

IBC7500B

INTELIGENTNI PUNJAČ BATERIJA

PROUSER®

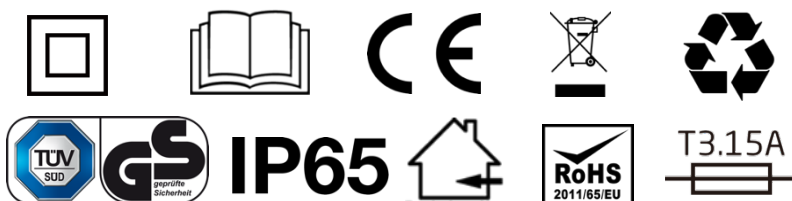
www.pro-user.com

UPUTSTVO ZA UPOTREBU str.03

BEDIENUNGSANLEITUNG str.17

GEbruIKSAANWIJZING str.32

MODE D'EMPLOI str.47



7.5A INTELIGENTNI PUNJAČ BATERIJA 12V & 24V

SA BLUETOOTH FUNKCIONALNOŠĆU

POGODNO ZA 12V LITIJEM I 12V & 24V OLOVO-KISELNE BATERIJE, Npr. VLAŽNE, GEL-, VRLA-, AGM-BATERIJE IZMEĐU 10-240AH KAPACITETA

7.5A INTELLIGENTES 12V & 24V BATTERIELADEGERÄT MIT BLUETOOTH-FUNKCIJA

GEEIGNET FÜR 12V LITHIUM I 12V & 24V BLEI-SÄURE-BATTERIEN: NASS-, GEL-, VRLA-, AGM-BATTERIEN MIT EINER KAPAZITÄT VON 10 BIS 240AH

7.5A INTELLIGENTE 12V & 24V ACCULADER

UPOZNAO BLUETOOTH FUNCTIONALITEIT

GESCHIKT VOOR 12V LITHIUM ACCU'S EN 12V & 24V LOODZUUR ACCU'S; WET, GEL, VRLA EN AGM ACCU'S MET 10-240AH KAPACITET

7.5A INTELIGENTNI PUNJAČ BATERIJE 12V & 24V

AVEC FONCTION BLUETOOTH

POVOLJNE AUX BATERIJE 12 LITIJEM I AUX BATERIJA PLOMB EN 12V ET 24V: SECHES, GEL, VRLA, AGM, KALCIJ, SANS ENTRETIEN (SM/MF), D'UNE CAPACITÉ DE 10 À 240 AH

UVOD

Inteligentni punjač baterija IBC7500B je napredni punjač baterija proizveden za Pro-User Europe GmbH koji će povećati performanse vaše baterije i produžiti joj vijek trajanja. Inteligentni punjač baterije IBC7500B s Bluetooth funkcijom i besplatnom aplikacijom "Check & Charge" omogućava vam da provjerite i puniti bateriju pomoću povezanog uređaja koji podržava Bluetooth. (iOS 8.0 ili noviji, ili Android 4.4 ili noviji i mobilni uređaj sa Bluetooth BLE Ver. 4.3 ili noviji je potreban za povezivanje s punjačem).

Poduzeli smo brojne mjere u kontroli kvaliteta kako bismo osigurali da vaš proizvod stigne u vrhunskom stanju i da će raditi na vaše zadovoljstvo.

Pažljivo pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih i radnih uputa. Nepridržavanje ovih uputa može dovesti do ozbiljne nesreće, uključujući oštećenje imovine, ozbiljne ili čak smrtne povrede. Ako se uređaj preda drugoj osobi, uz njega se mora predati i ovaj priručnik.

VAŽNE SIGURNOSNE UPUTSTVA



OPREZ: Pažljivo pročitajte ovo uputstvo za upotrebu prije instaliranja i pokretanja uređaja. Nemojte koristiti uređaj ako niste u potpunosti pročitali i razumjeli sve date informacije. Ako niste sigurni da radite sa 12V/24V DC naponom ili niste sigurni šta radite, razmislite o traženju stručne pomoći, npr. u auto garaži ili proizvođaču vašeg vozila. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati strujni udar, smrtonosne ili ozbiljne ozljede, materijalnu štetu ili narušiti funkciju uređaja.

Pročitajte uputstvo za upotrebu vašeg vozila!

Neki proizvođači vozila mogu imati posebne zahtjeve prije punjenja akumulatora vozila. (npr. osigurači koji se moraju ukloniti ili određeni sigurnosni zahtjevi).

Pro-User ne preuzima nikakvu odgovornost za direktnu ili indirektnu štetu uzrokovanu neispravnim priključcima, korištenjem oštećenih ili izmijenjenih proizvoda, korištenjem u svrhe koje nisu opisane, a posebno uzrokovane nepoštivanjem ovih uputa.



NIKADA NE PRIKLJUČUJTE na neodgovarajuće baterije (npr. NiCd baterije). Ne puniti baterije za koje se zna da su pokvarene. Punjač baterija nije dizajniran kao starter. Nepridržavanje ovih uputstava može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili materijalnu štetu.



Ova jedinica ima zaštitu od pregrijavanja, obrnutog polariteta i kratkog spoja. Uprkos tome, toplo se preporučuje da ne dodirujete ili spajate crvenu na crnu stezaljku ili da spajate kablove za punjenje obrnutim polaritetom. To može uzrokovati opasne varnice i električni luk. Priključujte i isključujte bateriju samo kada je napajanje isključeno.



Samo za unutrašnju upotrebu: Nemojte koristiti jedinicu blizu otvorene vatre. Nemojte koristiti jedinicu u eksplozivnoj atmosferi, kao što je prisustvo zapaljivih tečnosti, gasova ili prašine. Molimo prestanite koristiti uređaj ako se uređaj jako zagrije, puši ili pokazuje bilo kakvo nenormalno ponašanje.

Pro-User Europe GmbH nije odgovoran za bilo kakvu direktnu ili indirektnu štetu ili ozljede uzrokovane korištenjem uređaja, posebno uzrokovane nepoštovanjem ovih uputa.

Tip baterija

Ovaj punjač je predviđen za upotrebu samo na litijumskim baterijama od 12,8 V i olovnim baterijama od 12 V i 24 V, npr. WET, Gel-, AGM- (uključujući kalcijum-) i VRLA-baterije. Ne pokušavajte puniti nepodržane vrste baterija kao što su NiCd ili nepunjive baterije. Slijedite preporuke proizvođača vaše baterije.

Kada nije u upotrebi, čuvajte punjač baterija u suvom okruženju. Čuvajte punjač baterija na bezbednom mestu van domašaja dece.

Gasovi

Kada se baterija puni, možete primijetiti mjehuriće u tekućini uzrokovano ispuštanjem plina. Budući da je plin zapaljiv, izbjegavajte otvoreni plamen, užarene ili elektrostatički nabijene materijale i varnice u blizini baterije. Uvek obezbedite adekvatnu ventilaciju. Zbog ovog rizika od eksplozivnog plina, priključite i odspojite kablove baterije samo kada je napajanje isključeno.

Održavanje

Jedinica je bez održavanja. Ako je potrebno, pažljivo očistite uređaj suvom krpom. Ne pokušavajte da otvorite kućište. Unutra nema dijelova koje korisnik može servisirati. Oštećenja usled nepravilne upotrebe, modifikacija ili pokušaja popravke dovode do isključenja odgovornosti i gubitka garancije. Nemojte produžavati ili skraćivati kablove. Kabl za napajanje i kablovi za punjenje ovog uređaja ne mogu se zamijeniti. Ako su oštećeni, uređaj se mora baciti.

Generale

- Električni uređaji nisu igračke. Držite proizvod podalje od djece.
- Koristite proizvod samo prema namjeni i za svrhe opisane u priručniku.
- Nakon otvaranja pakovanja, pregledajte sve dijelove na vidljiva oštećenja. Ako ste pronašli bilo kakvo oštećenje, obratite se kompaniji od koje ste kupili ovaj uređaj.
- Uvijek isključite napajanje (uključujući priključak na bateriju) kada radite na uređaju.
- Koristite samo odobreni pribor (posebno sve kablove) ili dijelove koji su u potpunosti u skladu sa zahtjevima. Instalater je odgovoran da osigura da se koriste ispravne veličine kablova i osigurača.
- Temperatura površine može doseći i do 65°C. Odmah isključite i prestanite koristiti uređaj ako uređaj puši ili pokazuje bilo kakvo nenormalno ponašanje.
- Ovaj uređaj nije namijenjen za upotrebu od strane osoba (uključujući djecu) sa smanjenim fizičkim, senzornim ili mentalnim sposobnostima ili nedostatkom iskustva i znanja, osim ako su pod nadzorom ili su dobili upute o tome kako koristiti uređaj od strane osobe odgovorne za njihovu sigurnost. Djeca trebaju biti pod nadzorom kako bi se osiguralo da se ne igraju s uređajem.
- Instaliranje uređaja, rad na održavanju i popravci smije izvoditi samo kvalifikovano osoblje koje je upoznato sa rizicima, relevantnim propisima i smjernicama i sigurnosnim mjerama koje treba primijeniti.
- Nemojte rastavljati uređaj - unutarne strujno kolo sadrži opasne napone. Pokušaj da sami servisirate jedinicu može dovesti do strujnog udara ili požara i poništiti jamstvo za jedinicu.
- Uvijek držite podalje metalne predmete ili druge materijale koji mogu dovesti do kratkog spoja na terminalima baterije ili uređaja. Rezultirajuća iskra ili kratki spoj mogu ne samo oštetiti uređaj, već i uzrokovati eksploziju i potencijalno proizvesti struju dovoljno veliku da zavari prsten ili slično za metal. Uklonite lične metalne predmete kao što su prstenovi, narukvice, ogrlice i satovi kada radite na uređaju ili bateriji.
- Koristite uređaj samo ako su svi kablovi i kućište neoštećeni i svi spojevi čvrsti i čisti. Labavi ili prljavi spojevi mogu dovesti do pregrijavanja, električnih varnica i požara.
- Uvjerite se da uređaj čvrsto stoji. Uređaj mora biti postavljen i pričvršćen tako da se ne može prevrnuti ili pasti.

Životna sredina

- Proizvod koristite samo u okruženjima od 0°C ~ 40°C.
- Nemojte koristiti proizvod u vlažnim, mokrim ili prašnjavim okruženjima: Nikada nemojte izlagati uređaj kiši ili snijegu. To može dovesti do oštećenja uređaja ili druge opreme instalirane u sistemu ili do strujnog udara ili požara. Nemojte koristiti jedinicu u eksplozivnoj atmosferi, kao što je prisustvo zapaljivih tečnosti, gasova ili prašine. Ne stavljajte baterije ili bilo šta što bi trebalo da bude zaštićeno od varnica oko uređaja. To može dovesti do požara ili eksplozije.
- Da biste izbjegli akumulaciju topline, nemojte prekrivati uređaj. Kako biste spriječili pregrijavanje, uvjerite se da ulaz zraka i ventilacija nisu blokirani. Ne izlažite uređaj izvoru toplote (kao što je direktna sunčeva svetlost ili grejanje). Izbjegnite dodatno zagrijavanje uređaja na ovaj način.

Električni kablovi

- Ako kablovi moraju da se provlače kroz metalne rupe ili druge zidove sa oštrim ivicama, koristite kanale ili čahure za kablove kako biste sprečili oštećenje.
- Nemojte polagati kablove koji su labavi ili savijeni pored električno provodljivog materijala (metala).
- Nemojte vući kablove.
- Izbjegavajte polaganje mrežnog kabla od 230 V i 6V/12/24V DC kablova u isti kanal.
- Spriječite da se svi kablovi nagaze, spotaknu ili oštete npr. oštrim rubovima ili vrućim površinama.

Mjere opreza prilikom punjenja baterija

- Baterije mogu pohraniti velike količine energije i nepravilno rukovanje može biti opasno. NIKADA NE PRIKLJUČUJTE na bateriju neodgovarajućeg napona ili druge neodgovarajuće ili oštećene baterije
- Držite djecu podalje od baterija i kiseline.
- Isključite napajanje pre nego što uspostavite ili prekinete vezu sa baterijom.
- Nikada ne pokušavajte da puniti oštećenu bateriju.
- Nemojte prekoračiti preporučenu maksimalnu brzinu punjenja vaše baterije.
- Nikada nemojte pušiti i ne dozvoliti da iskre ili plamen budu u blizini akumulatora ili motora.
- Nikada nemojte koristiti punjač ako je zadobio jak udarac, ako je pao ili je na neki drugi način oštećen. Također proverite sve kablove prije upotrebe. Odnosite ga kvalifikovanom stručnjaku na pregled i popravku.
- Da biste izbegli akumulaciju topline, nemojte prekrivati punjač.
- Nikada nemojte puniti zamrznutu bateriju. Ako se tečnost baterije (elektrolit) zamrzne, odnesite bateriju na toplo mesto kako biste omogućili da se baterija odmrzne pre nego što počnete da puniti.
- Punjač postavite što dalje od baterije koliko to dozvoljava dužina kablova za punjenje. Ne postavljajte punjač direktno na bateriju ili obrnuto ili na površinu napravljenu od zapaljivog materijala.
- Kada je baterija vašeg vozila potpuno napunjena, uvijek uklonite kablove za punjenje prije pokretanja vozila.
- Iako je obično moguće bez problema napuniti bateriju kada je instalirana, preporučujemo da uklonite bateriju iz automobila prije punjenja. Prilikom punjenja baterije dok je ugrađena u automobil, Pro-User Europe GmbH ne može preuzeti nikakvu odgovornost za štetu na elektronici vašeg automobila ili samom automobilu.
- Izbjegavajte prodiranje elektrolita na kožu ili odjeću. Kiseo je i može izazvati opekotine. Ako kiselina iz baterije dođe u kontakt s kožom ili odjećom, odmah isperite vodom. Soda bikarbona neutralizira elektrolit olovne baterije. Ako vam elektrolit dospije u oči, odmah prelijte oči tekućom hladnom vodom najmanje 20 minuta i odmah potražite medicinsku pomoć. Stoga se jako preporučuju rukavice i zaštita za oči.
- Ne dodirujte spojnice baterije zajedno kada je punjač uključen.
- Metalne predmete ili druge materijale koji mogu dovesti do kratkog spoja uvijek držite podalje od baterija. Rezultirajuća iskra ili kratki spoj mogu uzrokovati eksploziju i proizvesti struju dovoljno veliku da zavari prsten ili slično za metal. Uklonite lične metalne predmete kao što su prstenovi, narukvice, ogrlice i satovi kada radite sa starter baterijama.
- Sprečite da se kabl za napajanje i kablovi za punjenje gaze, spotaknu ili oštete npr. oštrim ivicama ili vrućim površinama.
- Nikada nemojte izvlačiti utikač za kabl kada isključujete punjač. Povlačenjem kabla može doći do oštećenja kabla ili utikača. Koristite produžni kabel samo ako je apsolutno neophodno: Ako se produžni kabel mora koristiti, uvjerite se da je dovoljne veličine za dovod struje na traženoj udaljenosti i da je u dobrom stanju.
- Pridržavajte se tehničkih uputa prodavača ili proizvođača vaše baterije
- Pročitajte uputstvo za upotrebu vašeg automobila. Neki proizvođači vozila mogu imati posebne zahtjeve prije punjenja ili pražnjenja akumulatora vozila (npr. osigurači koji se moraju ukloniti ili određeni sigurnosni zahtjevi).

