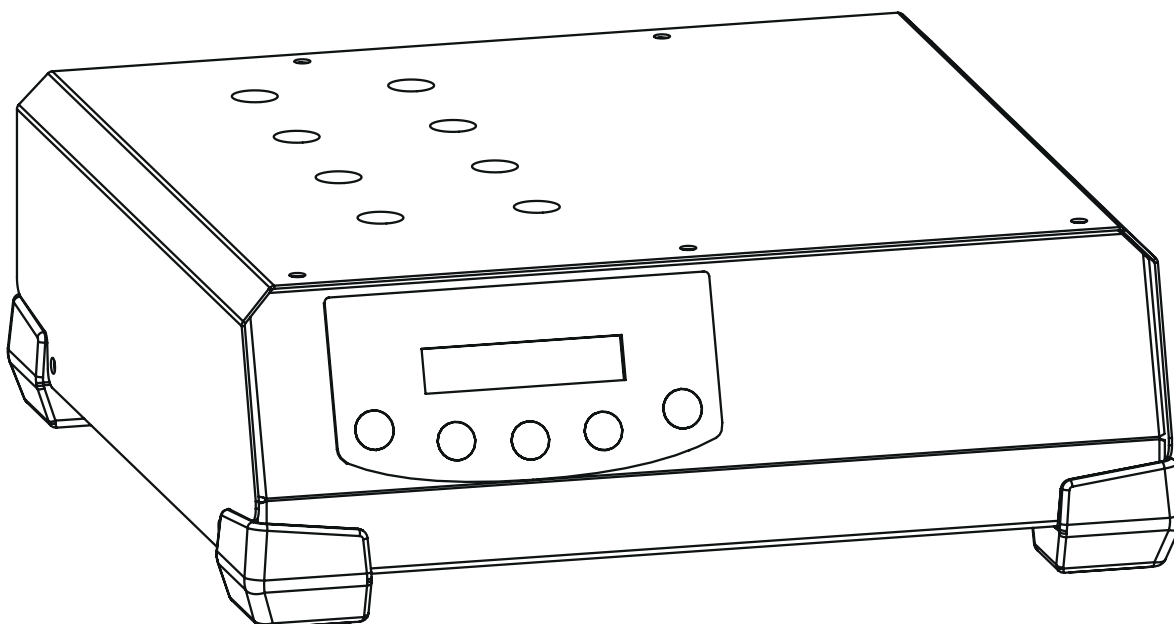




FR 2-11 / 72-76

EN 12-21 / 72-76

DE 22-31 / 72-76

ES 32-41 / 72-76

RU 42-51 / 72-76

NL 52-61 / 72-76

IT 62-71 / 72-76

GYSFLASH 50.24

OPĆI OPIS

GYSFLASH 50.24 pruža stabilizirano napajanje velike snage koje uključuje SMPS (Switch Mode Power Supply) tehnologiju. Dizajniran da izdrži 6V/12V/24V akumulator (tečnost/AGM/gel) za vozila tokom dijagnostičkog rada, ovaj uređaj će takođe osigurati idealan ciklus punjenja za održavanje akumulatora za najsavremenija vozila i tipove baterija. Ovaj punjač može biti opremljen kablovima do 2x8m u 16mm². Zamjena kablova za punjenje zahtijeva ponovnu kalibraciju (pogledajte stranicu 18). Smatra se fiksnim uređajem, a ne mobilnim proizvodom.

Ovi uređaji imaju 5 načina rada uključujući 2 koja su skrivena:

• Način punjenja:

- Automobil (podrazumevano): za punjenje olovnih (zapečaćenih, tekućih, AGM...) ili litijumskih (LiFePO4) starter baterija od 10 Ah do 600 Ah na 6V/12V/24V.
- Trakcija: za punjenje baterija sa tečnim ili gel elektrolitom (olovo, olovo kalcijum, olovo kalcijum-srebro, AGM...) od 50 Ah do 450 Ah u 6V/12V/24V. Može se aktivirati preko konfiguracijskog menija.

• **Način napajanja «Dijag +»:** Napaja do 30A kako bi se osigurala kompenzacija struje koju koriste visokoenergetski potrošači (ventilator motora, regulator stakla, elektronski ovjes, itd.). U ovom načinu rada napon se može precizno podesiti.

• **Način opskrbe « Showroom »:** osigurati strujnu kompenzaciju pri korištenju električnih karakteristika demonstracionog vozila (regulator stakla, grijanje, grijanje, itd.) omogućavajući stalni prikaz vozila. U ovom načinu rada napon se može precizno podesiti.

• **Način rada «Promjena baterije»:** Osigurava stabilizirano napajanje vozila tokom zamjene baterije radi očuvanja postavki memorije. Podrazumevano, ovaj režim je neaktivan i ne pojavljuje se na listi režima.

• **Način rada «Napajanje»:** Ovaj način rada je namijenjen samo eksperimentalnim korisnicima. Podrazumevano, ovaj režim je neaktivan i ne pojavljuje se na listi režima. Ovaj način rada omogućava korištenje punjača kao snažnog stabilizovanog napajanja sa regulisanim naponom i podesivom maksimalnom strujom.

