

# ***POWER-MAX***

## **START BOOSTER**

12V - 24V - 12/24V

- UPUTSTVO ZA KORISNIKE -

**SRPSKI**

Verzija: 18.3

## **Sadržaj:**

1. OPŠTE INFORMACIJE
2. MERE BEZBEDNOSTI
3. KARAKTERISTIKE
  - #A. BEZBEDNOSNI OSIGURAČ
  - #B. ON/OFF PREKIDAČ
  - #C. ALARM ZA OBRNUTI POLARITET
  - #D. PREKLOPNIK 12V / 24V
  - #E. STATUS NAPUNJENOSTI
  - #F. METODE PUNJENJA
4. UPUTSTVO ZA UPOTREBU
  - #A. START BOOSTER SA BATERIJOM
  - #B. START BOOSTER BEZ BATERIJE
  - #C. HIBRIDNI BOOSTER
5. SERVIS I ODRŽAVANJE
6. ČESTO POSTAVLJANA PITANJA
7. INFORMACIJE O GARANCIJI

## 1. OPŠTE INFORMACIJE

Hvala vam što ste kupili ovaj ručni Start Booster proizveden u Švajcarskoj. Ovaj uređaj je dizajniran samo za profesionalnu upotrebu. Naš cilj je da obezbedimo kvalitetne Start Boostere za profesionalce koji će im omogućiti da kvalitetno urade posao.

Uverite se da je korisnik ovog Start Boostera pročitao i razumeo ovo uputstvo za upotrebu pre prve upotrebe. Uputstvo sadrži važna sigurnosna uputstva. Molimo vas da se pobrinite da vaš Start Booster bude potpuno napunjen pre svakog pokušaja starta. Za punjenje Booster-a obavezno koristite samo priloženi (originalni) punjač. U zavisnosti od vrste startera pogledajte odgovarajuće odeljke ovog uputstva za posebne mere predostrožnosti. Razvili smo različite tehnologije za pokretanje vozila i svaka ima svoje specifičnosti. Ako imate neko pitanje nakon čitanja ovog uputstva, slobodno se obratite nama ili vašem distributeru za više informacija.

## 2. MERE BEZBEDNOSTI

Ovaj uređaj je dizajniran za obučene profesionalce i shodno važećim pravilima za rad. Rad sa njima je bezbedan, ali vas molimo da prethodno pročitate i razumete ovo uputstvo za upotrebu. Može biti opasno ako ga koristi neobučeno osoblje ili ako se koristi na nepravilan način. Proizvođač ne može biti odgovoran za nepravilnu upotrebu ovog uređaja. Za maksimalnu sigurnost sledite ove korake:

### VAŽNO:



- Uvek nosite zaštitnu opremu: naočare, rukavice, zaštitu za uši i odgovarajuću odeću.
- Koristite samo dodatke koje je odobrio proizvođač.
- Uvek držite ovo uputstvo u blizini ovog uređaja.
- Izmene ili promene na ovom uređaju su zabranjene.
- Popravke može da obavlja samo zvanični ovlašćeni servis.
- Koristite samo isporučene automatske ili pametne punjače.
- Oštećeni punjači ili uređaji moraju se odmah popraviti ili zameniti.
- Ovaj uređaj uvek koristite u dobro provetrenom prostoru. Nikada ga ne upotrebljavajte u potencijalno eksplozivnim prostorima ili u blizini zapaljivih područja.
- Nikada ne ostavljajte Start Booster praznim. Uvek se uverite da je potpuno napunjen, jer bi u protivnom mogao poništiti garanciju.
- Izbegavajte kratke spojeve i nikada se ne pridržavajte stezaljki ili metalnih delova.
- Nikada ne potapajte uređaj u vodu, ne sagorevajte ga i ne bacajte u kućni otpad.
- Sigurnosna oprema, poput aparata za gašenje požara ili vode za ispiranje očiju, uvek treba da bude u blizini. Takođe se pobrinite da je neko drugi u blizini u slučaju nužde.