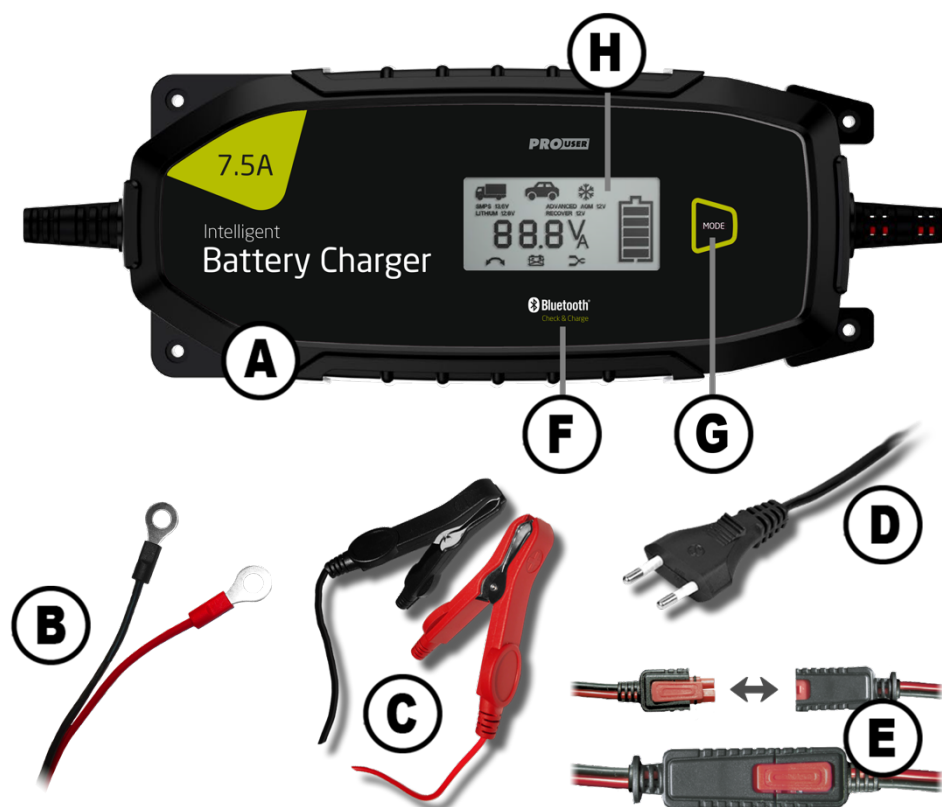
MATERIJALI ZA PAKOVANJE

Kako biste izbegli opasnost od gušenja, ne dozvolite djeci da se igraju folijama ili drugim materijalima za pakovanje. Uklonite sve zaštitne obloge prije puštanja uređaja u rad.

OBIM ISPORUKE

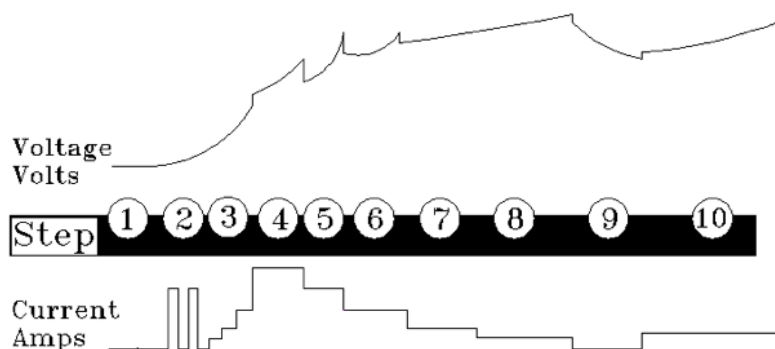
- Pro-User IBC7500B sa AC kablom i euro utikačem i Pro-User "Check & Charge" interfejsom
- Kabl za punjenje od 40 cm sa prstenastim terminalima i Pro-User "Check & Charge" interfejsom
- 40 cm kabl za punjenje sa krokodil stezaljkama i Pro-User "Check & Charge" interfejsom
- Uputstvo za upotrebu

TEHNIČKI OPIS



Stavka	Opis
A	Punjač baterija IBC7500B
B	Kablovi za punjenje (crveni (+ pozitivni) i crni (- negativni) prstenasti terminali
C	Kablovi za punjenje (crveni (+ pozitivni) i crni (- negativni) krokodilske kopče
D	Kabl za napajanje 230V
E	Pro-korisnički interfejs za provjeru i punjenje
F	Bluetooth-logo: uređaj je kompatibilan sa besplatnom aplikacijom za pametne telefone "Check & Charge".
G	MODE-dugme
H	Display

10 faza punjenja



Uz mikroprocesorski kontrolirane korake punjenja vašeg Pro-User IBC punjača, možete napuniti svoju bateriju do gotovo 100% njenog originalnog kapaciteta. Kako biste osigurali da se vaša baterija održava u optimalnom stanju, vaš Pro-User punjač se može trajno priključiti čak i na duže periode. Vaš Pro-User punjač automatski bira ispravan korak punjenja:

Korak 1: Provjerite

Provjerava napon baterije kako bi se uvjerio da su priključci baterije dobri i da je baterija u stabilnom stanju prije početka procesa punjenja.

Korak 2: Oporavak

Pokreće proces oporavka, ako je potrebno, za duboko ispražnjene ili sulfatne baterije pulsirajući male količine struje.

Korak 3: Soft Start

Niska brzina punjenja štiti duboko ispražnjene ili sulfatne baterije.

Korak 4-7: Masovno

Korak „skupnog“ punjenja koristi i visoku i srednju brzinu punjenja do oko 80% kapaciteta baterije.

Korak 8: Apsorpcija

Punjač baterija će isporučiti male količine struje kako bi osigurao sigurno, efikasno punjenje i ograničio ispuštanje baterije.

Korak 9 i 10: Održavanje 1 (kapanje) & Održavanje 2

Baterija je potpuno napunjena i spremna za upotrebu (ikona baterije prestaje da treperi). U ovom koraku, punjač će isporučiti samo dovoljno struje da baterija bude puna. Napon baterije se kontinuirano prati kako bi se provjerilo treba li započeti punjenje za održavanje: Ako napon terminala padne ispod 12,8 V (12 V baterije) ili 25,6 V (24 V), punjač će započeti ciklus održavanja sve dok napon ne dostigne 13,6 V (12 V) ili 27,2V (24V). Prebacivanje između „punjenja punjenja“ i „punjenja za održavanje“ ponavlja se beskonačno kako bi baterija bila potpuno napunjena bez rizika od prekomjernog punjenja. Punjač se može ostaviti priključen na bateriju neograničeno vrijeme.

OPERACIJA

Pažljivo pročitajte prije korištenja uređaja

Ovaj sistem je predviđen da se koristi samo sa 12V i 24V olovnim baterijama, npr. Wet, Gel, AGM (uključujući kalcijum) i 12,8V 4-ćelijske LiFePO baterije. Ovaj punjač je pogodan za punjenje...

- 12 V baterije kapaciteta 18 - 240 Ah baterije
- 24 V kapaciteta 10 - 120 Ah
- 12,8V 4-ćelijske LiFePO4 litijumske baterije kapaciteta 10 - 80 Ah

Priprema baterije

Preporučuje se da odvojite akumulator od automobila ako je moguće. Time ćete izbjeći moguća oštećenja alternatora, elektronskog sistema vašeg automobila i oštećenja karoserije od mogućeg prosipanja. Ako izvadite akumulator iz vozila, uvijek prvo uklonite uzemljeni terminal iz akumulatora. Kako biste izbjegli varnice, provjerite jesu li svi dodaci vozila isključeni. Pomorska (čamac) baterija se mora ukloniti i napuniti na obali. (Za punjenje na brodu potrebni su posebni uređaji dizajnirani za upotrebu u moru).

Pridržavajte se mjera opreza i pripremnih mjera proizvođača baterije, kao što je uklanjanje ili neuklanjanje poklopca ćelija tijekom punjenja. Uvjerite se da brzina punjenja nije veća od preporuke proizvođača baterije.

Za trajno zatvorene baterije nije potrebno vršiti sljedeće provjere. Ne pokušavajte otvoriti zapečaćenu bateriju ili bateriju bez održavanja.

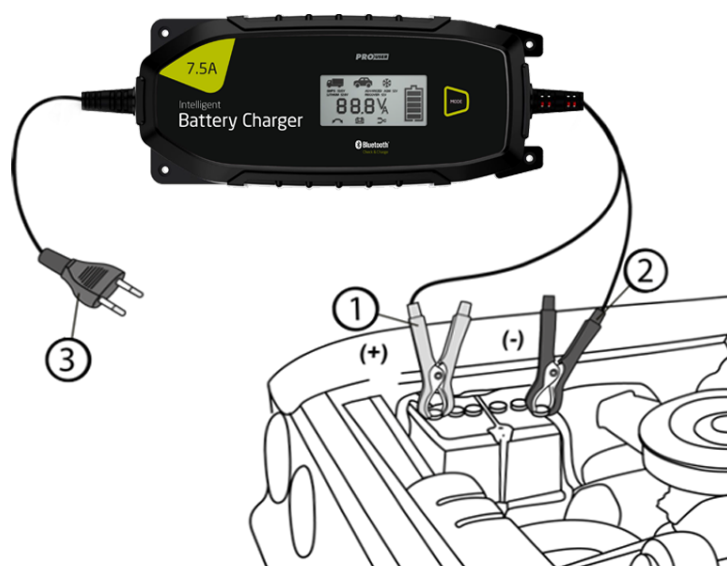
Prvo uklonite poklopce sa svake ćelije i provjerite da li je nivo tekućine dovoljan u svakoj ćeliji. Ako je ispod preporučenog nivoa, dopunite dejonizovanom ili destilovanom vodom.



PAŽNJA: Ni u kom slučaju se ne smije koristiti voda iz slavine. Poklopce ćelija ne treba mijenjati dok se punjenje ne završi. To omogućava da svi plinovi nastali tokom punjenja pobjegnu. Neizbežno je da dođe do manjeg curenja kiseline tokom punjenja.

Povezivanje kablova za punjenje

Spojite stezaljke na bateriju sljedećim redoslijedom:



1. Povežite pozitivni vod za punjenje (CRVENI) na pozitivni terminal baterije (označen sa +).

2. Spojite negativni vod za punjenje (CRNI) na negativni stub akumulatora (označen -) ili na šasiju automobila. Nemojte spajati na vodove za gorivo ili karburator koji ne bi trebali biti povezani.

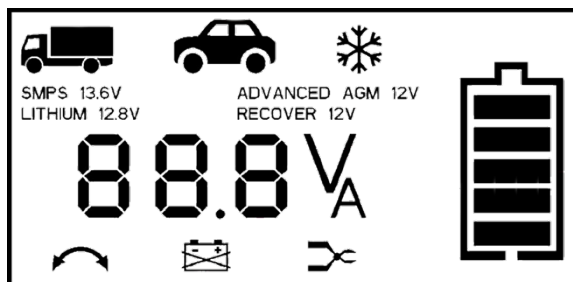
Važno je osigurati da sve veze ostvaruju dobar kontakt sa svojim odgovarajućim terminalima.

3. Sada možete priključiti punjač na električnu mrežu i započeti punjenje odabirom odgovarajućeg načina punjenja kao što je objašnjeno u nastavku.

Punjenje

Vaš Pro-User IBC punjač se lako može konfigurirati za punjenje mnogo različitih vrsta baterija. Sljedeće preporuke, međutim, treba posmatrati samo kao smjernice. Ako ste u nedoumici, uvijek se obratite proizvođaču baterije za daljnje upute.

Bilješka: Ovisno o stanju baterije, punjač prilagođava struje punjenja kako bi osigurao optimalno punjenje baterije. Samo tokom glavne faze punjenja, baterija se puni maksimalnom strujom punjenja. Neposredno prije nego što je dostignut maksimalni kapacitet punjenja, struja punjenja se smanjuje. Ovo osigurava nježno i najbolje moguće punjenje do maksimalnog kapaciteta baterije.



Stavka	Opis
	Dugme MODE: Pritisnite za odabir načina rada:
	12V baterija: Standby, Auto-Mode, Car-Mode+ Frost-Mode
	24V baterija: Standby, Truck-Mode, Truck-Mode + Frost-Mode
	Dugi pritisak za 3 sekunde: Standby, ADVANCED AGM 12V, LITHIUM-Mode, RECOVER-12V-Mode
	Dugi pritisak na 3 sekunde bez baterije povezan): Stanje pripravnosti, SMPS 13.6V (Samo za korištenje od strane kvalifikovanih osoba)
	Nakon odabira načina punjenja, program punjenja počinje automatski, ako se ne poduzme daljnja radnja.
	24V-kamionski način rada: napon: 29.0V struja punjenja: do 7.5A Pogodno za 24V baterije kapaciteta većeg od 10Ah.
	12V-Car-Mode: napon: 14.5V struja punjenja: do 7.5A Pogodno za 12V baterije kapaciteta većeg od 18Ah. Ako je napon baterije između 2,0 V i 14,0 V, baterija se identificira kao baterija od 12 V. Pritiskom na dugme MODE pokreće se program punjenja od 12V.

**FROST-režim:**

Ako su temperature okoline vrlo niske, preporučuje se veći napon za punjenje baterije. FROST-Mode se mora odabrati u kombinaciji s gore navedenim načinima punjenja i povećat će napon punjenja na sljedeći način:

FROST-Mode + Truck-Mode: povećan napon punjenja: 29,4V
FROST-Mode + Car-Mode: povećan napon punjenja: 14,7V

Ne koristite ovu postavku za punjenje za održavanje kada su temperature iznad 5°C.

Switch Mode Power Supply: EXPERT-MODE

(Samo da ga koriste kvalifikovane osobe! Budite izuzetno oprezni!)

Bilješka: Dug pritisak (3 sekunde) na dugme Mode **bez priključene baterije** potrebno je da biste mogli odabrati ovaj način rada.

