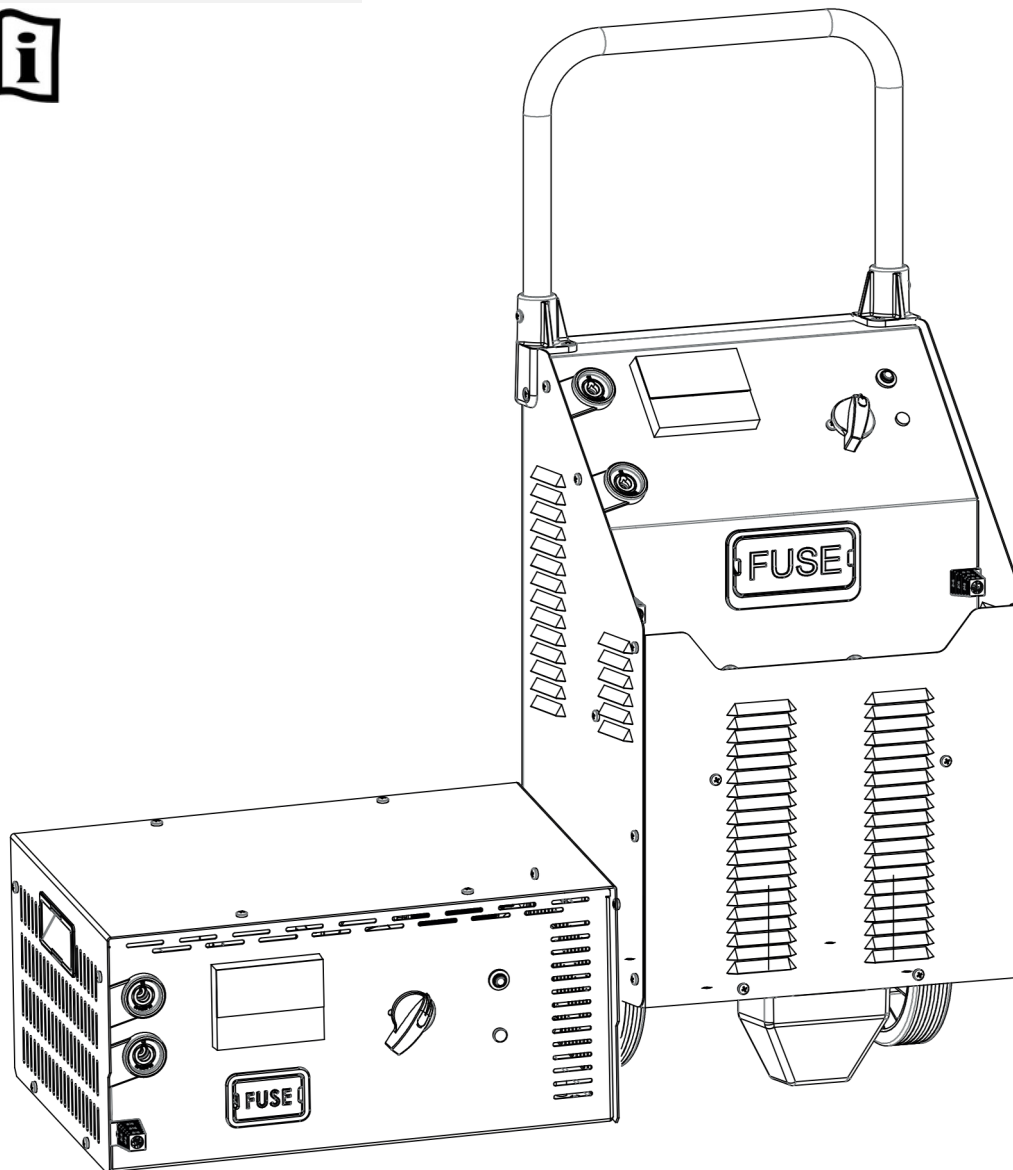




NEOSTART 320
NEOSTART 420
NEOSTART 620

SIGURNOSNE UPUTSTVA



Ovaj priručnik sadrži smjernice za rad vašeg uređaja i mjere opreza koje treba slijediti radi vlastite sigurnosti. Uvjerite se da je pročitano pažljivo prije prve upotrebe i čuvajte ga pri ruci za buduću upotrebu. Ove upute treba pročitati i razumjeti prije bilo koga upravlja proizvodom. Ne treba preduzimati bilo kakve modifikacije ili održavanje koje nisu navedene u priručniku. Proizvođač nije odgovoran za bilo kakvu ozljedu ili štetu zbog nepoštivanja uputstva za upotrebu. U slučaju problema ili nejasnoća, molimo konsultujte kvalifikovanu osobu koja je u stanju da pravilno rukuje uređajem. Ovaj uređaj treba koristiti samo za punjenje i pokretanje unutar granica navedenih na uređaju i u priručniku. Sigurnosne upute se moraju poštovati. U slučaju nepravilne ili nesigurne upotrebe, proizvođač se ne može smatrati odgovornim.