- Ne pušite, i nemojte koristiti upaljač ili šibice u blizini uređaja odnosno akumulatora. Takođe, nemojte nositi odeću od vinila kada koristite ovaj uređaj, jer bi mogao stvoriti električne varnice.
- Uklonite sa sebe sve lične metalne predmete kada radite u blizini motora i baterija.
- Uvek pročitajte uputstvo za upotrebu vozila pre nego što pokušate da ga pokrenete.
- Ovaj uređaj je namenjen samo za pokretanje olovnih baterija, a **ne** litijumskih ili suvo-čelijskih baterija koje se mogu naći u kućnim aparatima, na primer. Olovo može biti opasno za trudnoću.
- Deca ne smeju da koriste uređaj.
- Uređaj uvek držite u položaju ISKLJUČENO kada se ne koristi.
- Ako je ovaj uređaj pao, oštećen je ili pokvašen, neka ga odmah prekontroliše ovlašćeni serviser.



- Uvek pravilno pričvrstite stezaljke na uređaj nakon svake upotrebe.
- Kiselina i gasovi baterija mogu biti opasni, nikada ih ne dodirujte / ne udišite.
- Budite oprezni pri radu sa motorima. Pokretni delovi mogu prouzrokovati povrede.
- Nikada nemojte pokretati ili puniti smrznut (vrlo hladan) akumulator. Moglo bi biti vrlo opasno.
- Uvek proverite napon akumulatora vozila pre nego što pokušate da ga pokrenete.



- Molimo reciklirajte ovaj uređaj, njegovu bateriju i ambalažu pravilno.
- Uređaj uvek čuvajte na sobnoj temperaturi (15-25 °C). Nikada ga ne ostavljajte duže vreme na kiši, hladnoći ili visokim temperaturama.

### 3. KARAKTERISTIKE

#### #A. BEZBEDNOSNI OSIGURAČ

Ako je vaš Start Booster opremljen sigurnosnom osiguračem, pročitajte sledeće:

Osigurači su razvijeni kako bi zaštilili vaš Start Booster i vozilo od obrnutih polariteta. Ako vaš startni pokretač (Booster) već nije opremljen sigurnosnim uređajem, i dalje imate mogućnost da dodate novu vrstu stezaljke sa ugrađenim osiguračem. Kontaktirajte direktno svog distributera da biste saznali da li je vaš uređaj kompatibilan sa određenim stezaljkama.

Postoje različite vrste i veličine osigurača: 300A - 500A - 1000A. Pre naručivanja novog, proverite koji je osigurač instaliran u vašem uređaju. Možete pitati distributera da li treba da promenite osigurač. Obavezno koristite samo preporučeni osigurač. Upotreba osigurača koji nije odobren poništava garanciju.

Lokacije osigurača: U zavisnosti od modela Start Boostera, osigurač se može nalaziti na raznim mestima: na samom uređaju, bilo na prednjoj ili na zadnjoj strani, ili unutar ručke pozitivne stezaljke. Naši osigurači dolaze sa malim prozorčićem kroz kojie se može videti da li je osigurač pokvaren ili nije.

Ponekad, u zavisnosti od karakteristika, možda imate dodatni rezervni osigurač koji je direktno ugrađen u samu jedinicu da biste ga mogli promeniti ako je onaj pukao/izgoreo

Osigurače je vrlo lako promeniti. Prvo otvorite prozor odvijačem, a zatim uklonite dva vijka koji drže osigurač. Pazite da ne uklonite dva vijka iza osigurača. Zatim zamenite osigurač i zategnite dva vijka da biste držali osigurač. Takođe imajte na umu da će fizička dimenzija osigurača varirati, u zavisnosti da li je to osigurač za sam Booster ili osigurač koji je ugrađen unutar stezaljke.

Ovo je pozicija osigurača na „plus“ stezaljki:



#### #B. ON/OFF prekidač

Vaš Start Booster može biti opremljen prekidačem za uključivanje / isključivanje na samom Booster-u ili unutar ručke "negativne" (crne) stezaljke. Ako je na samoj jedinici Booster-a, isključite ili uključite ga prema oznakama na prekidaču. Ako je unutar stezaljke - gurnite kopču nagore da biste je uključili i nadole da biste je isključili. Na dršci je takođe znak koji vas podseća. Pogledajte sliku ispod. Uvek isključite uređaj kada se ne koristi ili kada spajate stezaljke na vozilo ili bateriju. Uključite ga tek nakon što se uverite da su stezaljke pravilno povezane sa vozilom. Nakon što se vozilo pokrene, **prvo uklonite negativnu stezaljku**, a zatim isključite prekidač za UKLJUČENJE / ISKLJUČENJE, a zatim pozitivnu stezaljku.