SMPS 13.6V

napon: 13.6V struja: do 5.0A

U ovom načinu rada punjač se može koristiti kao napajanje: na primjer za očuvanje podataka o automobilu, dok mijenjate bateriju.



Molimo budite veoma oprezni da ne dođe do kratkog spoja izlaznih kablova, kada je ovaj režim aktiviran. Neće biti zaštite od kratkog spoja ili zaštite od varnica.

ADVANCED AGM 12V

Napredni AGM način rada: napon: 15.0V struja punjenja: do 7.5A **Pogodno za specijalne AGM baterije (uglavnom baterije sa kalcijumom) koje zahtevaju veći napon punjenja – uvek proverite specifikacije vaše baterije pre korišćenja ovog režima.**

LITHIUM 12.8V

LITIJA-režim: napon: 12.8V struja punjenja: do 3.75A
Pogodno samo za 4-cell-LiFePO4!

Bilješka: Ako napon baterije nije 11.6V - 13.8V, LITHIUM-Mode nije dostupan. Dug pritisak (3 sekunde) na dugme Mode je potreban da biste mogli da izaberete ovaj režim.

RECOVER 12V

RECOVER-12V-Mode: napon: 14.7V struja punjenja: do 7.5A
(pogodno za olovne baterije od 12 V kapaciteta većeg od 18 Ah)

Odaberite ovaj način punjenja za oporavak i punjenje duboko ispražnjene ili sulfatne baterije od 12 V pomoću pulsnog punjenja.

Bilješka: Dug pritisak (3 sekunde) na dugme Mode je potreban da biste mogli ručno da izaberete ovaj režim.

UPOZORENJE: Nikada nemojte koristiti ovaj način rada s litijumskim baterijama. Molimo pročitajte upute proizvođača baterije.

88.8V_A**digitalni displej:**

Prikazuje napon i struju odabranog načina punjenja i priključene baterije



Pogrešan polaritet: Ovaj simbol treperi ako je baterija povezana obrnutim polaritetom. Provjerite polaritet i vezu i ponovo spojite kablove za punjenje.



Neispravna baterija:

- Čim je punjač baterije priključen na električnu mrežu, punjač analizira priključenu bateriju: Ako je napon baterije niži od 2,0 V ili veći od 28 V, baterija nije prikladna ili je neispravna i pojavljuje se "Defective-Battery" - simbol svetli.
 - Ako se priključena baterija puni u režimu "RECOVER-12V" i nakon 3 sata napon baterije još uvijek nije veći od 12V, baterija se također smatra neispravnom.
-



Nije povezan: Ovaj simbol treperi ako baterija nije povezana ili je veza prekinuta. Provjerite vezu i ponovo priključite kablove za punjenje.



Nivo baterije:

Ovaj simbol će treptati tokom procesa punjenja. Trake označavaju napredak:

1 bar (20%), 2 bara (40%), 3 bara (60%), 4 bara (80%), 5 bara (90%)

Ako simbol prestane da treperi, smatra se da je baterija potpuno napunjena, a punjač će se automatski prebaciti na „Održavanje/Punjenje tokom punjenja“ kako bi baterija ostala u potpuno napunjenom stanju.

Memorijska funkcija

Punjač će se vratiti na zadnji način punjenja kada se isključi i ponovo poveže. Ako ovaj način rada nije kompatibilan sa povezanom baterijom, punjač će se automatski vratiti u stanje pripravnosti.

Detekcija i oporavak neispravne baterije

Čak i ako je napon baterije vrlo nizak, punjač pokušava spasiti bateriju. Ako je napon baterije između 14V i 21V, nije jasno da li je priključena potpuno napunjena baterija od 12V ili duboko ispražnjena baterija od 24V. Proces punjenja automatski počinje blagim impulsnim punjenjem, pokušavajući ponovo aktivirati bateriju od 24 V dok napon ne poraste. Na ovaj način, čak i baterije za koje se vjeruje da su mrtve mogu se ponovo koristiti. Ako napon ne poraste preko 21 u roku od 2 sata, svijetli simbol "Defective-Battery" i priključena baterija se smatra neispravnom.

Zero-Volt-Battery-Punjenje

Ova funkcija se koristi u litijumskim baterijama. Kako litijumske baterije imaju module zaštitnih kola (PCM), izlazni napon je 0V kada se PCM aktivira. Vrlo mala impulsna struja se koristi za otkrivanje veze baterije.

Održavanje / Punjenje

Nakon što je baterija potpuno napunjena, punjač se automatski mijenja u protočno punjenje. Ovisno o izmjerenom naponu, proces punjenja se prekida ili se baterija održava u potpuno napunjenom stanju uz niske struje punjenja. Baterija može ostati trajno priključena na punjač bez oštećenja ili štetnog uticaja na njen rad. Punjenje se može koristiti za održavanje baterije.

Zaštita od pregrijavanja

Ako se punjač zagrije tokom punjenja, izlazna snaga se automatski smanjuje kako bi se uređaj zaštitio od oštećenja.



IBC punjač baterija NEĆE početi da se puni bez odabira načina punjenja.

1. Prije punjenja baterije, spojite izlazne terminale punjača na bateriju. Provjerite jesu li svi spojevi čvrsti i čisti.
2. Uvjerite se da ste odabrali ispravan način punjenja pritiskom na tipku Mode. Pogrešan odabir može uzrokovati probleme i oštećenja vašeg akumulatora i automobila. Pogledajte i priručnik za vaš automobil da biste odredili pravi način rada.
3. Postavke se vrše pritiskom na "MODE-dugme" i korakom naprijed pritiskom na tipku korak po korak, otpuštajući tipku kada se postigne željeni mod. Nakon kratkog vremena počinje proces punjenja.

Zaustavljanje procesa punjenja

Punjenje se može zaustaviti u bilo kom trenutku odspajanjem kabla za napajanje.

Nakon punjenja



UPOZORENJE! Isključite napajanje prije nego što uspostavite ili prekinete vezu s baterijom. Pošto je oslobođeni gas zapaljiv, izbegavajte otvoreni plamen, užarene ili elektrostatički nabijene materijale i varnice u blizini baterije. Uvek obezbedite adekvatnu ventilaciju. Zbog ovog rizika od eksplozivnog plina, priključite i odspojite kablove baterije samo kada je napajanje isključeno.

1. Isključite punjač iz električne mreže
2. Odvojite negativni vod za punjenje (CRNI) od negativnog stuba baterije (označeno -) ili mase.
3. Odspojite pozitivni vod za punjenje (CRVENI) od pozitivnog terminala baterije (označeno +).
4. Očistite i odložite punjač baterija.

Ako se napunjena baterija može održavati, pričekajte neko vrijeme dok mjehuriće ne prestane. Ponovo pregledajte tečnost u svakoj ćeliji i pažljivo dopunite dejonizovanom ili destilovanom vodom ako je potrebno. Sada zamijenite poklopce. Višak tečnosti oko vrhova ćelija treba pažljivo obrisati jer može biti kisela. Izbjegavajte prodiranje elektrolita na kožu ili odjeću. Koristite zaštitu za oči. Pažljivo operite ruke.

RJEŠAVANJE PROBLEMA



UPOZORENJE! Nemojte otvarati ili rastavljati uređaj. Pokušaj samostalnog servisiranja jedinice može uzrokovati opasnost od električnog udara ili požara. Molimo pridržavajte se sigurnosnih uputa prilikom rada na uređaju.

U nekoliko slučajeva, proces punjenja će se završiti vrlo brzo, ali baterija nije potpuno napunjena ili ne isporučuje željeni napon ili snagu. Razlog za ovaj slučaj može biti taj što je baterija pokvarena i treba je zamijeniti. Ako uređaj uopće ne radi, možda je interni osigurač pregorio. To se uvijek dešava s razlogom. Ne pokušavajte sami zamijeniti unutrašnje osigurače. Uređaj mora provjeriti proizvođač ili ovlašteni servis.

ODRŽAVANJE I NJEGA BATERIJA

Neophodno je da svoju bateriju redovno puniti tokom cele godine, posebno tokom zimskih meseci. Niska temperatura smanjuje efikasnost akumulatora vašeg automobila i vaše motorno ulje je gušće. Motore je teže pokrenuti, a grijač, brisači vjetrobrana i svjetla troše snagu. U tom trenutku baterije moraju biti na vršnoj snazi. Ako se vaša baterija ne održava redovno i potpuno napunjena, to može uzrokovati probleme i mogući kvar.

Navedeni su neki korisni savjeti o tome kako održati svoju bateriju zdravom u kombinaciji s punjačem:

Detekcija neispravnih ćelija higrometrom (nije moguće sa litijumskim, zapečaćenim baterijama ili baterijama bez održavanja)

Starter baterije se obično sastoje od nekoliko ćelija, sa nominalnim naponom od 2V po ćeliji. Ako je jedna od ćelija neispravna, cijela baterija propada. Ako vam je nakon nekoliko sati punjenja baterija i dalje prazna, trebali biste testirati ćelije baterije.

Koristeći hidrometar, koji se može kupiti u većini trgovina motornih dodataka, možete provjeriti specifičnu težinu elektrolita u svakoj ćeliji. Uzmite očitavanja hidrometra iz svake ćelije u bateriji. Vratite tečnost u ćeliju nakon testiranja, vodeći računa da ne prolijete tečnost. Ako je jedno očitavanje niže od ostalih, to može ukazivati na neispravnu ćeliju. Ako je potrebno, pozovite autoelektričara da vam provjeri bateriju. U nekim slučajevima baterija se može oživjeti, ali jedna neispravna ćelija je dovoljna da uništi bateriju.

Care

Ponekad se baterija može činiti prazna, ali razlog može biti jednostavno prljav ili labavi priključci na terminalima baterije. Važno je redovno održavati kontakte. Očistite sve kontakte i podmažite ih mašću za terminale. Uvjerite se da su svi spojevi čvrsti.

Neophodno je održavati nivo elektrolita iznad ploča, imajte na umu da ga ne smijete prepuniti, jer je elektrolit jako kiseo. Prilikom dopunjavanja nemojte koristiti vodu iz slavine. Uvijek koristite destilovanu ili dejoniziranu vodu. Ako je potrebno, odnesite ga na provjeru u Vašu garažu.

BLUETOOTH VEZA

Povezivanje vašeg IBC punjača s vašim pametnim telefonom koji podržava Bluetooth

Bilješka:

iOS 8.0 ili noviji ili Android 4.4 ili noviji i mobilni uređaj s Bluetooth BLE Ver. 4.3 ili noviji je potreban za povezivanje na punjač

1. Preuzmite i instalirajte besplatnu aplikaciju "Pro-User Check & Charge" iz Apple App Store ili Google Play Store.
2. Provjerite je li Bluetooth omogućen na vašem pametnom telefonu.
3. Priključite punjač na električnu mrežu i uvjerite se da je jedinica uključena.
4. Otvorite aplikaciju "Pro-User Check & Charge".
5. Provjerite "Postavke" aplikacije - i odaberite željena podešavanja koja su vam potrebna (osvježavanje pozadine i obavještenja)
6. Odaberite uređaj s kojim se želite povezati. Provjerite je li odabran odjeljak „Punjač“. Možda želite da povežete više od 1 punjača ili testera baterija.
7. Po potrebi promijenite postavke.

Čestitamo!

Sada možete kontrolirati svoj punjač i provjeriti status baterije na vrlo zgodan način. Aplikacija je jednostavna za korištenje i daje vam sve informacije koje trebate znati o statusu baterije i parametrima punjača.

Bilješka:

Aplikacija daje samo neke informacije o načinima punjenja. Uvijek koristite ovaj priručnik kao referencu, ako niste sigurni koji način da odaberete.

Lozinka:

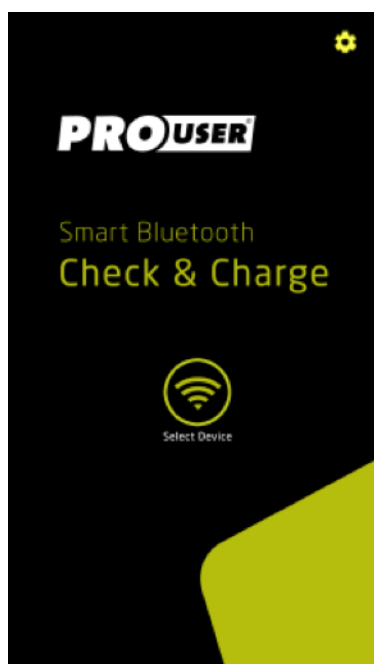
Ako imate više od jednog punjača, možda ćete htjeti preimenovati uređaj ili postaviti vlastitu lozinku za vezu. Lozinka se automatski pohranjuje u aplikaciji. **Podrazumevana lozinka je: 123456 Ako je lozinka zaboravljena, možete resetovati punjač na podrazumevanu lozinku pritiskom na dugme MODE duže od 5 sekundi.**

Bilješka: Lozinka opcionog Pro-User IBT testera baterija nije promjenjiva. Sastoji se od jedinstvenog ključa proizvoda odštampanog na uređaju

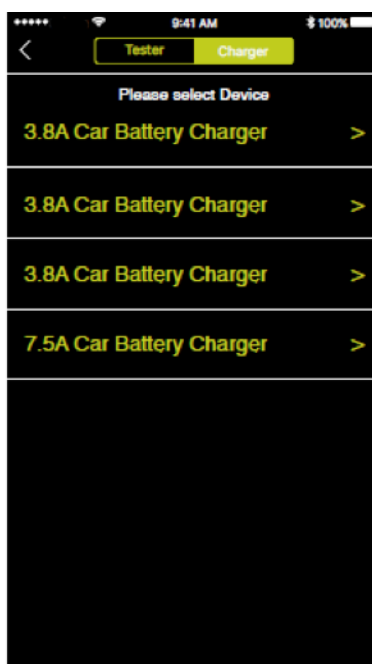
Bluetooth veza:

Ako stavite svoj pametni telefon u stanje mirovanja ili je Bluetooth veza prekinuta na drugi način, možda ćete morati pričekati nekoliko sekundi i ponovo se povezati na punjač (povucite za osvježavanje liste uređaja). Obično nije potrebna lozinka jer je lozinka pohranjena u aplikaciji.