Uređaj pogodan samo za upotrebu u zatvorenom prostoru. Ne izlažite kiši ili prekomjernoj vlazi.

**Ovaj uređaj ne smeju koristiti deca kao igračku!
Nemojte ga koristiti za punjenje nepunjivih baterija!**

Nemojte koristiti uređaj s oštećenim kablom za napajanje ili oštećenim mrežnim utikačem.

Nikada nemojte puniti smrznutu ili oštećenu bateriju!

Ne pokrивajte uređaj!

Nepostavljajte uređaj blizu vatre i ne izlažite ga toplini ili toplini dugotrajne temperature preko 50°C

Neometajte otvore za hlađenje. Pogledajte odeljak za instalaciju pre nego što počnete da koristite mašinu.



Opasnost od eksplozije i požara!

Baterija koja se puni može ispuštati eksplozivni gas!.



• Tokom punjenja, baterija mora biti postavljena u dobro provetreni prostor.



• Izbegavajte varnice. Ne pušite.

• Zaštitite električne kontakte baterije od kratkog spoja.



Opasnost od izlivanja kiseline!



• Nosite zaštitne naočare i zaštitne rukavice



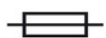
- Ako vam oči ili koža dođu u kontakt s baterijskom kiselinom, isperite zahvaćeni dio tijela s puno vode i potražite hitnu medicinsku pomoć.

Priključivanje/isključivanje:



- Isključite napajanje prije povezivanja/odspajanja uređaja na/ sa baterije
- Terminalakumulatora koji nijepovezan sa automobilom okvirse prvo mora povezati. Druga veza mora biti napravljeno na okviru automobila, daleko od akumulatora i dovoda za gorivo. Punjač baterije mora biti priključen na napajanje mreže.

- Nakon procesa punjenja, isključite punjač baterije mrežu za napajanje i uklonite konektor iz okvir automobila, a zatim konektor od akumulatora, ovim redom.



Veza:

- Ovaj uređaj mora biti povezan na uzemljeno napajanje.
- Ova mašina je zaštićena osiguračima.
- Ova oprema je namijenjena za industrijska okruženja (kl A) a ne za stambene objekte u kojima je električna struja napaja se iz javne niskonaponske mreže. Mogu postojati potencijalne poteškoće u osiguravanju elektromagnetnih kompatibilnosti na ovim stranicama, zbog provedenih smetnje, kao i zračenja radioelektrična frekvencija.



Ovaj hardver je usklađen sa IEC 61000-3-12.

Ova oprema je u skladu sa IEC 61000-3-11.

Održavanje:



- Ako je kabl za napajanje oštećen, morate zamijeniti od strane proizvođača, njegovog servisera ili jednako kvalifikovanog osoba.
- Servis treba da obavlja kvalifikovana osoba.
- Upozorenje! Uvijek izvucite utikač iz zidne utičnice prije bilo kakvih radova na uređaju.
- Redovno skidajte poklopac i uklanjajte prašinu vazdušnim pištoljem. Iskoristite priliku da kvalifikovana osoba provjeri električne vezosa izolovanim alatom.
- Ni u kom slučaju se ne smiju koristiti rastvarači ili druga agresivna sredstva za čišćenje.
- Očistite površine uređaja mekom, suvom krpom.



Pravila :



- Uređaj je usklađen sa Evropskom direktivom.
- Certifikat o usklađenosti dostupan je na našoj web stranici.
- EAC znak usklađenosti (Euroazijska ekonomska komisija)



• Oprema u skladu sa britanskim zahtjevima. Britanci Izjava o usklađenosti dostupna je na našoj web stranici (pogledajte početnu stranicu).