Lokacija ON/OFF prekidača na „negativnoj“ (crnoj) stezaljki:

- UP (gornja) pozicija je ON
- DOWN (donja) pozicija je OFF



### #C. ALARM ZA OBRNUTI POLARITET

Alarm za obrnuti polaritet, ili "zujalica", emitovaće zvuk i svetlo kada detektuje obrnuti polaritet. Može da radi samo na modelu kojim ima prekidač za uključivanje / isključivanje koji se nalazi na samom Booster-u ili na modelu 12V/ 24V. Da biste bili sigurni da se pravilno koristi, uvek držite napajanje na ISKLJUČENO ili odspojeno pre upotrebe. Zatim spojite stezaljke na terminale ili akumulator vozila i u ovom trenutku alarm će emitovati zvuk i svetlost ako otkrije vezu obrnutog polariteta. Ako su stezaljke pravilno povezane, ništa se neće dogoditi. U tom slučaju možete da uključite jedinicu ili da odaberete odgovarajući napon na 12 / 24V modelu pre nego što započnete s vožnjom vozila.

### #D. PREKLOPNIK 12/24V

Modeli 12V/24V su opremljeni prekidačem/preklopnikom ili crvenim konektorom. U oba slučaja uređaj se može ISKLJUČITI postavljanjem prekidačem/preklopnika u centar (položaj ISKLJUČENO) ili izvlačenjem crvenog konektora (pazite da ne vučete kablove već samo ručicu konektora).

Zatim da biste izabrali odgovarajući napon, pogledajte akumulator vozila (čitajući korisnički priručnik samog vozila). Kada se uverite u napon, uključite prekidač na 12V ili 24V, ili priključite crveni konektor na bočnoj strani 12V ili bočnoj strani 24V. Važno je odabrati tačan napon kako biste izbegli oštećenje vozila ili Booster-a i sprečili **eksploziju** usled prekomernog punjenja. Pre nego što ga uključite, uverite se da su stezaljke pravilno povezane i da nema obrnutog polariteta. Zatim uključite Booster za ubrzano pokretanje vozila. Nakon što se vozilo pokrene, uklonite prvo negativnu stezaljku, pa zatim isključite Booster, a zatim uklonite pozitivnu stezaljku.

### #E. STATUS PUNJENJA

Različiti modeli Booster-a će imati različit status napunjenosti. Ovi voltmetri su ovde da bi vas obavestili da li se vaš Start Booster puni ili ne. Postoje različite vrste indikatora napona:

- **LED Voltmetar:** sastavljen je od 5 LED lampica koje prelaze od crvene do narandžaste i zelene. Kod ovog metoda je lako razumeti da li je vaš uređaj (Booster) napunjen ili ne. Kada su 4 LED lampice UKLJUČENE, to znači da je vaš uređaj spreman za upotrebu. Peta LED lampica UKLJUČIĆE se samo kada je uređaj povezan na punjač (i potpuno je napunjen) ili kada je uređaj povezan na ispravni alternator. Nakon što pokrenete vozilo, ostavite svoj Booster povezan sa alternatorom **najviše 10** sekundi. Ako se 5. zeleno LED svetlo ne upali, to znači da vaš alternator ne radi ispravno.
- **Digital/Analog Voltmetar:** ova dva voltmetra će ukazivati samo na napon Boostera. Ako je vaš Booster ispod 12.7V, morate ga napuniti. Kada svoj Booster ostavite povezan na vozilu najviše 10 sekundi, voltmeter treba da očita naponski izlaz alternatora, što će vas obavestiti da li alternator radi ispravno ili ne. (*radni alternator ima izlazni napon od približno 14V*).

## #F. METODE PUNJENJA

Za Start Booster-e dostupne su različite vrste punjača:

**Automatski punjači:** Ova serija se naziva LESA serija. Dolazi u varijantama od 12V ili 24V. Ova serija je potpuno automatska, što znači da neće previše napuniti vaš Booster.

**LESA1 punjač za automobil:** Ovaj kabl za punjenje dizajniran je samo za Start Boostere sa baterijama. Namenjen je punjenju vašeg Boostera iz utičnice za cigarete vašeg vozila tokom vožnje. Obavezno ga isključite kada vozilo nije UKLJUČENO, kako biste izbegli pražnjenje baterije.

**SMART („pametni“) punjači:** Takođe je puna serija punjača u 6V, 12V i 24V. Kada je punjač priključen u utičnicu ili direktno povezan sa stezaljkama, pritisnite režim „pahuljice snega“ (AGM) na punjaču da biste započeli punjenje. Obavezno odaberite odgovarajući napon prema vozilu ili akumulatoru.