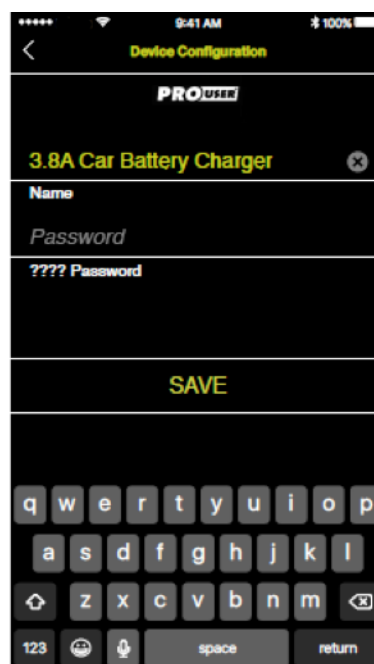
Sljedeći snimci ekrana služe samo u svrhu ilustracije: (primjer uređaja: IBC4000B). Stvarni dizajn aplikacije može se razlikovati u budućim izdanjima softvera.



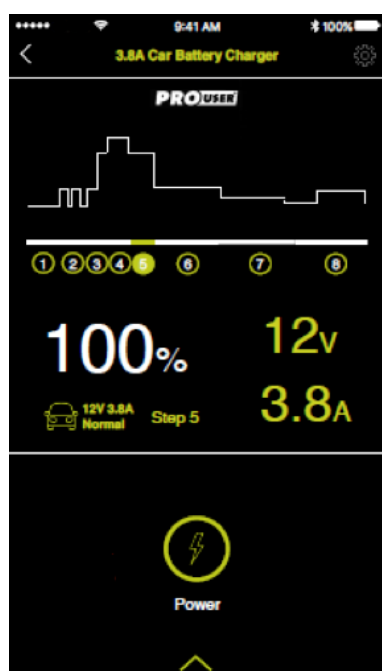
Početna stranica "Check & Charge"



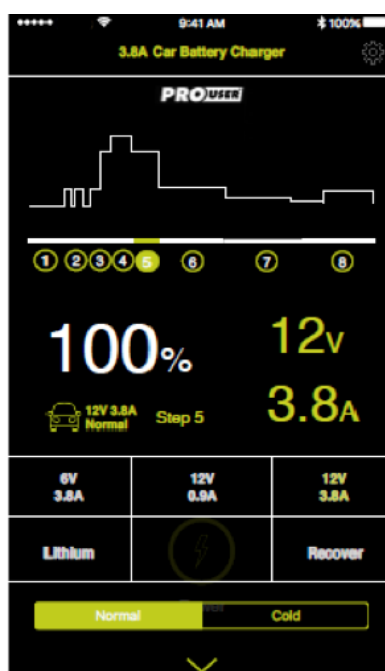
Lista priključenih punjača



Podešavanje imena i lozinke



Dugme za napajanje i pregled parametri punjenja

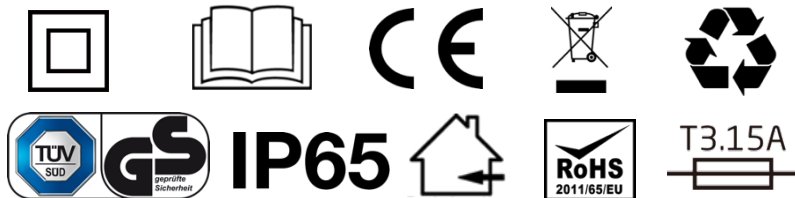


Podešavanje režima punjenja

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Model	IBC7500B 7.5A punjač baterija
Odgovarajuće baterije	
Odgovarajući naponi baterija	12V & 24V & 12.8V
Odgovarajući tipovi baterija i kapaciteti baterija	12V i 24V olovne baterije, npr. mokre, gel, AGM i 12.8V 4-čelije LiFePO4. Punjač je pogodan za punjenje... • 12 V : Kapacitet 18 - 240 Ah • 24 V : Kapacitet 10 - 120 Ah • 12.8V : Kapacitet 10 - 80 Ah (4-čeljske LiFePO4 litijumske baterije)
Električne vrijednosti	
AC Input	220V – 240V ~ 50Hz; max. 1.3A
Potrošnja energije	120W
Charging Current	7,5 A ± 10 %, 3,75 A ± 10 %, 5,0 A ± 10 %
(punjenje) Naponi	14,5 V / 14,7 V za 12 V bateriju 29 V / 29,4 V za 24 V bateriju 14,5 V za litijum (12,8 V 4-čelije LiFePO4) 13,6V za SMPS (napajanje sa preklopnim modom)
Struja povratnog odvoda bez AC ulaza	< 10mA
Ostalo	
Klasa zaštite	IP65
Electrical Safeguards	Zaštita od: pregrijavanja, kratkog spoja, obrnutog polariteta
Radna temperatura okoline	0°C ~ 40°C
Ambijentalna temperatura skladištenja	- 30 °C ~ 60 °C

Ovaj model se može koristiti u zemljama EU.



ZAŠTITE OKOLIŠA



Proizvod je klasifikovan kao električna ili elektronska oprema i ne sme se odlagati sa drugim kućnim ili komercijalnim otpadom na kraju njegovog radnog veka. Molimo reciklirajte tamo gdje postoje objekti. Pitajte svoje lokalne vlasti ili prodavača za savjet o recikliranju.

GARANCIJA

Pro-User garantuje za ovaj proizvod u periodu od 2 godine od datuma kupovine originalnom kupcu. Garancija nije prenosiva. Garancija pokriva samo nedostatke u pogledu izrade i materijala. Da biste dobili garantni servis, vratite jedinicu na mjesto kupovine ili ovlaštenom prodavaču Pro-User zajedno sa svojim dokazom o kupovini. Garancija je nevažeća ako je proizvod oštećen ili nije korišten kako je opisano u ovom priručniku. Garancija je nevažeća ako je izvršena neovlaštena popravka. Pro-User ne daje nikakvu drugu garanciju izraženu ili impliciranu. Pro-Korisnik je odgovoran samo za popravku ili zamjenu (po nahođenju Pro-Korisnika) neispravnog proizvoda i nije odgovoran za bilo kakvu posljedičnu štetu ili neugodnost uzrokovanu defektom.

EINLEITUNG

Intelligente Batterieladegerät IBC7500B ist ein Zukunftsweisendes Ladegerät, hergestellt za Firma Pro-User Europe GmbH, welches die Leistung Ihrer Batterie verbessern und deren Lebensdauer verlängern kann. Das IBC7500B intelligentna baterija s Bluetooth funkcijom ermöglicht es Ihnen mit Hilfe der Costenlosen Pro-User App „Check & Charge“ Ihre Batterie zusätzlich mit Ihrem Bluetooth-fähigen Smartphone zu überwachen. (dostupno iOS 8.0 ili noviji i Android 4.4 ili noviji, imate pametni telefon s Bluetooth BLE verzija 4.3 ili noviji)

Permanente Qualitätskontrolle stellt sicher, dass Sie ein hochwertiges Produkt erhalten, das Ihnen hohe Zuverlässigkeit und Funktionalität bietet.

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und befolgen Sie insbesondere die Sicherheitshinweise. Das Nichtbefolgen der Sicherheits- und Bedienungshinweise kann schwerwiegende Unfälle an Sachgegenständen und Personen zur Folge haben. Wird das Gerät an eine andere Person weitergegeben, so muss diese Bedienungsanleitung ebenfalls mit ausgehändigt werden.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE



ACHTUNG: Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig vor der Inbetriebnahme. Das Gerät darf nur von Personen benutzt werden, welche diese Anleitung vollständig gelesen und verstanden haben und sich mit den Eigenschaften des Geräts vertraut gemacht haben. Wenn Sie mit dem Umgang am elektrischen 12V/24V System Ihres Fahrzeugs nicht vertraut sind ili anderweitig unsicher sind, ziehen Sie professionelle Hilfe zu Rate, fragen Sie Ihren Fahrzeughersteller ili beauftragen Sie Sie Ihre. Die Nichteinhaltung der Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise kann die Funktion des Geräts dauerhaft beeinträchtigen, Stromschläge begünstigen oder schwerwiegende Unfälle an Gegenständen und Personen zur Folge.

Lesen Sie die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs !

Bei einigen Fahrzeugtypen sind möglicherweise besondere Vorkehrungen notwendig, bevor Sie die Fahrzeugbatterie laden dürfen (zB Sicherungen, die entfernt werden müssen oder bestimmte Sicherheitsvorkehrungen, die getroffmüden).

Pro-User übernimmt keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden, welche entstanden sind durch, Montage- oder Anschlussfehler, fehlerhafte oder unsachgemäße Verwendung, Verwendung eines modifizierten oder bekandigßmunterbsenge mäßen Gebrauchs“ oder Missachtung dieser Bedienungsanleitung.



Versuchen Sie UNTER KEINEN UMSTÄNDEN das Gerät an nicht unterstützten Batterietype (zB NiCd-Batterien) zu betreiben ili zu einem anderen als dem vorgesehenen Zweck zu benutzen. Versuchen Sie nicht defekte Batterien zu laden. Das Ladegerät ist nicht als Starthilfe-Gerät ausgelegt. Das Nichtbefolgen dieser Anweisung könnte schwerwiegende Unfälle an Gegenständen und Personen zur Folge haben.



Dieses Ladegerät hat automatische Schutzschaltungen bei Überhitzung, Verpolung und Kurzschluss. Trotzdem empfehlen wir dringend Kurzschlüsse zwischen den Polzangen zu vermeiden oder die Batterie verpolt anzuschließen. Dies könnte gefährliche Funkenbildung, elektrische Blitze (Überschläge) oder sogar Explosionen verursachen. Schließen Sie die Batterieklemmen nur an, wenn die Stromversorgung des Ladegeräts unterbrochen wurde.



Das Gerät ist nur zum Gebrauch in Innenräumen vorgesehen. Das Laden von Batterien darf nur in trockener Umgebung stattfinden. Benutzen Sie das Gerät nicht in der Nähe von offenem Licht oder in explosiver Umgebung (wie zB in der Nähe brennbarer Gase und Flüssigkeiten oder feinem Staub). Beenden Sie umgehend jegliche Benutzung, wenn abnormes Verhalten auftritt, das Gerät sehr heiß wird oder gar Rauch austritt.

Pro-User Europe GmbH je nicht haftbar für eventuellen direkten ili indirekten Sachoder Personenschaden, welcher durch den Einsatz des Geräts hervorgerufen wurde, insbesondere wenn Sicherheitshinweise nicht beachtet wurden.

Batterietypen

Dieses Ladegerät ist ausschließlich geeignet za 12,8V-Lithium-Batterien i 12V & 24V Blei-Säure-Batterien wie Nass-, wartungsfreie (SM/MF), (VRLA-)AGM (inkl. Gelzium-und) Batterien. Versuchen unter keinen Umständen nicht-unterstützte Batterietypen zu laden wie zB NiCd ili nichtwieder-aufladbare Batterien. Beachten Sie die zudem die Empfehlungen des Herstellers der zu ladenden Batterie.

Lagerung

Wenn sich das Gerät nicht in Gebrauch befindet, lagern Sie es an einem sicheren Ort in trockener Umgebung außerhalb der Reichweite von Kindern.

Gas

Während des Ladevorgangs kann die Batterieflüssigkeit durch Bildung von Gasen Blasen Bilden. Das abgegebene Gas ist leicht entflammbar, daher darf sich in der Umgebung von ladenden Batterien kein offenes Licht oder Feuer befinden. Sorgen Sie stets für gute Belüftung. Weiterhin dürfen aufgrund der Explosionsgefahr der Gase die Batterieklemmen nur angeschlossen bzw. gelöst werden, wenn die Stromversorgung abgeschaltet ist bzw. das Ladegerät ausgesteckt ist.

Wartung und Reparatur

Das Gerät ist wartungsfrei. Falls nötig reinigen Sie das Ladegerät mit einem trockenen Tuch. Versuchen Sie nicht das Gerät zu öffnen. Modifikations- oder Reparaturversuche haben ein Erlöschen der Garantie und Haftung zur Folge. Das Verlängern oder Kürzen der Ladeoder Netzanschlusskabel ist nicht erlaubt. Der Netzstrom-Anschluss des Geräts darf nicht repariert werden. Bei Beschädigungen in diesem Bereich, muss das Gerät entsorgt werden.

Allgemeine Sicherheit

- Sichern Sie das Gerät so, dass Kinder keinen Zugriff darauf haben. Es können Gefahren entstehen, die von Kindern nicht erkannt werden.
- Benutzen Sie das Gerät nur für den in dieser Anleitung beschriebenen Gebrauch.
- Nach dem Öffnen der Verpackung überprüfen Sie bitte alle Teile auf Beschädigungen. Wenn Sie Beschädigungen vorfinden, kontaktieren Sie den Händler, bei dem Sie das Gerät erworben haben.
- Unterbrechen Sie bei Arbeiten am Gerät immer die Stromversorgung.
- Nutzen Sie nur für das Gerät zugelassene Kabel und Zubehör. Der Installateur ist verantwortlich dafür, dass die korrekten Kabeldurchschnitte und richtigen Sicherungen eingesetzt werden.
- Die Oberflächentemperatur kann bis zu 65°C betragen. Beenden Sie umgehend jegliche Benutzung, wenn abnormes Verhalten auftritt (Überhitzung, Austreten von Rauch oder Flüssigkeit). Kontaktieren Sie in diesem Fall vor der weiteren Nutzung unbedingt den Hersteller ili Händler, bei dem Sie das Gerät erworben haben.
- Dieses Gerät darf nicht von Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten, unerfahrenen Benutzern oder Benutzern mit mangelnden Kenntnissen bedient werden, sofern bedient sie bedicht sie enung des Geräts und der möglichen Gefahren bei der Benutzung eingewiesen wurden oder unter ständiger Aufsicht eines geschulten Verantwortlichen sind. Insbesondere müssen Kinder unter ständiger Aufsicht sein, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen. Eventuell notwendige Reinigungs- und Wartungsarbeiten am Gerät dürfen nicht von Kindern durchgeführt werden.
- Die Inbetriebnahme, Wartung und Reparatur des Geräts darf ausschließlich durch hierfür qualifizierte Personen erfolgen, welche mit den damit verbundenen Gefahren bzw. einschlägigen Vorschriften vertraut ist.
- Versuchen Sie nicht das Gerät zu öffnen. Im Inneren liegen gefährliche Spannungen an. Der Versuch das Gerät selbst zu warten oder zu reparieren kann zu Stromschlägen oder Feuer führen und führt zur Erlöschung von Garantie und Gewährleistungsansprüchen.
- Sorgen Sie dafür, dass metallische bzw. stromleitende Gegenstände, welche einen Kurzschluss verursachen könnten, sich nicht in der Nähe der Batteriepole befinden. Entstehende Funken oder Kurzschlüsse könnten nicht nur das Gerät beschädigen, sondern sogar zu einer Explosion führen oder sehr hohe Kurzschluss-Ströme erzeugen, welche stark genug sind, um metallische Gegenstände zu verformen. Bei Arbeiten an Batterien sind deshalb Halsketten, Ringe, Uhren und andere persönliche Metallgegenstände stets abzulegen.
- Betreiben Sie das Gerät nur, wenn das Gehäuse und die Leitungen unbeschädigt und alle Verbindungen fest sind. Lose oder verschmutzte Verbindungen können zu Überhitzung, Funkenflug und Feuer führen.
- Achten Sie auf einen sicheren Stand! Das Gerät muss so sicher aufgestellt und befestigt werden, dass es nicht umstürzen oder herabfallen kann.