• Oprema u skladu sa marokanskim standardima. The Izjava o usaglašenosti Cp (CMIM) dostupna je na našoj web stranici (vidi naslovnu stranicu).

odlaganje:

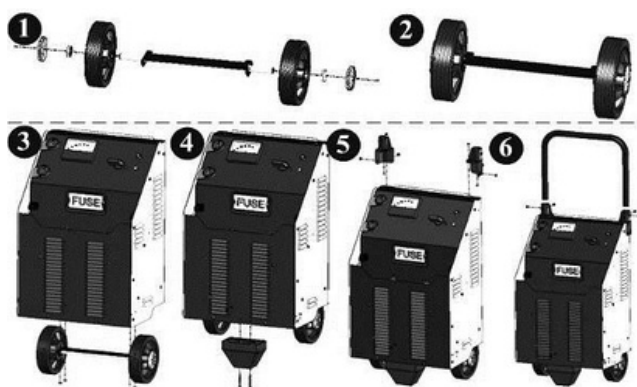
• Ovaj proizvod treba odložiti u odgovarajuće postrojenje za reciklažu. Ne bacati u kućni otpad.

OPĆI OPIS

NEOSTART asortiman je dizajniran za punjenje i pokretanje olovnih akumulatora, 12V (6 elemenata) i 24V (12 elemenata):

	Napuniti	Počinjati
Neostart 32040 -	400 Ah Neostart	35 - 120
42025 - 600 Ah	Neostart 62045 -	Ah 35 -
900 Ah		160 Ah 45
		- 200 Ah

Sastavljanje ručke i točkova (samo za NEOSTART 420 et 620):



NAPAJANJE

Provjerite jesu li napajanje i njegova zaštita (osigurač i/ili prekidač) kompatibilni sa strujom potrebnom za stroj. Uređaj mora biti postavljen tako da je utičnica uvijek dostupna.

Mašina mora biti priključena na jednofaznu utičnicu (230 V) SA uzemljenjem zaštićenim prekidačem od 16A.

PRIKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

VAŽNO! Prije bilo kakvog povezivanja na akumulator vozila, uvjerite se da buster nije priključen na električnu mrežu i da je prekidač na busteru postavljen na OFF. Također, provjerite polaritet baterije.

Upozorenje: kablovi ne smeju biti savijeni ili u kontaktu sa vrućim ili oštrim površinama.

• Isključite bilo koji elektronski sistem iz baterije tokom punjenja (ne puniti bateriju kada je povezana do vozila).

Pokrenite i napunite bateriju na licu mjesta:

U slučaju da je negativni terminal priključen na šasiju automobila:

- Spojite crvenu stezaljku na pozitivni + terminal baterije.
- Spojite crnu stezaljku na šasiju vozila, uvjerite se da je na sigurnoj udaljenosti od baterije i cijevi za gorivo/izduv.
- Priključite uređaj na električnu mrežu.
- Nakon upotrebe, postavite prekidač na OFF, isključite punjač iz električne mreže, zatim uklonite crnu stezaljku, a zatim crvenu stezaljku.

Neka vozila imaju pozitivni terminal spojen na šasiju, u tom slučaju:

- Spojite crnu stezaljku na negativni terminal baterije.
- Spojite crvenu stezaljku na šasiju vozila, uverite se da je nasigurnoj udaljenosti od baterije i goriva/izduvnih plinova cijevi (bilo koje zapaljive cijevi).
- Priključite uređaj na električnu mrežu.
- Nakon upotrebe, postavite prekidač na OFF, isključite punjač iz električne mreže, zatim uklonite crvenu stezaljku, a zatim crnu stezaljku.

Punjenje baterije kada je isključen iz vozila:

- Spojite crvenu stezaljku na pozitivni terminal baterije, a crnu stezaljku na negativni terminal baterije.
- Nakon upotrebe, postavite prekidač na OFF, isključite punjač iz električne mreže, zatim uklonite crvenu stezaljku, a zatim crnu stezaljku.

KORISTI U NAČINU PUNJENJA

Preliminarne mjere opreza

- Odaberite zaštićeno i dobro provetreno područje i namjenski prostor za punjenje baterija.
- Skinite poklopce baterije (ako postoje) i uverite se da je nivo elektrolita jednak i dovoljan. Ako nije, dodajte demineraliziranu vodu i pažljivo očistite ušice i terminale akumulatora.
- Provjerite da li su kapacitet baterije (Amper sat Ah) i napon (Volt V) kompatibilni s vašim punjačem.
- Preporučujemo da isključite kompletnu bateriju elektronskog sistema tokom punjenja (nepunite bateriju kada je povezana sa vozilom zbog rizik od oštećenja elektronike vozila).

Praćenje punjenja i stanje napunjenosti UPOZORENJE: Ovo su tradicionalni punjači. Punjenje baterije će zahtijevati praćenje i punjenje će prestati kada operater će postaviti prekidač na «OFF» ili isključiti punjač iz električne mreže

Kada se baterija napuni, tečnost (elektrolit) koja se nalazi u bateriji će proključati. Kada ovo počne, preporučuje se da odmah zaustavite punjenje kako biste sprečili oštećenje baterije.