**Booster-i za pokretanje bez baterija:** Ova serija se zove CAP. Dolaze u raznim veličinama i specijalno su dizajnirani za pokretanje bez baterije. Kada se (kondenzator) u Booster-u potpuno napuni, uklonite punjač i nemojte ga držati punim.

**Druge metode za punjenje uređaja za pokretanje sistema bez baterije:** Booster za pokretanje bez baterije ima specijalni naponski kondenzator koji možete napuniti tako što ćete spojiti njegove stezaljke na dobro napunjenu 12V bateriju. U zavisnosti od veličine baterije, može vam trebati do nekoliko minuta da napunite svoj Booster. Još jedan način da napunite Booster bez baterije bio bi da ga ostavite da bude povezan 10-15 minuta **najviše (!)** na motor alternatora u vozilu nakon što se pokrene. Alternator će ga odmah napuniti. **Obavezno uklonite stezaljke nakon najviše 15 sekundi!!** Obavezno koristite samo isporučeni punjač. Korišćenje neoriginalnog punjača može biti opasno i poništava garanciju. Prekomerno napunjene baterije ili kondenzatori naduvaće se i početi da proizvode gasove, što može prouzrokovati požar ili eksploziju. Zbog toga preporučujemo da isporučeni punjač koristite samo u dobro provetrenom prostoru.

## 4. UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Uvek nosite zaštitnu opremu pre nego što pokušate da pokrenete vozilo. Uverite se da je područje dobro provetreno i da su priključni terminali čisti. Takođe se uverite da je vaš uređaj (Booster) potpuno napunjena pre nego što pokušate da započnete. Ako imate 12 / 24V Booster, proverite da li je prekidač za izbor napona uključen ili je crveni utikač konektora odspojen. Ako imate 12V (ili 24V) Booster sa prekidačem ON / OFF, proverite da li je isključen. Takođe se uverite da kablovi nisu na putu pokretnih delova motora vozila. Molimo isključite klima uređaj, radio i svetla pre početka startovanja.

### #A. START BOOSTER SA BATERIJOM

1. Spojite pozitivnu (crvenu) stezaljku na pozitivnu stezaljku.
2. Spojite negativnu (crnu) stezaljku na okvir vozila (uzemljenje).
3. Ako imate 12 / 24V jedinicu, odaberite napon pomoću prekidača za izbor napona ili pomoću utikača za naponski konektor 12V ili 24V. Ako imate 12V ili 24V jedinicu sa prekidačem ON / OFF, uključite je.
4. Zatim pokrenite motor i držite se podalje od akumulatora i Start Boostera dok pokrećete. Uverite se da ne može pasti u motorni prostor.
5. Jednom započeto, **prvo odvojite crnu (negativnu) stezaljku**, a zatim postavite prekidač za izbor napona u položaj **OFF**; ili izvucite utikač naponskog konektora iz 12 / 24V jedinice.
6. Zatim odvojite crvenu (pozitivnu) stezaljku.
7. Obe stezaljke odmah odložite na njihovo mesto.
8. Napunite Jump Starter isporučenim automatskim punjačem.

**Važno: Ako vozilo odbije da se pokrene u roku od 10 sekundi, neka se Start Booster ohladi 3 minuta pre sledećeg pokušaja. Ako se i dalje ne pokreće, proverite akumulator ili motor automobila. Možda je akumulator u automobilu neispravan i odbija da prihvati struju od startera.**

Ovaj Start Booster se takođe može koristiti kao izvor energije. Na primer, možete da koristite 12V OBD kabl za uštedu memorije ili 12V LED svetla koja možete da povežete u utičnicu pojačala. Molimo vas da uvek napunite Start Booster nakon upotrebe.