Umgebung des Einsatzortes

- Benutzen Sie das Gerät nur bei einer Umgebungstemperatur zwischen 0°C ~ 40°C.
- Stellen Sie keine Gegenstände die vor Funkenflug geschützt werden müssen in die Nähe des Gerätes. Verwenden Sie das Gerät nicht in feuchter, nasser oder staubiger Umgebung, nicht in der Nähe von entflammenden Flüssigkeiten und Gasen und setzen Sie das Gerät niemals Regen oder Schnee aus. Die Nichtbeachtung dieses Hinweises kann zu Schäden am Gerät oder an einem daran angeschlossenen System, Explosionen, Feuer oder einen elektrischen Stromschlag resultieren.
- Vermeiden Sie eine Überhitzung des Geräts. Decken Sie das Gerät nicht ab und achten Sie darauf, dass die Lufteinlässe und Luftauslässe des Geräts nicht verdeckt werden. Setzen Sie das Gerät keiner Wärmequelle (Sonneneinstrahlung, Heizung, usw.) aus. Vermeiden Sie so zusätzliche Erwärmung des Gerätes. Achten Sie auf ausreichende und gute Belüftung der Umgebung und des Gerätes selbst.

Elektrische Leitungen

- Ziehen Sie nicht an Leitungen.
- Verlegen Sie 230-V—Netzleitung und DC-Gleichstromleitung nicht zusammen im gleichen Leitungskanal (Leerrohr).
- Befestigen Sie die Leitungen gut.
- Verlegen Sie die Leitungen so, dass keine Stolpergefahr entsteht und eine Beschädigung des Kabels ausgeschlossen ist (insbesondere durch scharfe Metallkanten oder heiße Oberflächen).
- Müssen Leitungen durch Blechwände oder andere scharfkantige Wände geführt werden, dann benutzen Sie Leerrohre bzw. Leitungsdurchführungen.

Arbeiten an Batterien

- Batterien können große Mengen Energie speichern und ein nicht ordnungsgemäßer Umgang damit kann sehr gefährlich sein. Verbinden Sie das Gerät niemals mit einer Batterie mit falscher Nennspannung oder anderen ungeeigneten oder defekten Batterien oder Geräten.
- Halten Sie Kinder fern von Batterien und Säuren.
- Vermeiden Sie den Contact von Batterieflüssigkeit auf Haut oder Kleidung. Die darin enthaltene Säure kann zu Verbrennungen führen. Sollten Sie dennoch Kontakt zu Batterieflüssigkeit haben, waschen Sie die betroffenen Stellen sofort mit viel Wasser aus. Natron kann die Säure neutralisieren Falls Ihre Augen in Kontakt mit Batterieflüssigkeit gekommen sind, spülen Sie diese für mindestens 20 Minuten unter laufendem Wasser und begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung. Die Benutzung von Handschuhen und ein Schutz der Augen durch eine Schutzbrille wird stets empfohlen.
- Um Kurzschlüsse zu vermeiden, sorgen Sie dafür, dass metallische und andere leitfähige Gegenstände ausreichend Abstand zu den Batteriepolen und dem Starthilfegerät haben. Ein Kurzschluss, bzw. ein hierdurch entstehender Funkenflug oder Lichtbogen, kann das Gerät beschädigen, eine Explosion auslösen oder zu anderen gefährlichen Situationen führen. Legen Sie leitfähigen Körperschmuck wie metallische Ringe, Uhren, Halsketten o.Ä. ab, wenn Sie am Gerät oder der Batterie Arbeiten vornehmen.
- Schalten Sie das Gerät aus bevor Sie elektrische Verbindungen herstellen oder trennen.
- Während des Ladevorgangs der Batterie kann die Batterieflüssigkeit entzündliche Gase bilden. In der Umgebung von ladenden Batterien darf sich kein offenes Licht, Feuer oder glühendes oder elektrostatisch geladenes Material befinden. Sorgen Sie stets für ausreichende Belüftung wenn Sie an Batterien arbeiten.
- Bitte beachten Sie auch die Anleitung Ihrer Batterie, bevor Sie das Gerät anschließen. Bitte beachten Sie ebenfalls die Bedienungshinweise der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs. Einige Hersteller haben evtl. Spezifische Anforderungen vor der Verwendung eines Spannungswandlers mit dem Fahrzeug (zB Sicherungen die entfernt werden müssen oder andere Sicherheitshinweise)
- Nehmen Sie das Gerät nur in Betrieb, wenn das Gehäuse und die Leitungen unbeschädigt und alle Verbindungen fest sind. Lose oder verschmutzte Verbindungen können zu Überhitzung, Funkenflug und Feuer führen.
- Reinigen Sie nach Bedarf auch die elektrischen Verbindungen der Fahrzeugelektrik zur Fahrzeugbatterie. Benutzen Sie pada notwendig Polfett.
- Rauchen Sie nicht und vermeiden Sie jeglichen Funkenflug in der Nähe von Batterien.
- Versuchen Sie niemals eine kaputte oder gefrorene Batterie aufzuladen oder zu benutzen. Führen Sie keinen Startversuch bzw. Fremdstartversuch bei Fahrzeugen mit gefrorener Batterie durch.
- Stellen Sie das Gerät niemals auf brennbare Materialien, direkt auf die Batterie ili die Batterie auf das Gerät.
- Nach dem Laden der Batterie müssen die Ladekabel entfernt werden, bevor das Fahrzeug gestartet werden darf.
- Obwohl es normalerweise problemlos möglich ist die Batterie im eingebauten Zustand zu laden, ist es empfehlenswert die Batterie zum Laden auszubauen. Wird eine eingebaute Batterie geladen kann Pro-User keine Haftung für etwaige Schäden i Ihrem Fahrzeug oder dessen Elektronik übernehmen.

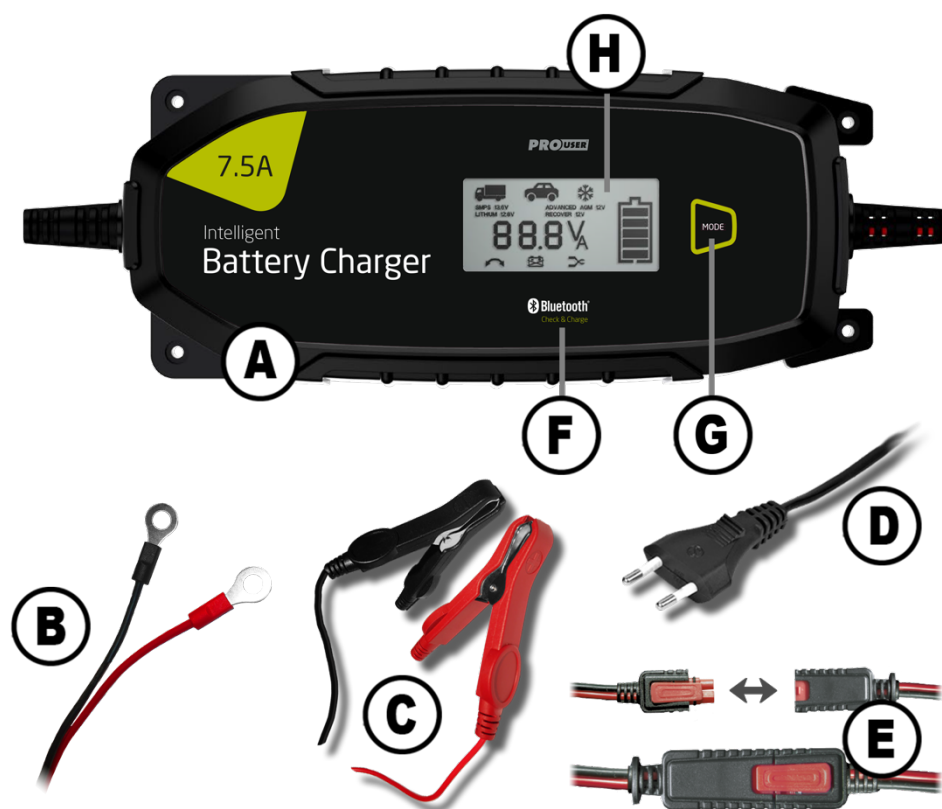
Verpackungsmaterial

Bitte entfernen Sie sämtliches Verpackungsmaterial vor der Nutzung des Gerätes. Um eine Erstickungsgefahr zu vermeiden, lassen Sie Kinder niemals mit Folien oder Verpackungsmaterial spielen.

LIFERUMFANG

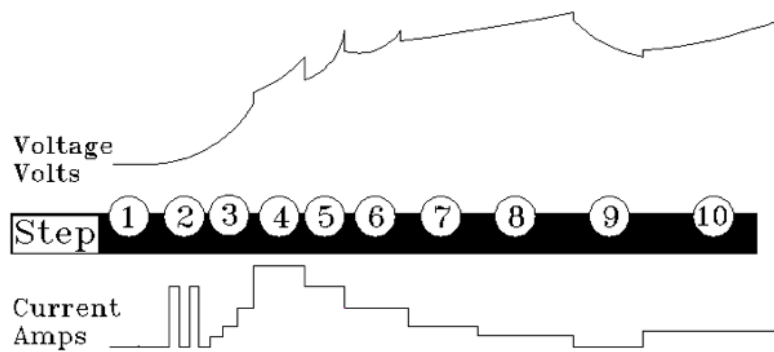
- Pro-User IBC7500B mit AC Anschlusskabel i Euro-Stecker i Pro-User "Check & Charge"-Lade-Interface
- 40cm Ladekabel mit Anschlussklemmen und Pro-User "Check & Charge"-Lade-Interface
- 40cm Ladekabel mit Ringösen und Pro-User "Check & Charge"-Lade-Interface
- Bedienungsanleitung

TECHNISCHE BESCHREIBUNG



Teil	Beschreibung
A	Batterieladegerät IBC7500B
B	Ladekabel: rote (+ positivno) und schwarze (- negativno) Ringösen-Ladekabel
C	Ladekabel: rote (+ positivno) und schwarze (- negativno) Krokodil-Klemmen
D	AC Netzanschlusskabel 230V
E	Pro-User Check & Charge Lade-Interfejs
F	Bluetooth-Logo: das Gerät ist kompatibel zur kostenlosen "Check & Charge" – aplikacija za pametne telefone
G	MODE-Okus
H	Display

Die 10-stufige Ladecharakteristik



Mit Hilfe der mikroprozessor-gesteuerten Ladestufen kann Ihre Batterie auf bis zu 100% Ihrer ursprünglichen Leistung geladen werden. Um Ihre Batterie stets im optimalen Ladezustand zu halten, kann das Ladegerät auch dauerhaft angeschlossen bleiben. Die jeweilig optimale Ladestufe wird von Ihrem Pro-User Ladegerät automatisch ausgewählt:

Stufe 1: Proverjete

Die Batteriespannung wird überprüft, um sicherzustellen, dass die Verbindung zur Batterie hergestellt werden kann und sie sich im stabilen funktionsfähigen Zustand befindet

Stufe 2: Reparatur (OBRAVANJE):

Sofern notwendig, zB bei tiefentladenen oder sulfatierten Batterien, wird mit Hilfe kurzer pulsierender Stromstöße versucht die angeschlossene Batterie zu regenerieren.

Stufe 3: Soft-Start

Schonende Ladung von tiefentladenen oder sulfatierten Batterien bei niedrigem Ladestrom.

Stufe 4-7: Bulk-Ladung

Hier werden sowohl mittlere als auch hohe Stromstärken zum Laden der Batterie verwendet. Die Batterie wird in diesem Modus auf ca. 80% Ihrer Kapazität geladen.

Stufe 8: Apsorpcija

Das Ladegerät liefert zum Ende des Ladevorgangs hin geringere Ladeströme, um die Batterie effizient, schonend und vollständig aufzuladen und um übermäßige Gasbildung zu vermeiden.

Stufe 9 & 10: Erhaltungsladung & Wartungsladung

Ist die Batterie vollständig geladen (das Batteriesymbol hört auf zu blinken), wechselt das Ladegerät in diesen Modus um die Ladung zu erhalten. Es werden lediglich kleine Ladeströme abgegeben (Erhaltungsladung), um den optimalen Zustand zu erhalten. Die Batteriespannung wird permanent überwacht, ob eine Wartungsladung notwendig ist: Fällt die Spannung unter 12,8V bzw. 25,6V wird eine Wartungsladung durchgeführt. Ein Wechsel zwischen Erhaltungs- und Wartungsladung erfolgt automatisch. Somit kann die Batterie für unbegrenzt lange Zeit am Ladegerät angeschlossen bleiben ohne Gefahr der Überladung.

Vor Gebrauch bitte sorgfältig Durchlesen

Dieses Ladegerät ist ausschließlich geeignet za 12,8V Lithium LiFePO4 baterije i 12V i 24V Blei-Säure-Batterien, wie Nass-, wartungsfreie (MF), (VRLA-)AGM (VRLA-)AGM (inkl. Gel-Batterien).

Versuchen unter keinen Umständen nicht-unterstützte Batterietypen zu laden. Geeignete Batteriekapazitäten sind bei...

- 12 V Baterija: Kapacitet od 18 - 240 Ah
- 24 V Baterija: Kapacitet od 10 - 120 Ah
- 12,8V 4-Zellen LiFePO4 litijumska baterija: Kapacitet od 10 - 80 Ah

Vorbereiten der Batterie

Es wird empfohlen, die Batterie vom Fahrzeug zu trennen, um eine mögliche Beschädigung an der Drehstrom-Lichtmaschine oder der Fahrzeugelektronik zu verhindern. Um Beschädigungen an der Karosserie durch eventuelles Überlaufen der Batterieflüssigkeit (Batteriesäure) zu verhindern, ist es ebenfalls ratsam die Batterie vollständig auszubauen. Hierbei sollte Schutzkleidung und eine Schutzbrille getragen werden. Trennen Sie zuerst den Masseanschluss der Batterie und stellen Sie sicher, dass angeschlossene Verbraucher ausgeschaltet sind, um Funkenflug zu vermeiden.

Bitte lesen Sie sich aufmerksam die Anleitung und Hinweise des Herstellers der Batterie durch. Vor allem Hinweise zum Auffüllen der Batterieflüssigkeit, dem Entfernen der Batterieverschlüsse während des Ladevorganges und zum empfohlenen Ladestrom. Bitte vergewissern Sie sich, dass die Umgebung der Batterie während dem Ladevorgang ausreichend belüftet ist. Bootsbatterien müssen stets ausgebaut und an Land geladen werden. Um an Bord zu laden sind speziell dafür geeignete Geräte notwendig.

Bei wartungsfreien Batterien sind die folgenden Schritte nicht nötig: Versuchen Sie auf keinen Fall versiegelte, wartungsfreie Batterien zu öffnen.

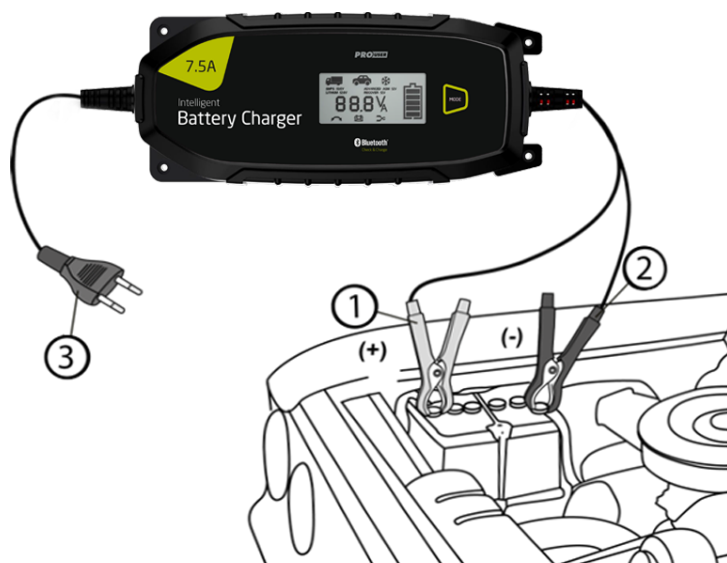
Zuerst werden die Abdeckkappen von jeder Zelle entfernt. Überprüfen, ob der Flüssigkeitsstand in jeder Zelle über der empfohlenen Füllmarke liegt. Falls nicht, füllen Sie mit ionisiertem oder destilliertem Wasser nach.



ACHTUNG:Auf keinen Fall normales Leitungswasser verwenden. Die Abdeckkappen erst wieder nach dem Ladevorgang aufsetzen, damit Gase, die sich während des Ladevorganges bilden, entweichen können. Es ist unvermeidlich, dass während des Ladevorganges etwas Säure aus der Batterie austritt.

Verbinden der Ladekabel

Ziehen Sie den Netzstecker und verbinden Sie erst danach die Ladekabel mit der Batterie:



1. Verbinden Sie das rote Ladekabel mit dem positiven (+) Pol der Batterie

2. Verbinden Sie das schwarze Ladekabel mit dem negativen (-) Pol der Batterie bzw. dem Chassis des Fahrzeuges. Verbinden Sie das Kabel nicht mit Benzinleitungen, dem Anlasser oder anderen nicht dafür vorgesehenen Teilen des Fahrzeuges

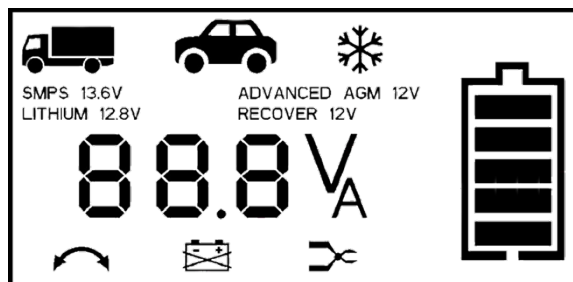
Versichern Sie sich, dass die Ladekabel fest mit den Polen verbunden sind.

3. Stecken Sie das Ladegerät nun in die Steckdose ein, um den Ladevorgang zu starten.

Ladevorgang

Ihr Pro-User IBC Ladegerät kann verschiedene Typen von Batterien aufladen. Im Folgenden werden die einzelnen Schritte beschrieben, die zu einem vollständigen Laden der Batterie führen. Diese sind lediglich als Leitfaden zu sehen. Im Zweifelsfall gilt es die Batterieherstellerhinweise zu beachten.

Hinweis: Abhängig vom Zustand der Batterie wird der ausgehende Ladestrom angepasst. Nur während der Hauptidephase (Bulk-Phase) wird der maximale Ladestrom erreicht. Kurz vor dem Erreichen der vollständigen Ladung wird der Ladestrom reduziert, um eine bestmögliche Ladung zu gewährleisten und die Lebensdauer der Batterie zu schonen.



Simbol	Beschreibung
	MODE-Okus: Drücken Sie diese Taste, um den Lademodus auszuwählen: 12V baterija: Standby, Auto-Modus, Auto-Modus + Frost-Modus 24V baterija: Standby, Truck-Modus, Truck-Modus + Frost-Modus  Langes Drücken za 3 sekunde: Standby, ADVANCED AGM 12V, LITHIUM-Modus, RECOVER-12V-Modus (Reparatur-Modus) Langes Drücken für 3 Sekunden ohne angeschlossene Baterija: Standby, SMPS 13,6V (NUR FÜR QUALIFIZIERTE NUTZER) Nach dem Auswählen des Lademodus startet das Ladeprogramm automatisch, sofern keine weitere Änderung vorgenommen wird.
	24V- Kamion-Modus: Raspon: 29,0V Ladestrom: bis zu 7,5A Geeignet für 24V Batterien mit einer Kapazität über 10Ah
	12V-Auto-Modus: Raspon: 14,5V Ladestrom: bis zu 7,5A Geeignet für 12V Batterien mit einer Kapazität über 18Ah
	FROST-Modus: Bei niedrigen Temperaturen empfiehlt es sich mit leicht erhöhter Spannung zu laden. Der FROST-Modus kann nur in Verbindung mit einem der oben genannten Lade-Modi gewählt werden. Hierbei erhöhen sich die Ladespannungen wie folgt: FROST-Modus + Truck-Modus: erhöhte Ladespannung: 29,4V FROST-Modus + Auto-Modus: Erhöhte Ladespannung: 14,7V Dieser Modus sollte nicht bei Temperature nad 5°C benutzt werden.

Switch Mode Power Supply: EXPERTEN-MODUS
(NUR FÜR QUALIFIZIERTE NUTZER GEEIGNET)

Hinweis: Um diesen Modus auswählen zu können muss die Mode-Taste **ohne angeschlossene Batterie** für ca. 3 Sekunden gedrückt werden.

SMPS 13.6V

Raspon: 13.6V Stromabgabe: bis zu 5.0A
In diesem Modus kann das Ladegerät als Stromquelle benutzt werden, um zum Beispiel während eines Batteriewechsels die Fahrzeugdaten zu erhalten



In diesem Modus dürfen die beiden Ladekabel unter keinen Umständen kurzgeschlossen werden oder sich gegenseitig berühren. Es besteht kein Schutz vor Kurzschluss oder Funkenbildung!

Napredni AGM-Modus: Raspon: 15.0V Ladestrom: bis zu 7,5A

ADVANCED AGM 12V

Dieser Modus ist geeignet, um spezielle AGM-Batterien (häufig Kalzium-Batterien), welche eine erhöhte Ladespannung benötigen, zu laden. Prüfen Sie stets, ob Ihre Batterie für diesen Modus geeignet ist, bevor Sie den Advanced-AGM Modus aktivieren.

LITIJIA-Modus: Raspon: 12,8V Ladestrom: bis zu 3,75A
Nur geeignet für 4-Zellen-LiFePO4 Batterien !

LITHIUM
12.8V

Hinweis: Wenn die Batteriespannung nicht im Bereich 11,6V – 13,8V liegt, kann der LITHIUM-Modus nicht ausgewählt werden. Ein langes Drücken der MODE-Taste (ca. 3 Sekunden) ist erforderlich, um diesen Modus zu aktivieren.

RECOVER-12V-Modus: Raspon: 14,7V Ladestrom: bis zu 7,5A
(hauptsächlich geeignet za 12 V Bleisäure Batterien mit einer Kapazität größer als 18 Ah)
Dieser Modus wird ausgewählt, um eine tiefentladene oder sulfatierte Batterie zu regenerieren.

RECOVER
12V

Hinweis: Ein langes Drücken der MODE-Taste (ca. 3 Sekunden) ist erforderlich, um diesen Modus manuell zu aktivieren.

ACHTUNG: Benutzen Sie diesen Modus niemals in Verbindung mit Lithium Batterien. Beachten Sie die Hinweise Ihres Batterieherstellers.

88.8V_A

Digitalni displej:
Zeigt die Spannung und den Ladestrom des ausgewählten Lademodus und der angeschlossenen Batterie an.



Verpolung:
Dieses Symbol leuchtet auf, wenn die Batterie verpolt angeschlossen wurde. Überprüfen Sie die Ladekabel auf korekten Anschluss!



Defekte-Batterie:

- Sobald das Batterieladegerät an das Netzkabel angeschlossen wird, wird eine angeschlossene Batterie überprüft: Ist die Batteriespannung unter 2V ili über über 28V, kann die Batterie nicht mit dem Ladegerät bgez. wird als defekt angesehen und das "Defekte-Batterie"-Symbol leuchtet auf.
- Wenn eine zu ladende Batterie im "RECOVER-12V"-Modus versucht wird zu reparieren und wenn nach 3 Stunden die Batteriespannung noch immer interhalb 12V liegt, wird die Batterie ebenfalls als defekt-battery ebenfalls als defekt-battery-defekti



Nicht verbunden: Dieses Symbol leuchtet auf, wenn keine Batterie an das Ladegerät angeschlossen ist oder die Verbindung unterbrochen wurde. Überprüfen Sie die Verkabelung und den Sitz der Anschlussklemmen.



Batterie-Ladestatus:

Dieses Symbol blinkt während des Ladevorgangs. Die Balken zeigen den Ladefortschritt der angeschlossenen Batterie:

1 Balken (20%), 2 Balken (40%), 3 Balken (60%), 4 Balken (80%), 5 Balken (90%)

Wenn das Symbol aufhört zu blinken, wird die Batterie als vollständig geladen erkannt und das Ladegerät wechselt in die Erhaltungsladung, um die Batterie im geladenen Zustand zu erhalten.

Memorijaska funkcija

Das Ladegerät kehrt nach dem Ausstecken oder dem Trennen der angeschlossenen Batterie automatisch zum zuletzt ausgewählten Lademodus zurück. Sollte dieser Modus mit der jetzt angeschlossenen Batterie nicht kompatibel sein, wird das Ladegerät in den Standby-Modus versetzt.

Erkennung defekter Batterien und Regenerationsladung

Selbst wenn die Batteriespannung sehr niedrig ist (Tiefentladung), wird das Ladegerät automatisch versuchen Ihre Batterie zu retten. Ist die Batteriespannung zwischen 14V und 21V, so ist es nicht eindeutig, ob eine vollgeladene 12V Batterie or eine tiefentladene 24V Batterie angeschlossen wurde. Der Ladevorgang beginnt deshalb mit einer sanften Impulsladung. Steigt die Batteriespannung jedoch innerhalb von 2 Stunden nicht auf mindestens 21V, muss davon ausgegangen werden, dass die Batterie nicht mehr regeneriert werden kann und defekt ist. Entsprechend leuchtet das "Defekte-Batterie"-Symbol.

Null-Volt-Batterie-Ladung

Diese Funktion Wird für Lithium-Batterien Benötigt: Lithium Batterien Haben Schutzschaltungen (Moduli zaštitnih kola, sog. PCM), welche bewirken, dass die Batterie bei vollständiger Entladung eine V Spannung von. Um die is correct Batteriespannung trotzdem zuverlässig zu ermitteln, gibt das Pro-User IBC Ladegerät einen geringen Ladestrom zur Batterie ab.

Erhaltungsladung (Trickle-Ladung)

Nachdem die angeschlossene Batterie vollständig aufgeladen wurde, wechselt das Ladegerät automatisch in die Erhaltungsladung. Abhängig vom jeweiligen Ladezustand wird die Batterie mit Hilfe bedarfsweiser kleiner Ladeströme im stets optimalen Zustand gehalten. Die Batterie kann somit dauerhaft am Ladegerät zur Wartungsladung angeschlossen bleiben, ohne das sein Risiko von Überladung oder sonstigen Schäden entsteht.

Überhitzungsschutz

Sollte das Ladegerät während des Betriebs die zulässige Betriebstemperatur überschreiten, wird die Ausgangsleistung und somit der Ladestrom automatisch reduziert, um das Gerät vor Schäden zu bewahren.



Das IBC Batterieladegerät startet den Ladevorgang nicht selbstständig. Es müssen stets die erforderlichen Einstellungen (Auswahl des Lade-Modus) zunächst vorgenommen werden.

1. Schließen Sie zunächst wie beschrieben, die Kabel richtig an die Fahrzeugbatterie an und schalten Sie das Gerät an. Stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen fest und sauber sind
2. Wählen Sie den Korrekten Lademodus aus durch Drücken der MODE-Taste. Seien Sie sorgfältig. Eine falsche Einstellung kann zu Schaden an dem Ladegerät und an Ihrem Fahrzeug führen. Sollten Sie sich nicht absolut sicher über diese Einstellung sein, kontaktieren Sie bitte den Hersteller der Batterie oder schauen sie in der Anleitung der Batterie oder des Fahrzeuges nach.
3. Drücken Sie die Mode-Taste so oft, bis Sie den gewünschten Lade-Modus ausgewählt haben. Wenn Sie die Taste nicht erneut drücken, schaltet sich das Gerät ein und der Ladevorgang beginnt mit den ausgewählten Einstellungen.

Stoppen des Ladevorgangs

Der Ladevorgang kann unterbrochen werden durch Ziehen des Netzsteckers. Lassen Sie das Ladegerät nicht mit der Batterie verbunden ohne dass der Netzstecker eingesteckt ist.

Nach dem Ladevorgang



ACHTUNG!Während des Ladevorgangs kann die Batterieflüssigkeit Gase bilden. Das abgegebene Gas ist leicht entflammbar, daher darf sich in der Umgebung von ladenden Batterien kein offenes Licht oder Feuer befinden. Sorgen Sie stets für gute Belüftung. Weiterhin dürfen aufgrund der Explosionsgefahr der Gase die Batterieklemmen nur angeschlossen bzw. gelöst werden, wenn die Stromversorgung abgeschaltet ist bzw. das Ladegerät ausgesteckt ist.

1. Trennen Sie das Ladegerät von der Stromversorgung
2. Trennen Sie die schwarze Krokodilklemme vom negativen (-) Pol der Batterie bzw. Masse
3. Trennen Sie die rote Krokodilklemme vom positiven (+) Pol der Batterie
4. Säubern Sie das Ladegerät nach Bedarf mit einem trockenen Tuch und verstauen Sie es

Falls keine wartungsfreie Batterie geladen wurde, warten Sie kurz bis das Bilden der Gasblasen aufgehört hat. Überprüfen Sie erneut, ob der Flüssigkeitsstand in jeder Zelle über der empfohlenen Füllmarke liegt. Falls nicht, füllen Sie mit ionisiertem oder destilliertem Wasser nach. Verschließen Sie die Zellen. Übergelaufene Batterieflüssigkeit sollte abgewischt werden, da sie Säure enthält. Vermeiden Sie den Kontakt von Batterieflüssigkeit auf Haut und Kleidung. Waschen Sie nach den Arbeiten Ihre Hände.

PROBLEMBEHANDLUNG



UPOZORENJE! Öffnen Sie niemals das Gehäuse des Geräts. Es sind keine Teile im Inneren verbaut, die ausgetauscht oder durch den Benutzer gewartet werden können. Beschädigungen die auf nicht sachgemäßen Gebrauch zurückzuführen sind, oder durch den Benutzer durchgeführte Modifikationen oder versuchte Reparaturen führen zum Ausschluss jeglicher Haftung und Verlustung der Gewährleist. Wenn das Gerät beschädigt ist, darf es nicht mehr benutzt werden und muss außer Betrieb gesetzt und entsorgt werden. Wartungsmaßnahmen dürfen nicht von Kindern oder dafür nichtgeeigneten Personen durchgeführt werden.

In seltenen Fällen wird der Ladevorgang bereits nach kurzer Zeit gestoppt, obwohl die Batterie noch nicht vollständig geladen ist. Häufig ist ein irreparabler Defekt der Batterie der Grund.

Sollte das Gerät überhaupt keine Funktion mehr zeigen, so könnte ein interner Defekt wie das Schmelzen interner Sicherungen vorliegen. Das Auftreten eines solchen Fehlers hat immer schwerwiegende Gründe. Versuchen Sie auf keinen Fall interne Sicherungen zu ersetzen. Das Gerät muss durch den Hersteller oder durch einen Fachbetrieb überprüft werden.

WARTUNG UND PFLEGE VON BATTERIEN

Batterien sollten regelmäßig aufgeladen werden, insbesondere in den Wintermonaten. Die Startfähigkeit der Batterie lässt durch den Temperaturabfall stark nach, das kalte Motoröl des Motors ist dickflüssiger und es werden häufiger Stromverbraucher wie Scheibenwischer, Heizung und Licht zweelchettigt, Batterie zweelchettigt. Gerade in dieser Jahreszeit sind somit Batterieprobleme häufiger zu erwarten und besonders unangenehm. Neben dem regelmäßigen Laden von Batterien, können Ihnen folgende Hinweise möglicherweise helfen Probleme zu vermeiden:

Defekte Zellen erkennen

(bei wartungsfreien Batterien nicht möglich)

Gewöhnlich verfügen Starterbatterien über mehrere Zellen, welche jeweils eine Nennspannung von 2V aufweisen. Ist eine der Zellen beschädigt, bringt die Batterie keine Leistung mehr. Mit einem im Autozubehör erhältlichen Hydrometer (Batteriesäuretester, Säureheber), kann der Zustand der Batteriesäure in jeder Zelle überprüft werden. Mit Hilfe des Hydrometers entnehmen Sie eine geringe Menge Batteriesäure, welche nach dem Test wieder zurück in die Batterie gegeben wird. Beachten Sie die Anleitung Ihres Hydrometers und prüfen Sie jede einzelne Zelle. Sobald eine Zelle einen anderen Zustand wie die übrigen Zellen anzeigt, könnte es sich um eine defekte Zelle handeln. In einem Fachhandel können Sie die defekte Batterie möglicherweise reparieren lassen. Eine Wiederbelebung defekter Zellen ist jedoch nicht in jedem Fall möglich. Bereits eine defekte Zelle kann den Austausch der Batterie erforderlich machen.

Pflege

Verschmutzte Batterie-Pole oder lockere Anschlüsse können die Leistungsfähigkeit einer Batterie stark mindern oder sie sogar defekt erscheinen lassen. Reinigen Sie regelmäßig alle Anschlusskabel und die Batteriepole und benutzen Sie Batterie-Pol-Fett, um eine Oxidation der Pole zu verhindern. Überprüfen Sie dabei alle Verbindungen auf festen Sitz.

Achten Sie auf den korrekten Flüssigkeitsstand der Batteriesäure. Überfüllen Sie die Batterie nicht. Benutzen Sie auf keinen Fall Leitungswasser, sondern nur destilliertes, entmaterialisiertes Wasser.

BLUETOOTH VERBINDUNG

Verbinden Ihres Pro-User IBC Ladegeräts mit Ihrem Bluetooth-fähigen Smartphone

Hinweis: Dajte iOS 8.0 ili noviji i Android 4.4 ili noviji, imate pametni telefon s Bluetooth BLE Ver. 4.3 oder neuer

1. Učitajte besplatno aplikaciju "Pro-User Check & Charge" iz Apple App Store ili Google Play Store.
2. Stellen Sie sicher, dass Bluetooth auf Ihrem Smartphone aktiviert wurde.
3. Stecken Sie das Ladegerät jetzt ein und überprüfen Sie, ob das Ladegerät eingeschaltet ist.
4. Otvorite aplikaciju "Pro-User Check & Charge" na svom pametnom telefonu.
5. Gehen Sie zur Einstellungsseite der App ("Postavke") i nehmen Sie Ihre gewünschten Einstellungen vor (zB Einstellungen zur Hintergrundaktualisierung und zu Hinweisen)
6. Wählen Sie jetzt das Gerät aus der Rubrik "Ladegerät" ("Punjač"), mit welchem Sie sich verbinden möchten. Sie können sich mit mehreren Ladegeräten gleichzeitig verbinden oder auch mit einem Pro-User Batterie Tester wie zB IBT1
7. Stellen Sie das Gerät nach individuellem Bedarf ein (ime, lozinka)

Herzlichen Glückwunsch !

Sie sind jetzt in der Lage Ihr IBC Ladegerät auf komfortable Art zu steuern und den Status Ihrer Batterie abzufragen. Die Bedienung der App ist einfach und weitestgehend selbsterklärend. Sie gibt Ihnen alle notwendigen Informationen zum Ladezustand Ihrer Batterie und zu den eingestellten Parametern des Ladegeräts.

Hinweis:

Die App bezüglich der Details der Lademodi nicht unbedingt alle Informationen. Benutzen Sie stets auch diese Anleitung als Referenz, wenn Sie sich nicht sicher bezüglich des idealen einzustellenden Lademodus sind.

lozinka:

Sollten Sie mehr als ein IBC Ladegerät besitzen, können Sie die Geräte in der App umbenennen und auch persönliche Passwörter für die Verbindung benutzen. Das Passwort wird in der App gespeichert.

Standardna lozinka za Bluetooth-fähige IBC Ladegeräte ist: 123456

Sollten Sie das Passwort vergessen haben, kann das Ladegerät durch langes Drücken der Mode-Taste (länger als 5 Sekunden) zurückgesetzt werden.

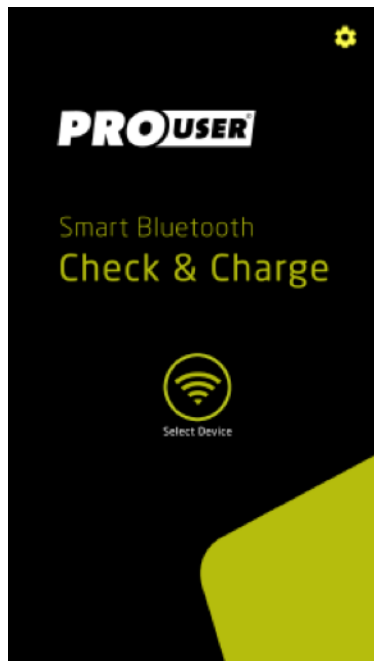
Hinweis: das Passwort der Pro-User IBT Batterie Tester nije nicht veränderbar. Es besteht aus dem einmaligen Produktschlüssel, welcher auf dem Gerät aufgedruckt ist.

Bluetooth Verbindung:

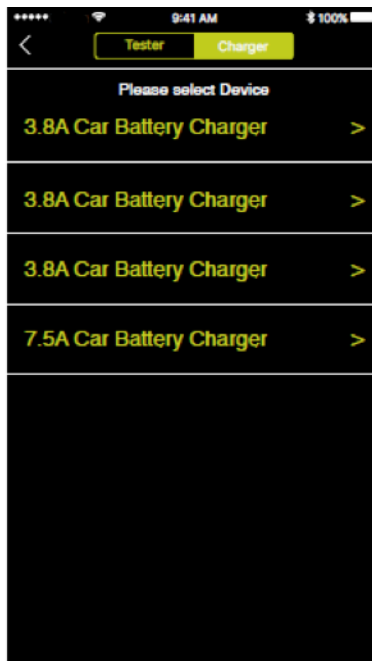
Sollten Sie ihr Smartphone in den Schlaf-Modus geschalten haben ili die Bluetooth-Verbindung auf andere Art unterbrochen haben, ist es vermutlich notwendig einige Momente abzuwarten bevor die Bluetooth Verbindung wiederhergestellt werden kann. (Ziehen und loslassen in der Geräteliste aktualisiert diese). In der Regel wird keine erneute Passworteingabe benötigt. Sollte die Verbindung nicht selbständig wiederhergestellt werden können, versuchen Sie im Einstellungsmenü Ihres Smartphone-Betriebssystems die Bluetooth Verbindung manuell herzustellen.

Beispielseiten aus der Bedienoberfläche der „Check & Charge“ Mobil-App za iOS i Android:
(Verzija softvera od 01-2017, Veränderungen sind möglich)

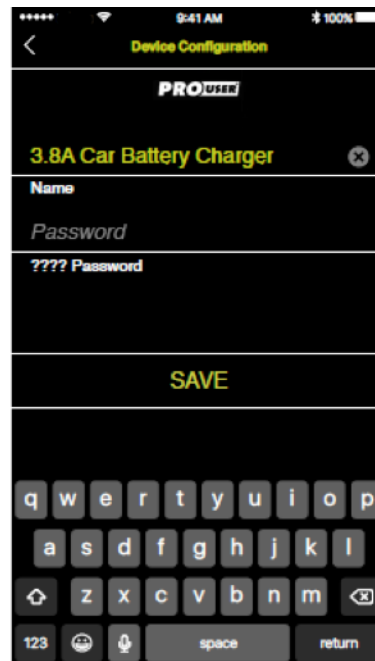
Die folgenden Bildschirmausschnitte dienen lediglich zur Illustration der grundsätzlichen Funktionsweise (Beispielgerät IBC4000B). Das konkrete App-Design može biti u zukünftigen Programm-Versionen abweichen.



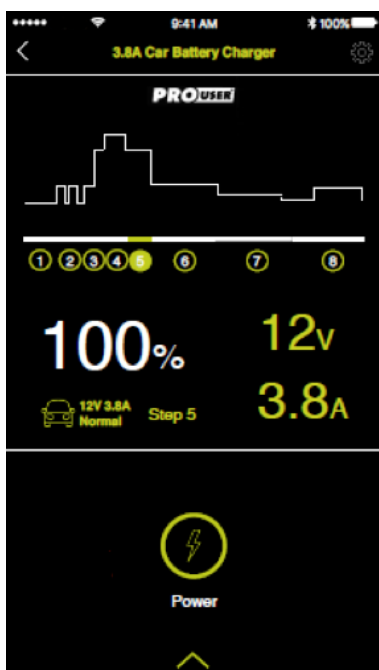
Startseite von "Check & Charge"



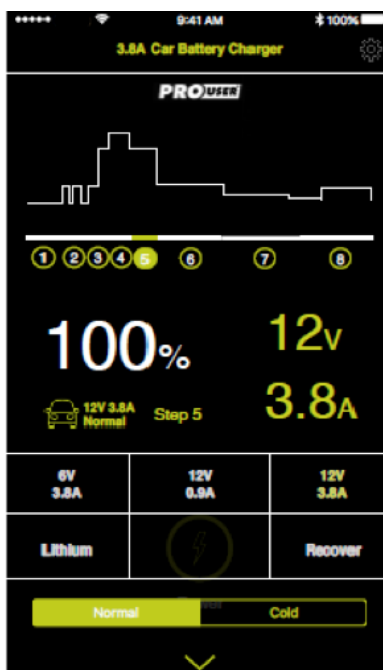
Liste der verbundenen
Ladegeräte



Name und Passwort Einstellung



Power-Taste und
Überblick über die
Lade-Parameter



Einstellen des Lademodus

TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Modell	IBC7500B 7,5A Batterieladegerät
Geeignete Batterie	stan
Geeignete baterija-Nennspannungen	24V & 12V & 12,8V
Geeignete Batterietypen und Batteriekapazitäten	Blei-Säure-Batterien: Nass-, wartungsfreie (MF), Gel-, AGM- i Deep-Cycle-Batterien i 12,8V 4-Zellen LiFePO4 Lithium Batterien. Dieses Ladegerät ist geeignet für Batterien mit einer Spannung von ... • 12 V : und einer Kapazität von 18 - 240 Ah • 24 V : und einer Kapazität von 10 - 120 Ah • 12,8V : und einer Kapazität von 10 - 80 Ah (4-Zellen LiFePO4 Lithium Batterien)
Elektrische Werte	
AC Eingang	220V ~ 240V ~ 50Hz; max. 1,3A
Ladestrom	7,5 A $\pm$ 10 %, 3,75 A $\pm$ 10 %, 5,0 A $\pm$ 10 %
(Lade-)Spannungen	14,5 V / 14,7 V i 12 V baterija 29 V / 29,4 V i 24 V baterija 14.5V bei Lithium-Batterien (12.8V 4-Zellen LiFePO4 Lithium Batterien) 13,6V bei Verwendung als Stromquelle im SMPS-Modus
Leistungsaufnahme	130W
Rückentladestrom der Batterie (ohne Netzanschluss)	< 10mA
Sonstiges	
Schutzart	IP65 (Gehäuse)
Schutzeinrichtungen	Überhitzungsschutz, Kurzschluss- und Verpolungsschutz
zulässige Umgebungstemperatur während der Benutzung	0°C ~ 40°C
zulässige Umgebungstemperatur bei Lagerung	- 30 °C ~ 60 °C

Dieses Produkt darf in den Ländern der EU betrieben werden.



ENTSORGUNG



Unbrauchbare oder defekte elektronische Produkte dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Bitte entsorgen Sie diese Geräte an den dafür vorgesehenen Entsorgungsstellen oder fragen Sie Ihren Fachhändler.

