjen kada ga koristite (grafikon).

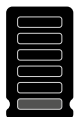
Glavna prednost GYSCAP-a je da ne zahtijeva održavanje (bez gubitka performansi) i da se može napuniti vrlo brzo, u samo nekoliko sekundi/minuta prije upotrebe .

STATUS NAPLATE GYSCAP-a

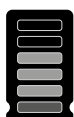
Pritisnite dugme za napajanje.



Prikazuje se status internog kapaciteta GYSCAP-a.



Digitalni displej prikazuje jednu traku: Kapacitet GYSCAP-a je nedovoljan. Pogledajte paragraf „Preporuka harging GYSCAP“.



Digitalni displej prikazuje četiri trake: GYSCAP nije potpuno napunjen, ali je moguće pokrenuti vozilo.

I dalje se preporučuje da ga potpuno napunite, pogledajte odeljak «Punjenje GYSCAP».



Digitalni displej prikazuje šest traka: GYSCAP je potpuno napunjen, tako da je startni kapacitet optimalan.

STANJE NAPUNJENOSTI AKUMULATORA VOZILA

Digitalni ekran GYSCAP-a prikazuje napon akumulatora vozila ili napon alternatora ako vozilo radi.



Spojite GYSCAP stezaljke na bateriju, provjerite je li polaritet ispravan.



Pritisnite dugme za napajanje.



Napon se prikazuje prema stanju vozila.



Ako je napon superkondenzatora niži od napona na kraju stezaljki, GYSCAP će napuniti svoje superkondenzatore do 14 V (GYSCAP 680E - laka vozila) ili 28 V (GYSCAP 24V - teška vozila) vidi "punjenje kroz početne stezaljke".

PUNJENJE GYSCAP-a

GYSCAP se može napuniti za nekoliko sekundi povezivanjem direktno na 12V vozilo (GYSCAP 680E) ili 24V (GY-SCAP 24V).



Napon superkondenzatora će biti najviše jednak naponu koji alternator vozila može opskrbiti.

Ako je napon alternatora manji od 14 V/28 V, GYSCAP neće biti potpuno napunjen.

PUNITE KORIŠĆENJEM STEGA

Spojite GYSCAP stezaljke na operativno vozilo koje odgovara korištenom modelu GYSCAP (12 V -GYSCAP 680E, 24 V - GYSCAP 24V) poštujući polaritet.



Pokrenite vozilo



Pritisnite dugme za napajanje.



Trake na digitalnom displeju će se povećati i napon baterije će biti prikazan.



Ako je napon alternatora manji od 14 V / 28 V, GYSCAP neće biti potpuno napunjen.



Kada se prikažu sve trake, GYSCAP je spreman za novi pokušaj pokretanja.



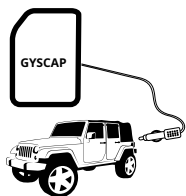
Nakon isključivanja GYSCAP-a tipkom: Odvojite GYSCAP stezaljke od vozila. Namotajte kablove i stavite ih u namjenski prostor.

PUNJENJE PREKO UPALJAČA ZA CIGARE

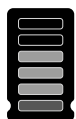
Da bi se olakšalo punjenje, GYSCAP se isporučuje sa kablom koji se može priključiti direktno u utičnicu upaljača na vozilu. Tada je moguće optimalno napuniti GYSCAP za otprilike 30-40 min.



Ovo se preporučuje uz doplatu. U slučaju da je GYSCAP potpuno ispražnjen, brže se spaja na akumulator operativnog vozila.



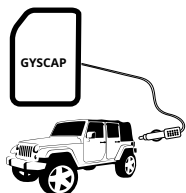
Spojite GYSCAP kabl upaljača za cigarete na pokrenuto vozilo.



Trake na digitalnom displeju se povećavaju, GYSCAP naplaćuje:
• Punjenje traje do 30 minuta za oba modela.



Digitalni displej istovremeno prikazuje "End" i "CH". GYSCAP je spreman za ponovnu upotrebu.



GYSCAP se naplaćuje.
Isključite utičnicu upaljača za cigarete da biste isključili GYSCAP.

OPCIJA - PUNJENJE GYSFLASH-om 4.12 (REF.029422 - UK verzija. 029521) + Acc. Gysflash (ref.029439)

Moguće je napuniti svoj GYSCAP iz električne mreže koristeći način napajanja GYSFLASH 4.12.

Za ulazak u ovaj mod, pritisnite dugme GYSFLASH na 5 sekundi. Nakon što je odabran način rada, svijetle tri plava indikatora za odabir načina rada. Nakon otprilike 5 sekundi, punjenje počinje automatski (vrijeme punjenja: maksimalno 1 sat).

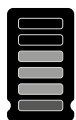
Ovo je jednokratna operacija kada se GYSFLASH 4.12 koristi isključivo u svrhu punjenja GYSCAP-a. Ako se punjač naknadno koristi u drugom načinu rada (npr. za punjenje vozila), postupak se mora ponoviti.

KORISTI U REŽIMU POKRETANJA**Za redovne intervencije:**

Spojite GYSCAP stezaljke na bateriju, provjerite je li polaritet ispravan.



Pritisnite dugme za napajanje.



Digitalni displej prikazuje naponski kapacitet GYSCAP.



Prikaz statusa baterije: napon na kraju stezaljki.



Pritisnite dugme za pokretanje. Počinje odbrojavanje od 45 sekundi.
Ako je polaritet obrnut, pojavljuje se poruka "Er" i čuje se kontinuirani zvučni signal.



Pokrenite vozilo što je brže moguće prije nego što se kapacitet prenese na akumulator.



Sačekajte da se GYSCAP napuni dok se na digitalnom displeju ne prikaže (jednom kada se napuni, GYSCAP je spreman za ponovnu upotrebu.



Nakon isključivanja GYSCAP-a tipkom: Odvojite GYSCAP stezaljke od vozila. Namotajte kablove i stavite ih u namjenski prostor.



Ako se vozilo ne pokrene nakon dva pokušaja, problem vjerovatno nije povezan s baterijom. Locirajte izvor problema prije bilo kojeg drugog pokušaja pokretanja.



Neuspjeh u prvom pokušaju će isprazniti GYSCAP. Prije bilo kakvih novih pokušaja, napunite GYSCAP.
Provjerite odjeljak «punjenje GYSCAP»

U slučaju određenog kvara: Akumulator vozila je u dubokom pražnjenju (< 1 V).



Spojte GYSCAP stezaljke na bateriju, provjerite je li polaritet ispravan.



Pojačivač više nije zaštićen u ovom načinu rada. Kako ne biste oštetili vozilo i GYSCAP, po svaku cijenu izbjegavajte obrnuti polaritet.



Pritisnite dugme za napajanje.



Digitalni displej prikazuje naponski kapacitet GYSCAP.

Prikaz statusa baterije: napon na kraju stezaljki.



SOS
press 3s

Pritisnite dugme 3 sekunde da izvršite prinudni start.
Počinje odbrojavanje od 45 sekundi.



Pokrenite vozilo što je brže moguće prije nego što se kapacitet prenese na akumulator.



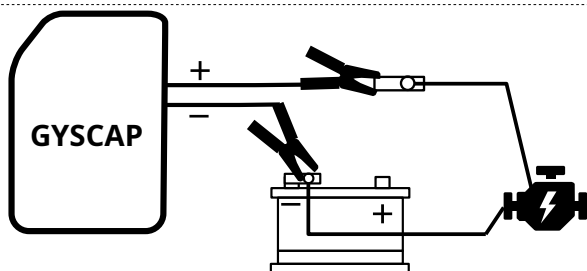
Sačekajte da se GYSCAP napuni dok se na digitalnom displeju ne prikaže (jednom kada se napuni, GYSCAP je spreman za ponovnu upotrebu.



Nakon isključivanja GYSCAP-a tipkom: Odvojite GYSCAP stezaljke od vozila. Namotajte kablove i stavite ih u namjenski prostor.

BYPASS MODE

Ako pokretanje nije uspjelo tokom standardnog pokušaja pokretanja, on-board kompjuter vozila možda neće dozvoliti pokretanje zbog napona akumulatora. (vozilaja < 8 V na 12 V i < 16 V na 24 V. U tom slučaju slijedite korake BYPASS.



Odsvojite (+) konektor sa terminala baterije i povežite crvenu stezaljku (+) GYSCAP-a na njega. Spojite crnu stezaljku (-) GYSCAP-a na (-) terminal na bateriji.



**Provjerite veze prije nego što pređete na sljedeći korak.
NEMOJTE OBRATITI POLARITETE (zaštita je onemogućena).**



Pritisnite dugme za napajanje.



Iskopavanje ital display pokazuje G YSCAP naponski kapacitet.



Display show s 0 jer napon baterije nije dostupan u ovom načinu rada.



SOS
press 3s

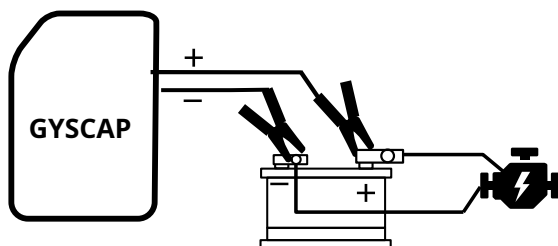
Pritisnite dugme 3 sekunde da izvršite prinudni start.
Počinje odbrojavanje od 45 sekundi.



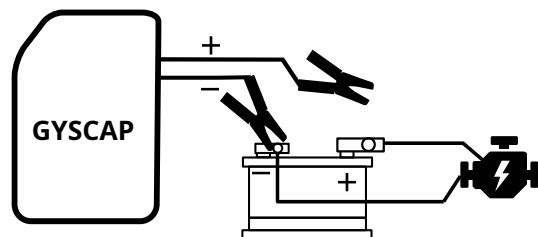
Pokrenite vozilo koje se popravlja s što je prije moguće prije nego što se njegov kapacitet prenese na velikog potrošača.



Sačekajte da se GYSCAP napuni dok se na digitalnom displeju ne prikaže (jednom kada se napuni, GYSCAP je spreman za ponovnu upotrebu).



Predajte set: crveni (+) terminal i stegnite (+) terminal baterije.



Uklonite crvenu stezaljku (+) sa (+) terminala baterije.



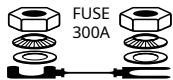
Nakon zaustavljanja GYSCAP-a:
Odvojite GYSCAP stezaljke sa vozila. Namotajte kablove i stavite ih u namjenski prostor.

PROTECTIONS

Vaš uređaj je dizajniran sa maksimalnom zaštitom:

- Početne stezaljke su izolovane.
- Zaštićen je osiguračem od 300 A (054561: *set od 2 osiguraca*)

Osigurač pruža zaštitu od grešaka u radu. Zamjena zahtijeva ručnu intervenciju.



Sistem upravljanja pametnim starterom:

- Ovaj uređaj ima sveobuhvatan i kompletan sistem zaštite koji štiti elektroniku u vozilu, punjač, bateriju i korisnika.
- Štiti od: promjene polariteta (ne u SOS modu) / stezaljki u kratkom spoju / dubokih pražnjenja i grešaka u odabiru napona.

GARANCIJA

Garancija pokriva nedostatke ili proizvodne greške u trajanju od 2 godine od datuma kupovine (dijelovi i rad).

Garancija ne pokriva:

- Ostala oštećenja nastala u transportu.
- Normalno habanje delova (npr.: kablovi, stezaljke, itd.).
- Oštećenja zbog pogrešne upotrebe (greška u napajanju, ispuštanje opreme, rastavljanje).
- Greške vezane za životnu sredinu (zagađenje, rđa, prašina).

U slučaju kvara, vratite jedinicu svom prodavaču, prilažući:

- dokaz o kupovini sa datumom (do prijema, fakture...)
- Objašnjenje kvara.