Štaviše, ako je baterija priključena na vozilo (in-situ), produženo nenadgledano punjenje može oštetiti vozilo i elektroniku u vozilu. Sulfatizovana baterija koja se ne može puniti može potencijalno dovesti do oštećenja ugrađene baterije elektronike, čim veza započne. Završetak punjenja je kad kazaljka ampermetra pokaže vrednost između 0 i 10 A, ili vremenom punjenja od 10 h.

Zapečaćena baterija

Za zatvorenu bateriju potrebno je biti posebno oprezan. Punjenje se mora vršiti uz stalno praćenje napona na terminalima akumulatora. Preporučuje se zaustavljanje punjenja kada napon dostigne 14,4 V za bateriju od 12 V i 28,8 V za bateriju od 24 V. Ovaj napon se može izmjeriti volmetrom.

Nakon što je punjač povezan na akumulator vozila prateći uputstva (pogledajte spojeve i odspajanja),

Za NEOSTART 320:

- Postavite prekidač na CHARGE ili BOOST 1 s obzirom na kapacitet baterije.

Upozorenje: U režimu Boost 1, termička zaštita se može aktivirati ako je baterija duboko prazna.

	NAPUNI (12-24V)	BOOST 1 (12-24V)
Neostart 320	40 - 160 Ah (11A)	90 - 400 Ah (27A)

Za NEOSTART 420 i 620:

- Postavite prekidač na CHARGE 1 ili CHARGE 2 s obzirom na kapacitet baterije.

	NAPLATA 1 (12-24V)	PUNJENJE 2 (12-24V)
Neostart 420	25 - 90 Ah (6A)	90 - 300 Ah (20A)
Neostart 620	45 - 140 Ah (10A)	140 - 450 Ah (30A)

Nakon upotrebe, slijedite preporučenu proceduru isključivanja.

Punjenje nekoliko baterija istovremeno.

Moguće je istovremeno puniti nekoliko baterija paralelnim povezivanjem. Pozitivni terminali spojeni na crvenu stezaljku, a negativni terminali povezani na crnu stezaljku. Ove baterije ili grupe baterija moraju biti istog napona, 12V ili 24V.

UPOTERBA U REŽIMU POKRETANJA

Preliminarne mjere opreza • Nemojte odspajati akumulator iz vozila. Spajanje baterije može dovesti do gubitka memorije vozila i a potencijalna nemogućnost ponovnog pokretanja.

Početak

Jednom kada je punjač povezan na akumulator vozila uz pridržavanje uputstava (pogledajte spojeve i odspajanja), možda će biti potrebno izvršiti **predpunjenje** kako biste pokrenuli vozilo.

Da izvršite **predpunjenje**, postavite prekidač na «BOOST2» za NEOSTART 320 i «BOOST» za NEOSTART 420 i 620.

NEOSTART 320 :

		Trenutačno	5 min pre punjenja
Neostart 320	12 V	35 - 60 Ah	60 - 120 Ah
	24 V	35 - 45 Ah	45 - 90 Ah

NEOSTART 420 i 620 :

	Odmah	5 min pre punjenja
Neostart 420	35-80 Ah	80 -160 Ah
Neostart 620	45 -100 Ah	100 -200 Ah

Za pokretanje vozila, postavite prekidač na «START». Dođite do komandi vozila. Okretanjem ključa aktivira se način pokretanja. Ovaj način rada mora se zaustaviti kada se vozilo pokrene. Preporučuje se da to uradite sa 2 osobe kako bi osoba koja je blizu NEOSTART-a mogla preći na START u tačnom trenutku i zaustaviti uređaj kada se vozilo pokrene.

Ako se vaš motor ne pokrene, pričekajte 2 minute između svakog pokušaja pokretanja. Pokušaj mora trajati najviše 3 sekunde. Napomena: Ako se vozilo ne pokrene, može biti problem osim neispravnog akumulatora, npr. alternatora, žarnice...

Nakon upotrebe, slijedite proceduru isključivanja.

PROTECTIONS

Ovestezaljesudizajnirane za maksimalnu zaštitu:

- Stege za punjenje su potpuno izolovane.
- Osigurač garantuje zaštitu od inverzije polariteta i kratkih spojeva.
 - Neostart 420 i 620 : ref. 054547, kalibar 200 A (tip SIBA V-osigurač / otvoreni tip)
 - Neostart 320 : ref. 054639, kalibar 150 A (tip Littlefuse BF1 / 32V)

Zamjena osigurača zahtijeva ručnu intervenciju...

- Prekidač na prednjoj ploči, garantuje zaštitu od preopterećenja transformatora i pokušaja pokretanja u režimu punjenja. Ako se prekidač aktivira, potrebno ga je ručno de-aktivirati.
- Termostatska zaštita je praćena termostatom (hlađenje približno 1/4h). Zeleni indikator se uključuje u slučaju pregrijavanja.

SULFOVANE ILI OŠTEĆENE BATERIJE

NEOSTART ne otkriva sulfatne ili oštećene baterije.

- Baterija je jako oštećena kada je napunjena, anmetarski pin se brzo podiže do vrlo visokog intenziteta. Baterija je trajno oštećena.
- U slučaju sulfatizovane baterije: podesite uređaj na «BOOST» za Neostart 420 i 620 ili «BOOST 2» za Neostart 320. Redovno proveravajte da li ampermetar pokazuje struju punjenja. Čim struja punjenja poraste, postavite punjenje koje odgovara kapacitetu baterije. Ako nema poboljšanja nakon 5 sati, baterija je trajno oštećena.

Upozorenje - Ovo se mora uraditi sa odspojenim akumulatorom iz vozila!

RJEŠAVANJE PROBLEMA

Simptomi	Uzroci	Lijekovi
Ampermetar mašine ne radi	Problem sa napajanjem.	Provjerite napajanje iz mreže.
		Provjerite je li uređaj u načinu punjenja.
	Stezaljke u kratkom spoju ili polaritetu preokret.	Provjerite da se osigurači nisu istopili i da nije isključen prekidač
	Baterija koju pokušavate napuniti je neispravna.	Provjerite napon na terminalima voltmetrom. Ako ovaj napon trenutno skoči na 2,5V po elementu, baterija može biti sulfatirana ili oštećena.
	Greška napona (12 -24V)	Proverite da li je prekidač na pravom položaju (12 ili 24V)
	Nakon intenzivne upotrebe vaš uređaj je ušao u režim termičke zaštite.	Sačekajte 1/4 sata da se uređaj ohladi.
Punjač je ispravno povezan, ali ne puni bateriju	Pregoreo osigurač	Zamijenite osigurač novim.
	Loši spojevi stezaljki.	Očistite terminale i stezaljke. Provjerite stanje kablova i stezaljki.
	Pogrešne postavke punjenja	Provjerite da li odabrani napon odgovara naponu baterije.
	Nakon intenzivne upotrebe vaš uređaj je ušao u režim termičke zaštite.	Sačekajte 1/4 sata da se uređaj ohladi.
Kazaljka merača ide iznad maksimalne oznake dok je uređaj podešen na minimalni intenzitet.	Baterija je duboko ispražnjena.	Nastavite da punite koristeći minimalnu postavku.
	Greška napona (12 -24V)	Proverite da li je prekidač na pravom položaju (12 ili 24V)
	Vaša baterija ima elemente u kratkom spoju.	Oštećena baterija Zamijenite bateriju.
Osigurač pregori svaki put zamijenjen	Obrnuti polaritet	Spojite + stezaljku na bateriju (+), a + stezaljku na bateriju (-).
	Pogrešne postavke punjenja	Provjerite da li odabrani napon odgovara naponu baterije.
	Trenutna prekomjerna potrošnja na baterija	Nemojte trošiti struju baterije tokom punjenja
	Mašina puni 12V bateriju u 24V modu	Postavite prekidač na 12V.
Isključuje osigurač.	Pokušaj pokretanja motora dok je uređaj u režimu punjenja.	Obavezno postavite prekidač na «start» kako biste spriječili oštećenje uređaja. Resetirajte prekidač.
	Punite bateriju od 12V u 24V modu	Postavite prekidač na 12V.
Nakon cjelodnevnog punjenja, indikator kraja punjenja se ne uključuje.	Baterija je oštećena	Promijenite bateriju.
	Mašina puni bateriju od 24V u 12V modu	Postavite prekidač na 24V.

GARANCIJA

Garancija pokriva neispravnu izradu u trajanju od 2 godine od datuma kupovine (dijelovi i rad).

Garancija ne pokriva:

- Oštećenja u transportu.
- Normalno habanje delova (npr.: kablovi, stezaljke, itd.).
- Oštećenja zbog pogrešne upotrebe (greška u napajanju, ispuštanje opreme, rastavljanje).
- Greške vezane za životnu sredinu (zagađenje, rđa, prašina).

U slučaju kvara, vratite jedinicu svom distributeru zajedno sa: - Dokazom o kupovini (račun, itd...) i opisom problema / kvara.