Ovaj uređaj ima funkciju automatskog ponovnog pokretanja koja omogućava u režimima punjenja, izložbenog prostora i napajanja da automatski ponovo pokrene uređaj u slučaju nestanka struje.

Funkcija «Zaključaj izložbeni prostor», ako je aktivirana, ograničava uređaj samo na režim izložbenog prostora, kako bi se olakšalo njegovo korištenje demonstrantima vozila.

START UP

1 Priključite punjač na električnu mrežu. Monofazni napon 230V ± 15% (50/60Hz).



2 Okrenite prekidač na «ON».
Za 3s displej će pokazati «GYSFLASH 50.24 Vx.x»



3 Zatim odaberite odgovarajući način rada. Podrazumevano, punjač će biti na posljednjoj korištenoj konfiguraciji.

• Taster «Mode» omogućava pristup nekoliko menija:



Punjenje (ili vuča) > Diag+ > Izložbeni prostor > (Promjena baterije) (> Napajanje*)*

* skriveno prema zadanim postavkama.

• Za pristup meniju «konfiguracija» pritisnite tipku «mode» 3 s:



3 sek - Konfiguracija

NAČIN PUNJENJA (AUTOMOTIV I VUČA)

Podrazumevano, punjenje je konfigurisano u automobilskom punjenju. Vrsta punjenja (automobilska ili vučna) može se mijenjati preko konfiguracijskog izbornika. Ovaj proizvod će sigurno napuniti bateriju čak i ako je baterija još uvijek u vozilu. Osigurajte da se poštuju ispravne sekvence. **Konfiguracija punjenja:**

Pre nego što počnete da puniti bateriju, proverite da li je punjač ispravno podešen (napon baterije, kriva punjenja i kapacitet baterije). Dostupno je nekoliko krivulja punjenja:

• **Lako:** pojednostavljena kriva, pogodna za svaku olovnu bateriju i za koju nije potrebno poznavanje kapaciteta baterije. Međutim, za optimizirano punjenje, preporučuje se kada je moguće koristiti krivulje punjenja tekućih ili gel/AGM baterija.

• **Tečnost:** kriva punjenja ventilirane baterije (olovo, olovo kalcij, olovo kalcij-srebro, itd.). Za ovu krivulju punjenja potrebno je odabrati kapacitet baterije u Ah.

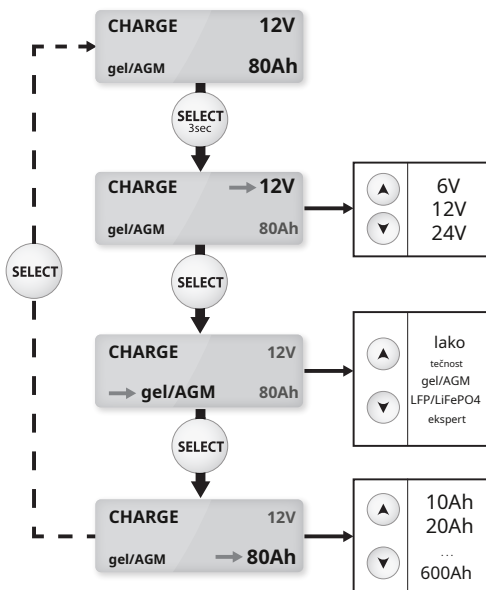
• **Gel/AGM:** kriva punjenja za zatvorenu bateriju (gel, bez održavanja, AGM...). Za ovu krivulju punjenja potrebno je odabrati kapacitet baterije u Ah. Za ovu krivulju punjenja potrebno je odabrati kapacitet baterije u Ah.

• **LFP/LiFePO4:** kriva punjenja za litijumske baterije tipa LFP (Lithium Iron Phosphate). Za ovu krivulju punjenja potrebno je odabrati kapacitet baterije u Ah.

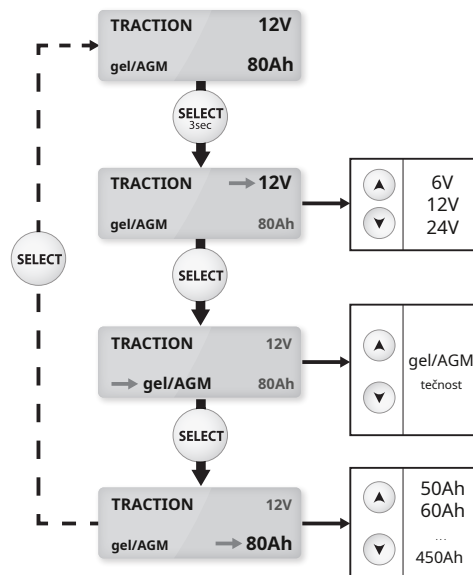
• **Stručnjak:** krivulja punjenja tipa IU namijenjena eksperimentalnom korisniku (vidi stranicu 19). Expert cruve je dostupan samo u automobilskom načinu rada. Konfiguracija krivulje Expert može se mijenjati putem naprednog menija unosom koda.

UPOZORENJE: U skladu sa konfiguracijom stručne krive (vidi stranu 19), može biti potrebno odspojiti akumulator vozila prije pokretanje punjenja radi zaštite elektronike vozila.

NAČIN PUNJENJA AUTOMOBILA KONFIGURACIJA



KONFIGURACIJA NAČINA NAČIN PUNANJA TRACTION



POKRETANJE PUNJENJA AUTOMOBILA



POKRETANJE VUČNOG PUNJENJA



VRIJEME PUNJENJA TRAKCIJE

6V/12V/24V	50 Ah ▶ 250 Ah ~ 8h*	250 Ah ▶ 450 Ah 9h ▶ 14h	50 HF
------------	-------------------------	-----------------------------	-------

* Ako je potrebno, vrijeme punjenja se može smanjiti unosom kapaciteta malo iznad nazivnog kapaciteta baterije (maksimalno + 20%). Npr.: Za bateriju od 100 Ah, postavljanje punjača na 110 Ah omogućava smanjenje vremena punjenja za oko 45 minuta.

Pokreni:

- Spojite stezaljke: crvene na (+) i crne na (-) baterije.
- Pritisnite tipku START/STOP za početak punjenja.
- Tokom punjenja, proizvod prikazuje procenat obrade punjenja i alternativno napon, struju, ubrizgane amper sate i proteklo vrijeme.
- Pritisnite tipku START/STOP ponovo da zaustavite punjenje.

NB: Kada se AUTOMOTIVE punjenje završi (100%), ako baterija ostane povezana, punjač održava nivo napunjenosti baterije primjenom plutajućeg napona.

Predostrožnost: Provjerite nivo elektrolita. Napunite ga ako je potrebno prije punjenja.

Prilikom punjenja na vozilu, preporučuje se da se potrošnja električne energije vozila svede na minimum (ugasite svjetla, zatvorite vrata...) kako se ne bi ometao proces punjenja.

Nemojte pokretati vučno punjenje na automobilskom akumulatoru.

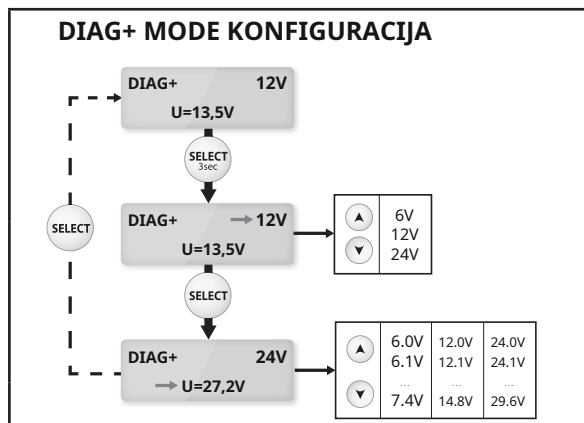
DIAG+ MODE

Na stacionarnom vozilu punjač napaja do 50A za testiranje visokoenergetskih potrošača: ventilatora motora, stakla, elektronskog ovjesa, itd... Napajanjem stalnog napona:

- 12V do 14,8V (za 12V bateriju)
- 24V do 29,6V (za 24V bateriju)
- 6V do 7,4V (za 6V bateriju)

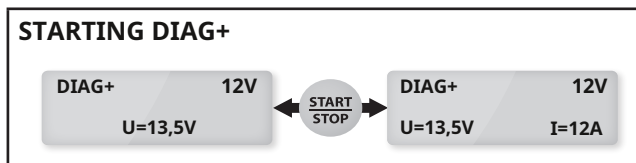
Podešavanje napona

Nakon odabira napona baterije, moguće je podesiti napon za korak od 0,1V prema specifikacijama proizvođača.



Pokreni se:

- Spojite stezaljke: crvene na (+) i crne na (-) baterije.
- Pritisnite taster START/STOP da pokrenete režim.
- Tokom upotrebe prikazani su potrošena struja i trenutni napon.



Opomba: Ako se na ekranu prikaže struja veća od 10A, to znači da je baterija prazna. Uređaj će automatski početi da se puni. Proverite da li su svi električni potrošači isključeni na vozilu. Pričekajte dok struja ne padne ispod 10A i zatim ponovo pokrenite dijagnostiku.

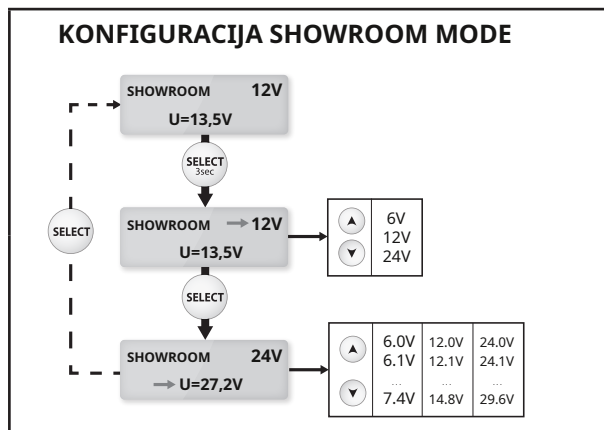
SHOWROOM MODE

Na stacionarnom vozilu, punjač isporučuje do 50A za testiranje potrošača visoke energije (ventilator motora, regulator stakla, elektronsko ovjes, itd...) opskrbom stalnog napona podesivog:

- 12V do 14,8V (za 12V bateriju)
- 24V do 29,6V (za 24V bateriju)
- 6V do 7,4V (za 6V bateriju)

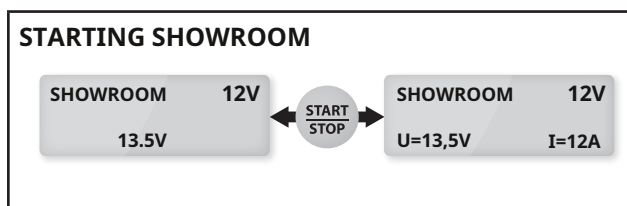
Podešavanje napona:

Nakon odabira napona baterije, moguće je podesiti napon za korak od 0,1V prema specifikacijama proizvođača.



Pokrenite sa baterijom:

- Spojite stezaljke: crvene na (+) i crne na (-) baterije.
- Pritisnite taster START/STOP da pokrenete režim.
- Tokom upotrebe prikazani su potrošena struja i trenutni napon.



Počnite bez baterije (ne preporučuje se)

Moгућност pokretanja režima bez baterije pritiskom na tipku START/STOP 3 sekunde. Indikacija

«nema baterije» prikazuje se 1 sekundu prije napajanja.

Upozorenje: obrniti polaritet može oštetiti elektroniku vozila.

Predostrožnost

Ako se na ekranu prikaže struja veća od 10 A, to znači da je baterija prazna. Uređaj će automatski početi da se puni. Provjerite da li su svi električni potrošači isključeni na vozilu. Pričekajte dok struja ne padne ispod 10A prije korištenja bilo koje električne funkcije automobila.

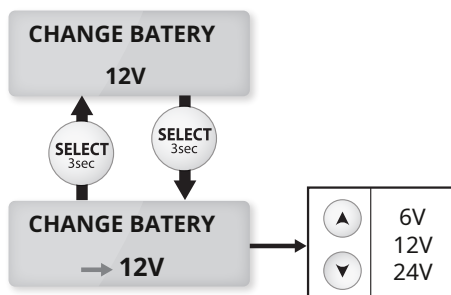
PROMJENI NAČIN BATERIJE

Ovaj punjač će održavati stabilizirano napajanje vozila tokom zamjene baterije kako bi sačuvao postavke memorije. Podrazumevano, ovaj režim je neaktivan i ne pojavljuje se na listi režima. Može se aktivirati preko menija Napredno (pogledajte stranicu 19).

Izbor napona

Može se podesiti da radi na 6V, 12V ili 24V za promjenu baterije:

KONFIGURACIJA REŽIMA PROMJENE BATERIJE



- Pritisnite taster START/STOP da pokrenete režim.
- Tokom upotrebe prikazani su potrošena struja i trenutni napon.
- Prilikom zamjene baterije provjerite je li polaritet ispravan. Prilikom zamjene baterija, pazite da ne odvojite stezaljke punjača kako biste izbjegli gubitak elektronskih podataka.

Pokreni se:

- Povežite se

1 : Crvena stezaljka na (+) terminala baterije/akumulatora, na način da se baterija može zamijeniti bez odspajanja stezaljke.

2 : Crna stezaljka za šasiju vozila ili uzemljenje.

POKRETANJE PROMJENE BATERIJE



Upozorenje: obrnuti polaritet može oštetiti elektroniku vozila.

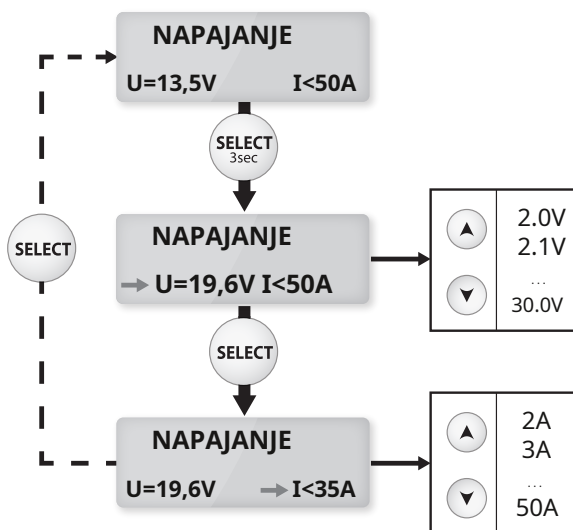
NAČIN NAPAJANJA (OPCIONALNO)

Ovaj način rada namijenjen je samo stručnim korisnicima. Ovaj način rada omogućava da se punjač koristi kao stabilizirano napajanje, sa reguliranim naponom i podesivom maksimalnom strujom. Podrazumevano, ovaj režim je neaktivan i ne pojavljuje se na listi režima. Može se aktivirati preko menija Napredno (pogledajte stranicu 19).

Podešavanje regulacije napona i ograničenja struje:

Regulacija napona se može podesiti od 2V do 30V, a maksimalna struja od 2A do 50A:

KONFIGURACIJA NAČINA NAPAJANJA



Pokreni:

- Pritisnite taster START/STOP da pokrenete režim.
- Tokom upotrebe prikazani su potrošena struja i trenutni napon.

POKRETANJE NAPAJANJA



NAPOMENA: Za razliku od ostalih režima, kada je u režimu napajanja, punjač ne kompenzuje pad napona kablova. U ovom načinu rada, prikazani napon je izlazni napon punjača (a ne napon na stezaljkama).

CONFIGURATION MENU

Pristup konfiguracijskom meniju:



3 sek - Mod

Za pretraživanje u podmeniju pritisnite tipku «Select» :



jezici > ponovno pokretanje > izložbeni prostor zaključavanja > vrsta punjenja > provjera kablova > NAPREDNI MENI > Resetuj memoriju

Podmeni:

• Jezici:

Ovaj meni omogućava odabir jezika (koristite strelice za promjenu jezika).

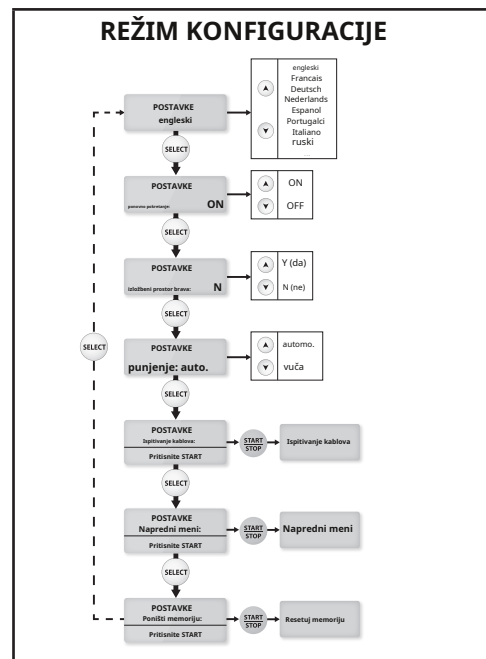
• Automatsko ponovno pokretanje:

Automatsko ponovno pokretanje radi samo u režimima «Showroom», «Punjenje» i «Napajanje». Ova funkcija omogućava da se punjač automatski ponovo pokrene i da ponovo pokrene punjenje nakon nestanka struje.

Da biste aktivirali funkciju «Automatsko ponovno pokretanje» «Konfiguracija | Ponovno pokretanje: UKLJUČENO».

• Lock Showroom:

Za zaključavanje uređaja u načinu rada Showroom (Da biste izbjegli zloupotrebu). Da biste aktivirali funkciju «Lock Showroom» «Konfiguracija | Lock Showroom : Y ».



Prečica za zaključavanje izloženog prostora:

Funkcija «Lock Showroom» može se aktivirati bez pristupa konfiguracijskom meniju.

- Isključite uređaj (glavni prekidač u položaju OFF)
- Pritisnite taster MODE
- Uključite prekidač dok je taster MODE još uvek pritisnut. U roku od 3 s na displeju će se prikazati «GYS-FLASH 50.24 Vx.x»
- Držite tipku MODE dok se na ekranu ne prikaže «lock showroom: Y»



• Vrsta punjenja:

Moguće je izabrati željenu vrstu punjenja:

- Automobilsko punjenje (auto.) za punjenje starter baterija.
- Vučno punjenje (trakcija) za punjenje vučnih baterija.

• Provjera kablova:

Ovaj režim se mora koristiti svaki put kada se kablovi menjaju. Ovaj punjač može biti opremljen kablovima do 2x8m u 16mm².

OK :Kalibracija je bila uspješna.

NEUSpjeh :Došlo je do problema tokom kalibracije. U tom slučaju, kalibracija se vraća na tvorničke postavke. Proverite da li su kablovi u dobrom stanju i pravilno stavljeni u kratki spoj i ponovite postupak.

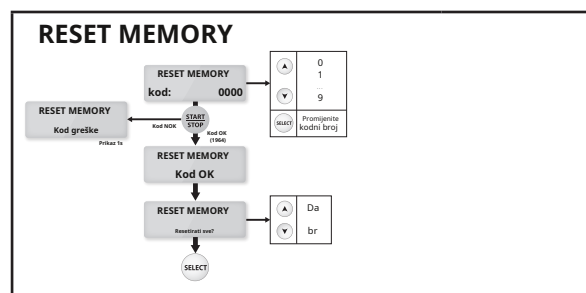
• **Napredni meni (šifra 1-9-6-4):** Ovaj meni je namenjen samo stručnim korisnicima.

Da biste pristupili ovom meniju, unesite šifru («taster za odabir» da biste promenili izbor cifara i taster «Start/Stop» za potvrdu koda).

Za više detalja, pogledajte sljedeću stranicu.

• Resetuj memoriju (šifra 1-9-6-4) :

Namjera ovog menija je da fabrički resetuje postavke punjača unošenjem gornjeg koda. Svi lični parametri se brišu.



NAPREDNI MENI

Ovaj meni kontroliše napredne parametre punjača. Za prelazak s jednog parametra na drugi pritisnite tipku za odabir:



Aktivacija «Promjena baterije» > Aktivacija «Napajanje» > Aktivacija «Expert Curve» (> Podešavanje parametara «Expert Curve»)

• Aktivacija načina rada PROMJENI BATERIJU:

Da biste aktivirali mod PROMJENA BATERIJE, odaberite «NAPREDNI MENI | Promjena palice: UKLJUČENO». Sada će ovaj način biti dostupan sa liste načina.

• Aktivacija načina NAPAJANJA:

Da biste aktivirali režim NAPAJANJA, izaberite «NAPREDNI MENI | Napajanje: UKLJUČENO». Sada će ovaj način biti dostupan sa liste načina.

• Aktivacija krivulje «EXPERT»:

Da biste aktivirali krivulju «RECOV», odaberite «NAPREDNI MENI | Kriva stručnjaka: UKLJUČENO». Sada će ova kriva biti dostupna na listi krivulja punjenja iz načina PUNJENJE.

• Podešavanje parametara krivulje «Expert»:

Ako je kriva punjenja aktivirana, parametri krive punjenja se mogu podesiti (tip IU IU₀).

- **Nenominalno:** Nazivni napon baterije (6V, 12V ili 24V).

- **Naplata:** Napon punjenja podesiv od 6,0 do 30,0 V (korak 7).

- **Naplata:** Struja punjenja podesiva od 10A do 200A na 100Ah specficiranog kapaciteta (korak 6).

- **Oporavak:** Napon povrata podesiv do 30.0V.

Ako je odabrana vrijednost «OFF», funkcija oporavka je neaktivna (korak 2 i 4).

- **plutajući:** Plutajuće podešavanje napona.

Ako je odabrana vrijednost «OFF», plutajuća funkcija je neaktivna (korak 9).

- **Trecovery:** Maksimalno vrijeme za oporavak kratkih ćelija, podesivo od 1h do 24h (korak 2).

- **Trefresh:** Vrijeme za fazu osvježavanja podesivo od 1h do 12h. Ako je odabrana vrijednost «OFF», funkcija osvježavanja nije aktivirana (korak 8).

- **T desulfat:** Maksimalno vrijeme faze desulfacije podesivo od 1h do 24h (korak 4).

- **T ch_max:** Maksimalno vrijeme punjenja (korak 7 i 6).

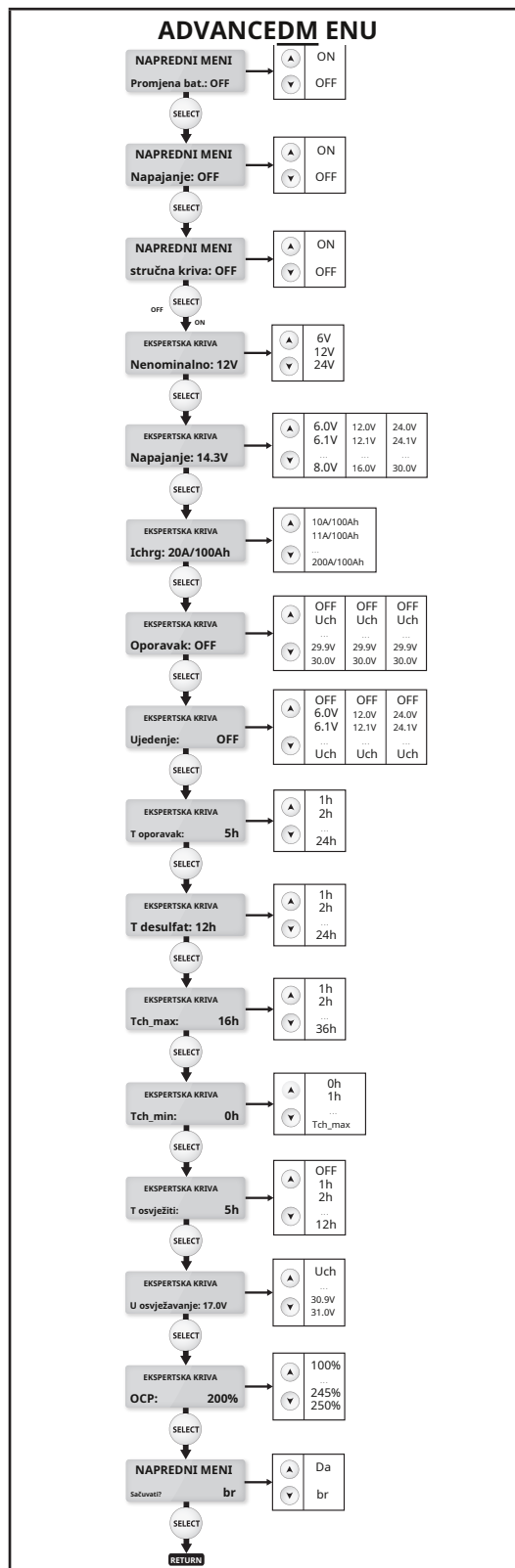
- **T ch_min:** Minimalno vrijeme punjenja (korak 7 i 6).

- **Urefresh:** Maksimalni napon tokom osvježavanja (korak 8).

- **OCP (Zaštita od prekomjernog punjenja):** Maksimalni postotak nominalnog kapaciteta koji se može ubrizgati prije zaštite.

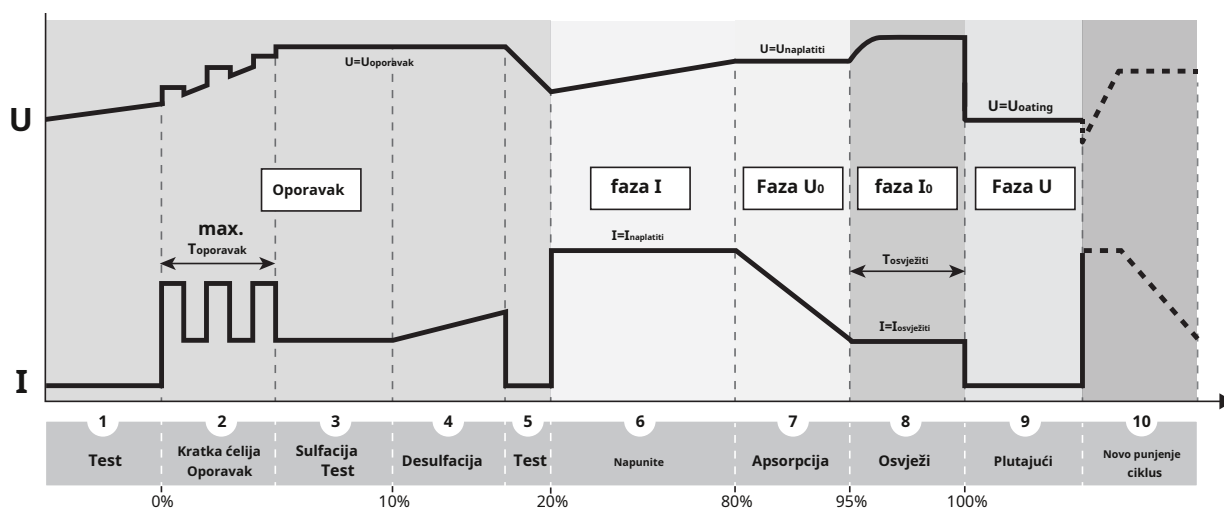
aUpozorenje:

Prilikom punjenja na licu mjesta, previsoki «Urecovery» ili «Urefresh» mogu oštetiti elektroniku vozila. Savjetujemo da NE podešavate ove postavke iznad 15V.



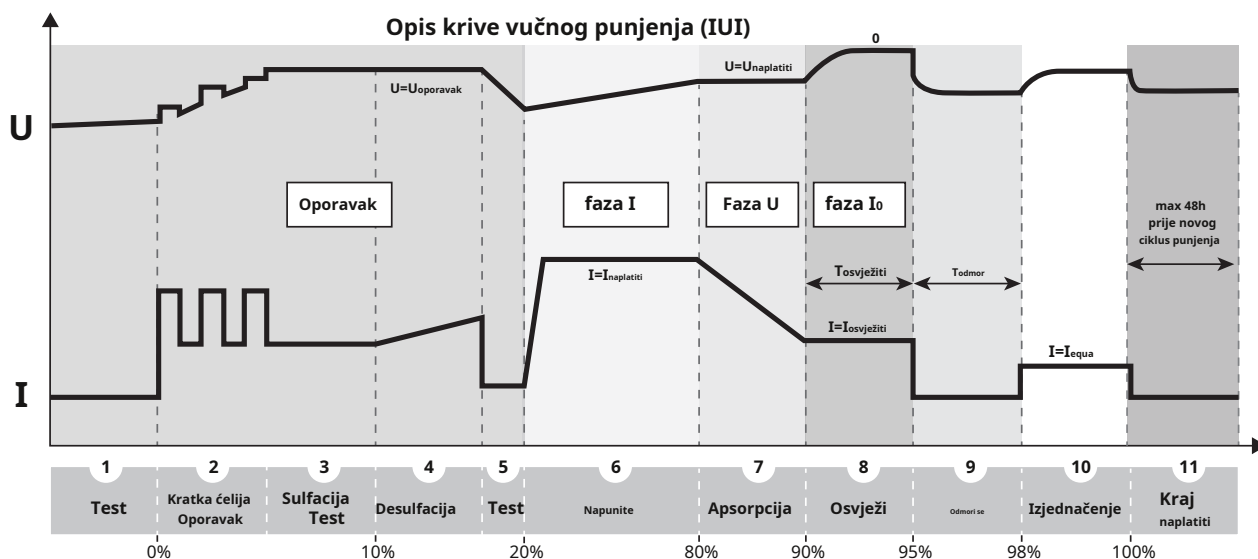
Da biste sačuvali i potvrdili nova podešavanja, izaberite «NAPREDNI MENI | Spasiti? Da» Pritisnite taster «MODE» da izađete iz menija «Konfiguracija».

Opis krivulje punjenja automobila (IU IU)



1	Analiza baterije	AUTOMOTIVE CHARGE
2	Obnavljanje oštećenih elemenata od produženog dubokog pražnjenja	
3	Test sulfatne baterije	
4	Obnavljanje sulfatne baterije	
5	Provjera oporavka baterije	
6	Baterija napunjena do 80%	
7	Baterija napunjena do 95%	
8	Osvježavaju se ćelije baterije	
9	Naplata održavanja	
10	Pokreće ciklus punjenja za održavanje performansi = održavanje	

Opis krive vučnog punjenja (IUI)



1	Analiza baterije	TRACTION CHARGE
2	Obnavljanje oštećenih elemenata od produženog dubokog pražnjenja	
3	Test sulfatne baterije	
4	Obnavljanje sulfatne baterije	
5	Provjera oporavka baterije	
6	Baterija napunjena do 80%	
7	Baterija napunjena do 90%	
8	Osvježavaju se ćelije baterije	
9	Vrijeme prekida	
10	Izjednačavanje ćelija baterije	
11	Baterija napunjena do 100% (nastavak punjenja nakon 48h)	

PROTECTIONS

Ovaj uređaj je zaštićen od kratkih spojeva i inverzije polariteta. Ima funkciju protiv varničenja koja sprečava varničenje dok se ovaj punjač povezuje na bateriju. Ovaj punjač neće isporučiti struju ako nije detektirana baterija (nema napona u stezaljkama). Punjač je opremljen internim osiguračem od 80A (ref. 054653), radi zaštite od zloupotrebe.

RJEŠAVANJE PROBLEMA

	RJEŠAVANJE PROBLEMA	UZROCI	LIJEKOVI
1	Ekran treperi: « #greška (+)<-->(-) » + zvučni signal alarma	Polaritet je obrnut na stezaljkama	Spojite crvenu stezaljku na (+), a crnu na (-) baterije.
2	Ekran treperi: « #error U>Umax » + zvučni signal alarma	Napon baterije je previsok	Punjač nije prikladan.
3	Ekran treperi: « #greška baterije » + zvučni signal alarma	Baterija u kratkom spoju ili oštećena	Promijenite bateriju.
		Baterija nije spojena ili je u kratkom spoju	Provjerite spoj stezaljki.
		Greška u odabiru napona baterije	Punjač nije prikladan.
4	Ekran treperi: « >50A » + zvučni signal alarma	Potrošnja je veća od snage punjača	Isključite električne potrošače kako biste smanjili potražnju za strujom
5	Punjač isporučuje veliku struju (veću od 10A) prije dijagnostički alat je aktiviran.	Nekoliko potrošača je aktivno na vozilu	Punjač radi prema specifikaciji. Isključite potrošače kako biste provjerili da baterija nije previše ispražnjena (vidi uzrok br. 2).
		Baterija ispražnjena	Baterija je duboko ispražnjena, punjač isporučuje struju za punjenje. Pričekajte dok izlazna struja ne padne ispod 10A da započnete dijagnostiku.
6	Prikazi za 1s: « bez baterije » + zvučni signal alarma	« Režim izložbenog prostora radi na » bez baterije »	Izložbeni prostor bez baterije: punjač radi normalno. Da biste deaktivirali funkciju » bez baterije », pritisnite tipku » START/STOP », a zatim ponovo pritisnite tipku » START/STOP » da pokrenete Showroom mod s baterijom.
7	Uređaj je zaključan u izložbenom prostoru način rada	Zaključaj Showroom aktivan	Punjač radi prema specifikaciji. Pogledajte konfiguracijski meni da deaktivirate funkciju.
8	Prikazi na ekranu: « #error T(°C) » + zvučni signal alarma	Neispravan ventilator	Obratite se svom distributeru.
		Izlaganje suncu	Ne ostavljajte uređaj izložen sunčevoj svjetlosti. Ostavite uređaj uključen dok kvar ne nestane. (Bip alarma se može zaustaviti. Mogućnost zaustavljanja zvučnog signala alarma pritiskom na tipku START/STOP).
9	Prikazi na ekranu: « #error IHM » + zvučni signal alarma	Elektronska greška	Obratite se svom distributeru.
10	Prikazi na ekranu: « #osigurač greške » + zvučni signal alarma	Pogrešno rukovanje	Unutrašnji osigurač mora da zameni kvalifikovana osoba (ref. 054653: 80A).
11	Uređaj se ne prikazuje bilo šta	Ulazni osigurač je neispravan	Ulazni osigurač mora zamijeniti kvalifikovana osoba (privremeni osigurač 10A 5x20).
		Neispravna električna mreža	Provjerite je li napon električne mreže između 180V i 260V.