## **#B. START BOOSTER BEZ BATERIJE**

1. Uverite se da je uređaj potpuno napunjen i ISKLJUČENA (ili da je birač napona za jedinice od 12V / 24V odspojen).
2. Spojite pozitivnu (crvenu) stezaljku na pozitivnu stezaljku.
3. Spojite negativnu (crnu) stezaljku na okvir vozila (uzemljenje).
4. Ako imate 12V / 24V jedinicu, odaberite napon pomoću prekidača za izbor napona ili pomoću utikača za naponski konektor 12V ili 24V. Ako imate 12V ili 24V jedinicu sa prekidačem ON / OFF, uključite je.
5. Zatim pokrenite motor i držite se podalje od akumulatora i Start Boostera dok započinjete ubrzavanjem. Uverite se da ne može pasti u motorni prostor.
6. Pre nego što uklonite stezaljke, možete da ostavite jedinicu na motoru / alternatoru najviše 10-15 sekundi kako biste alternatoru dopunili uređaj.
7. Jednom započeto, **prvo odvojite negativnu stezaljku**, a zatim stavite prekidač za izbor napona u položaj **OFF**; ili izvucite utikač naponskog konektora iz 12V/24V jedinice.
8. Zatim odvojite crvenu (pozitivnu) stezaljku i direktno ih odložite.

***Napomena:*** Normalno je da se vaš Booster brzo isprazni. Takođe će se vrlo brzo napuniti ako ga direktno povežete na bateriju (pogledajte odeljak za punjenje).

## **#C. HIBRIDNI START BOOSTER**

1. Spojite pozitivnu (crvenu) stezaljku na pozitivnu stezaljku.
2. Spojite negativnu (crnu) stezaljku na okvir vozila (uzemljenje).
3. Ako imate 12 / 24V jedinicu, odaberite napon pomoću prekidača za izbor napona ili pomoću utikača za naponski konektor 12V ili 24V. Ako imate 12V ili 24V jedinicu sa prekidačem ON / OFF, UKLJUČITE.
4. Zatim pokrenite motor i držite se podalje od akumulatora i Start Boostera dok pokrećete. Uverite se da ne može pasti u motorni prostor.
5. Pre nego što uklonite stezaljke, možete da ostavite jedinicu na motoru / alternatoru **najviše 10 sekundi** kako biste omogućili alternatoru da napuni uređaj.
6. Jednom započeto, **prvo odvojite negativnu stezaljku**, a zatim postavite prekidač za odabir napona na **OFF** ili ga isključite iz 12V/24V jedinice.
7. Zatim odvojite crvenu (pozitivnu) stezaljku i direktno ih odložite.

**Važno:** Ako vozilo odbije da se pokrene u roku od 10 sekundi, neka se uređaj ohladi 3 minuta pre sledećeg pokušaja. Ako i dalje ne započne, proverite akumulator ili motor automobila. Možda je akumulator u automobilu neispravan i odbija da prihvati struju iz pojačivača (Booster-a).

## 5. SERVIS I ODRŽAVANJE

Nije potrebno posebno održavanje nijednog Start Boostera. Najvažnije je uvek osigurati da je vaš uređaj za pokretanje baterije ili hibridni uređaj za pokretanje uvek potpuno napunjen. Ako uređaj ostane prazan, oštetiće se i poništi garanciju. Takođe, koristite samo isporučene/originalne punjače baterija. Ne pokušavajte sami da otvorite uređaj. Neka ovlašćeni serviser to uradi umesto vas. Najbolje bi bilo održavati uređaj čistom i čuvati na sobnoj temperaturi. Ekstremne temperature oštetiće baterije. Kada se ne koristi duži vremenski period, uvek proverite da li je potpuno uređaj napunjen najmanje jednom mesečno.

## 6. ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

*"Moj Start Booster nema snage na stezaljkama..."*

- Proverite prekidač za uključivanje / isključivanje, odnosno prebacivač 12 / 24V ili da sigurnosni osigurač nije pukao. Proverite sve kontakte i kablove.

*"Moj Booster se ne puni..."*

- Proverite osigurač unutar punjača ili na vrhu punjača. Takođe proverite da li punjač radi tako što ćete voltmetrom proveriti izlazni napon na vrhu.

*"Da li se baterija, punjač ili stezaljka mogu zameniti?"*

- Da, sve na ovom Booster-u se može popraviti ili zameniti, ali je to najbolje da uradi ovlašćeni serviser.

## 7. INFORMACIJE O GARANCIJI

Garancija za ovaj uređaj zavisi od uslova koje je odobrio vaš prodavac odnosno od važećih Zakona u zemlji prodaje. Proizvođač uređaja ne snosi nikakvu odgovornost u bilo koje vreme za bilo kakve lične povrede ili materijalnu štetu. Transport do ovlašćenog servisa i natrag uvek pada na teret kupca/korisnika.



GENEVA, SWITZERLAND

Ovlašćeni distributer:

