Translated from English to Bosnian - www.onlinedoctranslator.com

Landport baterije-Ramgatseweg 63 - 4941 VN Raamsdonksveer
Nizozemska - Telefon: 0031 - 162 58 1400 - www.landportbv.com

- Slijedite upute na akumulatoru, u uputama za upotrebu i u priručniku za vozilo. Dodajte ove upute za upotrebu u priručnik za vozilo.

- Koristite zaštitu za oči kada radite na bateriji.

- Držite djecu dalje od baterija punjenih kiselinom.
- Držite djecu podalje dok radite na bateriji.

Vatra, plamen i pušenje su zabranjeni:
- Izbjegavajte stvaranje varnica pri rukovanju kablovima i električnim uređajima i kada su elektrostatični pražnjenja.
- Izbjegavajte kratke spojeve (npr. ne stavljajući nikakve alate na bateriju).

Opasnost od eksplozije:
- Visoko eksplozivni gas se stvara kada se baterije pune.
- Osigurajte odgovarajuću ventilaciju i izbjegavajte plamen.

Rizik od opekotina:
- Akumulatorska kiselina je vrlo korozivna i može uzrokovati teške opekotine i oštećenje očiju.
- Uvijek nosite zaštitne rukavice/odjeću i zaštitu za oči.
- Akumulatorska kiselina može biti korozivna za metale.

Prva pomoć:
- Ako se udišu kisele pare: obezbediti svež vazduh. U slučaju nepravilnog disanja ili zastoja disanja, odmah potražite liječničku pomoć i pružite prvu pomoć. U slučaju iritacije disajnih puteva: konsultovati lekara.
- Ako kiselina prska u oko: uklonite kontaktna sočiva ako je moguće. Odmah isperite čistom vodom najmanje 15 minuta. Zatim se obratite lekaru.
- Ako kiselina prska na kožu ili kosu: odmah skinite kontaminiranu odjeću. Isperite kožu ili kosu vodom ili pod tušem.
- Ako kiselina prska na odjeću: apsorbirajte prolivenu vodu kako biste spriječili materijalnu štetu. Odmah neutralizirajte sodom ili vodom sa sapunom i temeljito isperite vodom.
- Ako se kiselina proguta: odmah isperite usta i popijte puno vode. NE izazivati povraćanje. Ako se ne osjećate dobro, pozovite CENTAR ZA TROVANJE ili ljekara.

Napomena:
- Ne izlažite bateriju direktnoj dnevnoj svjetlosti, jer to može uzrokovati oštećenje kućišta baterije.
- Ispražnjena baterija se može smrznuti. Stoga ga nemojte izlagati temperaturama ispod nule.

Predaja stare baterije:
- Vratite staru bateriju ovlaštenom organu.
- Prilikom transporta pridržavajte se uputstava iz tačke 2.2.
- Nikada ne odlažite stare baterije kao kućni otpad!

Tabela 1:
Kontrolirani punjači baterija bez dodatne kontrole

Dijagram	Aplikacija	Ograničavanje napona
IU(oU)	Odvojena/zajednička naknada	14,4 ~ 14,8 volti
Wu(oU)	Odvojeno punjenje	14,4 ~ 14,8 volti
Vodiće vrijednosti vremena punjenja s kontroliranim punjačima do isključivanja date su u tabeli 2.		

Tabela 2:
Vodiće vrijednosti vremena punjenja u zavisnosti od stanja baterije i veličine punjača

Napon na odmor* (volt)	Država zaduženja (%)	Vrijeme punjenja pri nazivnoj struji punjača 0,1 x nazivni kapacitet baterije (amper sat)
> 12.6	100	-
~12.4	75	4h
~12.1	50	7h
~11.9	25	11h
~11.8	0	24h
* Napon u mirovanju postiže konstantnu vrijednost tek nakon nekoliko sati. Stoga ga je bolje ne mjeriti odmah nakon punjenja ili pražnjenja. U tom slučaju je potrebno vrijeme čekanja od približno dva sata.		

engleski **Upute za upotrebu, upozorenja i sigurnosne upute za zatvorene fiksne elektrolitne baterije (AGM tehnologija) za motocikle**

1. Prvo puštanje u rad
Generale
- Za razliku od konvencionalnih baterija za motocikle, akumulatore sa AGM tehnologijom uopće nije potrebno puniti vodom. Ovi zapečaćeni akumulatori za motocikle ne smiju se ponovo otvarati nakon puštanja u rad. Otvaranje bi izazvalo kvar baterije.

Uvijek slijedite upozorenja i sigurnosna uputstva.

2. Opća uputstva
- Temperatura baterije po mogućnosti mora biti iznad 10 °C.
- Ovu bateriju postavite u vozilo samo na mjestu koje je odredio proizvođač. Uvek vodite računa o tome da baterija ima odgovarajuću ventilaciju. Slijedite upute proizvođača vozila.
- Priložite ova uputstva za upotrebu uz uputstvo za vozilo.

2.1 Postavljanje i uklanjanje baterije
Ako niste sigurni oko postavljanja ili uklanjanja baterije, obratite se kvalifikovanoj radionici.
Sastavljanje:
- Prije početka rada isključite motor i sve uređaje na električni pogon.
- Uklonite sve predmete s mjesta na koje treba postaviti bateriju.
- Izbjegavajte kratke spojeve, na primjer pomoću alata.
- Prvo stegnite pozitivni terminal, a zatim negativni terminal. Provjerite jesu li priključci terminala dobro pričvršćeni.
- Prenesite druge dijelove, kao što su poklopac terminala, kutni dio, priključci crijeva i držač priključka terminala (ako ih ima) sa starog akumulatora. demontaža:

- Uklonite sve predmete s mjesta gdje treba izvaditi bateriju.
- Uvijek prvo odspojite negativni, a zatim pozitivni terminal.

2.2 Skladištenje i transport
- Čuvajte bateriju na hladnom i suvom mestu.
- Zaštitite bateriju od direktne sunčeve svjetlosti.
- Zaštitite pozitivni terminal od mogućih kratkih spojeva (zalijepite ga trakom ili stavite poklopac terminala).
- Bateriju uvijek čuvajte u uspravnom položaju i osigurajte od prevrtanja.
- Bateriju uvijek transportirajte u uspravnom položaju i osigurajte od prevrtanja.
- Redovno proveravajte nivo napunjenosti. Po potrebi dopunite (vidi tačku 3).

2.3 Održavanje
- Držite bateriju čistom i suhom.
- Priključke i površinu baterije čistite samo vlažnom, antistatičkom krpom. U suprotnom postoji opasnost od eksplozije.
- Čvrsto pritegnite stezaljke.
- Zapečaćena baterija ne zahteva održavanje dopunjavanjem vodom. Stoga nemojte otvarati bateriju.
- Napunite bateriju ako je startna snaga nedovoljna (vidi tačku 3).
- Ako se baterija neće koristiti duži vremenski period (npr. zimi), provjerite je li napunjena. Pažljivo uklonite bateriju prije punjenja.

3. Punjenje baterije
Važno:
Ako niste sigurni u vezi punjenja baterije, neka je dopuni u kvalifikovanoj radionici.
- Izvadite akumulator iz vozila (vidi tačku 2.1).
- Koristite samo odgovarajući punjač s kontroliranom karakteristikom punjenja (IU ili WU dijagram). Pogledajte tabelu 1.

Pridržavajte se uputstava proizvođača punjača.
Važno!
- Punjač treba da ima nazivnu struju od 10% (maksimalno 30%) nazivnog kapaciteta baterije u amper satima.
- Nemojte uključivati punjač dok se baterija ne poveže. Nakon što je baterija potpuno napunjena, prvo isključite punjač. Tek tada treba izvaditi punjač iz baterije.
- Prilikom punjenja u zatvorenim prostorima vodite računa o dobroj ventilaciji.
- Kada se punjenje završi, baterija treba da miruje oko dva sata.