GARANCIJA

Pro-User gewährt eine Garantie von 2 Jahren ab Kaufdatum. Die Garantie ist nicht übertragbar. Garantie wird gewährt auf Verarbeitungsmängel und Materialschäden. In Garantiefällen senden Sie bitte das Gerät mit dem Kaufbeleg an Ihren Händler ili einen autorisierten Pro-User Vertreter. Die Garantie erlischt, wenn das Gerät beschädigt wurde, wenn Bedienungsfehler vorliegen oder bei unfachmännischer Reparatur durch nicht autorisierte Personen. Bei anerkannter Garantie wird Pro-User das Gerät reparieren ili Ersatz leisten. Pro User ist nicht verantwortlich zu machen für Folgeschäden oder sonstige Unannehmlichkeiten.

INLEIDING

Intelligentni uređaj IBC7500B je proizveden za Pro-User Europe GmbH. Door gebruik van deze acculader zullen de prestaties van uw accu verbeteren en zal de levensduur worden verlengd. Intelligentni uređaj IBC7500B sa Bluetooth funkcijom i besplatnom aplikacijom "Check & Charge" je u stanju da bude u stanju akutno kontrolora i napunjenog na vašem Bluetooth uređaju. (IOS 8.0 nove verzije i Android 4.4 nove verzije i mobilnih uređaja sa Bluetooth BLE Ver. 4.3 nove verzije, ne povezuje se sa povezivanjem).

We hebben een groot aantal maatregelen tijdens de kwaliteitscontrole uitgevoerd om te verzekeren dat u uw lader in topconditie in gebruik kunt nemen en dat deze naar uw tevredenheid zal functioneren.

Lees zorgvuldig de veiligheidsinstructies en de gebruiksaanwijzingen door. Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot een ernstig ongeval, met als gevolgen schade aan eigendommen dan wel ernstig of zelfs dodelijk letsel. Als het apparaat voor gebruik aan een ander persoon wordt gegeven, moet deze handleiding eveneens aan die persoon worden overhandigd.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



A LET OP: Lees deze gebruiksaanwijzing goed door vóór het installeren en het gebruik van het apparaat. Gebruik of bedien het apparaat niet dan nadat u deze informatie volledig hebt gelezen én begrepen. Ako nemate vertrouwd bent om te werken met 12V/24V DC raspon od dat u op andere wijze onzeker bent wat u moet doen, overweeg dan om profesionalne hulp in te roepen bij bijvoorbeeld uw autogarage of autofabrikant. Het niet naleven van deze gebruiksaanwijzing kan leiden tot een elektrische schok, met ernstig of dodijlijk letsel, materiële schade i wel het functioneren van het apparaat benadelen.

Lees het instructieboek van uw voertuig!

Sommige autofabrikanten kunnen speciale eisen stellen voor het opladen van de accu van het voertuig. (Bijv. Het verwijderen van zekeringen of het nemen van bepaalde veiligheidsmaatregelen).

Pro-Korisnik ima pravo na indirektnu informaciju o proizvodu, ali ne i na druge proizvode beschreven en met name schade welke is veroorzaakt door het niet naleven van de gebruiksaanwijzingen.



SLUIT NOOIT ongeschikte of andere typen accu's (bijv. NiCd-accu's) aan. Laad geen accu's op waarvan bekend is dat deze defect zijn. De acculader nije ontworpen en dus niet geschikt voor het gebruik als starthulp of snelstarter. Het niet naleven van deze gebruiksaanwijzingen kan leiden ernstig lichamelijk letsel of materiële schade.



Dit apparaat beschikt over beveiligingen tegen oververhitting, het verwisselen van de polariteit (+ en - polen) i kortsluiting. Ondanks dit alles wordt sterk aanbevolen de rode klem niet in aanraking te laten komen of te verbinden met de zwarte klem of te verbinden met een verwisselde polariteit. Dit kan gevaarlijke vonkvorming en elektrische ontlading tot gevolg hebben. De accu alléén aansluiten als de hoofd- of netspanning is losgekoppeld.



Alléén voor gebruik binnenshuis: Gebruik het apparaat niet dicht bij open vuur. Gebruik het apparaat niet in een explosieve omgeving, zoals in aanwezigheid van brandbare vloeistoffen, gassen of stof. Stop met het gebruik van de lader, als het apparaat erg topla riječ, gaat roken of enige andere abnormale verschijnselen vertoont.

Pro-User Europe GmbH niet aansprakelijk voor enige directe of indirecte shade of letsel veroorzaakt door het gebruik van het apparaat, met name veroorzaakt door het niet naleven van deze gebruiksaanwijzingen.

Ukucajte accu's

Deze lader is bedoeld om alleen worden gebruikt za 12V Lithium accu's i 12V & 24V loodzuur houdende accu's, zoals bijvoorbeeld. Nat, Gel-, AGM-, VRLA-accu's. Probeer niet om andere typen accu's, zoals NiCd of niet-oplaadbare accu's op te laden. Volg de aanbevelingen van uw accufabrikant.

Opslag

Bewaar de acculader in een droge omgeving en op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.

Gassen

Wanneer een accu wordt opgeladen, kan de vloeistof in de accu gaan borrelen, wat wordt veroorzaakt door het vrijkomen van gas. Ovaj plin je brandbaar en vermijd in deze omstandigheden open vuur, gloeiend od elektrostatisch geladen materijala i vonken in de buurt van de accu. Zorg altijd voor voldoende ventilatie. Vanwege dit risico van explosief gas, de lader alleen aansluiten en loskoppelen van de accuals de netspanning naar de lader is losgekoppeld.

Onderhoud

Het apparaat je onderhoudsvrij. Reinig indien nodig het apparaat met zorg en met een droge doek. Probeer niet om de behuizing te openen. Er zijn geen door de gebruiker te repareren interne onderdelen. Schade als gevolg van onjuist gebruik, het aanbrengen van wijzigingen of pogingen tot reparaties hebben uitsluiting van aansprakelijkheid en verlies van de garantie tot gevolg. De kabels van de lader niet verlengen of verkorten. Het snoer van de netspanning en de laadkabels van dit apparaat kunnen niet worden vervangen. Indien deze zijn beschadigd dient het apparaat worden weggegooid.

Algemeen

- Elektrische apparaten zijn geen speelgoed. Houd het product uit de buurt van kinderen.
- Gebruik het product waarvoor het is bedoeld en voor doeleinden in de gebruiksaanwijzing beschreven.
- Onderzoek na het openen van de verpakking alle onderdelen op zichtbare schade. Indien u beschadigingen hebt aangetroffen, neem dan contact op met het bedrijf waar u het apparaat heeft gekocht.
- Verbreek altijd de netspanning (met inbegrip van de verbinding met de accu) bij werkzaamheden aan het apparaat.
- Gebruik alleen goedgekeurde accessoires (vooral alle kabels), of onderdelen die volledig in overeenstemming zijn met de gestelde eisen. De installateur is verantwoordelijk dat de juiste kabels en zekeringen worden geleverd.
- De oppervlaktetemperatuur može otvoriti do 65°C. Schakel de netspanning uit en stop onmiddellijk met het gebruik van het apparaat als deze erg warm wordt, gaat roken of enige andere abnormale verschijnselen vertoont.
- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, gebrek aan ervaring en kennis, tenzij ze onder toezicht staan, dangueriar wel rentzi een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid. Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat kunnen spelen.
- Het Instalren van Het Apparat, HETERHONS-HR reparatiewerkzaamheden mogen Alleen Worden Uitgevoerd DowEn Viwayend Personeel Dat Bekend je Met u relevantnoj relevantnoj relevantnoj Vozilu, naleving en Prepirkinski kombinski kombinencija.
- Haal het apparaat niet uit elkaar; het interne circuit bevat gevaarlijke elektrische spanningen. Een poging om het apparaat zelf te herstellen kan leiden tot elektrische schokken marke i tot uitsluiting van garancije na het apparaat.
- Houd altijd metalen voorwerpen of andere materialen die kortsluiting kunnen veroorzaken bij de accupolen, of het apparaat zelf, veilig uit de buurt. Een vonk of kortsluiting kan niet alleen het apparaat beschadigen, maar ook een explosie veroorzaken en kan een niet te verwaarlozen hoge stroom produceren, die voldoende je om een ring of andere metalen voorwerpen, vast te lassen. Draag geen metalen voorwerpen zoals ringen, armbanden, kettingen en horloges tijdens het werken aan het apparaat of de accu.
- Gebruik het apparaat alleen als alle kabels en de behuizing niet beschadigd zijn, alle aansluitingen schoon zijn en goed zijn vastgezet. Gubitak vuile aansluitingen kunnen oververhitting, elektrische vonken en vuur tot gevolg hebben
- Zorg ervoor dat het apparaat stevig staat. Het apparaat moet op een zodanige wijze worden neergezet en/of vastgezet dat dit niet kan omvallen of naar beneden vallen.

Milieu

- Možete koristiti uređaj u svim temperaturama od 0°C ~ 40°C.
- Gebruik het apparaat niet in een vochtige, natte of stoffige omstandigheden: Stel het apparaat nooit bloot aan regen of sneeuw. Dit kan leiden tot schade aan het apparaat, andere apparatuur in het systeem of een elektrische schok of vuur tot gevolg hebben. Gebruik het apparaat niet in een explosieve omgeving, zoals in de aanwezigheid van brandbare vloeistoffen, gassen of stof. Zet geen accu's of iets anders dat dient ter bescherming tegen vonken rondom het apparaat. Dit kan leiden tot brand of explosie
- Om oververhitting te voorkomen mag het apparaat niet worden afgedekt. Oververhitting wordt eveneens voorkomen door ervoor te zorgen dat luchtopeningen en ventilatiegaten niet zijn afgedicht. Stel het apparaat niet bloot aan een warmtebron (zoals direkt zonlicht of verwarming). Vermijd op deze manier extra opwarming van het apparaat.

Elektrische kabels

- Svi kabeli vrata gaten met scherpe randen in metal of andere wanden moeten worden gevoerd, voorkom i schade door gebruik te maken van doorvoerrubbers od kabelgoten.
- Leg geen loss of gebogen kabels naast elektrisch geleidend materiaal (metaal).
- Trek niet aan de kabels.
- Za 230 V mrežnu mrežu i 6V / 12 / 24V DC kablovenniet vrata hetzelfde kanal otvaranja.
- Voorkom dat er op alle kabels wordt gelopen of dat er overheen moet worden gestapt. Vermijd beschadiging door bijv. scherpe voorwerpen od hete oppervlakken.

Voorzorgsmaatregelen bij het opladen van accu's

- Accu's kunnen grote hoeveelheden energie opgeslagen hebben en bij ondeskundig gebruik kan gevaarlijk zijn. **NOOIT DE LADER OP EEN ACCU AANSLUITEN** met een niet passend voltaže andere ongeschikte of beschadigde accu's
- Houd kinderen uit de buurt van accu's en accuzuur.
- Verbreek de netspanning van de lader bij het maken of verbreken van de verbindingen met de accu.
- Probeer nooit een beschadigde accu op te laden.
- Overschrijd niet de aanbevolen maximale oplaadtijd van uw accu.
- Rook nooit of sta toe dat een vonk of vlam in de nabijheid van de accu of de motor komt.
- Gebruik de acculader nooit wanneer deze een harde klap heeft gekregen, is gevallen of op andere wijze is beschadigd. Controleer ook alle kabels vóór gebruik. Breng de lader naar een vakman voor inspectie en reparatie.
- Dek de acculader niet af om opeenhoping van warmte te voorkomen.
- Laad nooit een bevroren accu op. Als de accuvloeistof (elektrolyt) je bevroren, breng dan de accu, voordat u begint met opladen, naar een warme ruimte om de accu eerst te ontdooien.
- Plaats de acculader zo ver mogelijk weg van de accu. Gebruik hiervoor de gehele lengte van de oplaadkabels. Plaats de acculader niet rechtstreeks bovenop op de accu of zet de accu niet bovenop de lader. Plaats de acculader niet op een oppervlak bestaand uit brandbaar materiaal.
- Wanneer de accu van uw voertuig volledig is opgeladen, verwijder and altijd eerst de laadkabels voordat het voertuig wordt gestart.
- Hoewel het meestal mogelijker is om zonder problemen te veroorzaken een accu op te laden die in het voertuig is geïnstalleerd, raden wij aan om de accu voor het opladen uit de auto te verwijderen. Bij het opladen van de accu, terwijl deze nog in de auto is gemonteerd, kan Pro-User Europe GmbH geen verantwoordelijkheid nemen za ontstane schade aan de auto zelf našeg elektronskog sistema u de auto.
- Zorg er za dat er geen elektrolyt of accuvloeistof op uw huid of kleding komt. Het is bijtend zuur en kan brandwonden veroorzaken. Als accuzuur in contact komt met huid of kleding, dan deze onmiddellijk wassen met vodom. Baksoda neutraliseert het loodzuur in accuzuur. Kao što je akumulacija elektrolita u uw ogen komt, onmiddellijk uw ogen met stromend koud gedurende tenminste 20 minuta uitspoelen. Roep onmiddellijk om medische hulp.
- Het dragen van handschoenen en oogbescherming wordt i ook zeer aangeraden.
- Laat de accuklemmen niet met elkaar in aanraking komen als de acculader is ingeschakeld.
- Houd altijd metalen voorwerpen of andere materialen die kortsluiting tussen accupolen kunnen veroorzaken veilig uit de buurt van de accu's. De ontstane vonk of kortsluiting kan een explosie veroorzaken en er kan een dusdanig hoge stroom worden geproduceerd, die voldoende is om een ring of andere metalen voorwerpen vast te lassen. Verwijder metalen voorwerpen zoals ringen, armbanden, kettingen en horloges tijdens het werken met startaccu's.
- Voorkom dat er op het netsnoer en laadkabels wordt gelopen of er over kan worden gestruikeld. Vermijd beschadiging door bijv. scherpe voorwerpen od hete oppervlakken.
- Trek nooit de stekker uit de lader aan het snoer. Trekken aan het snoer kan schade aan het snoer of de stekker veroorzaken. Gebruik alleen een verlengsnoer als dat absoluut noodzakelijk je: Indija een verlengsnoer moet worden gebruikt, zorg dan ervoor dat het in goede staat verkeert en van voldoende dikte en/of om vervang is om over de in de levering te vanzi.
- Neka op de technische instructies van de verkoper of de fabrikant van uw accu.
- Lees het instructieboek van uw auto. Sommige autofabrikanten kunnen speciale eisen hebben voor het opladen en ontladen van de accu van het voertuig. (bijv. Het verwijderen van zekeringen od het nemen van bepaalde veiligheidsmaatregelen).

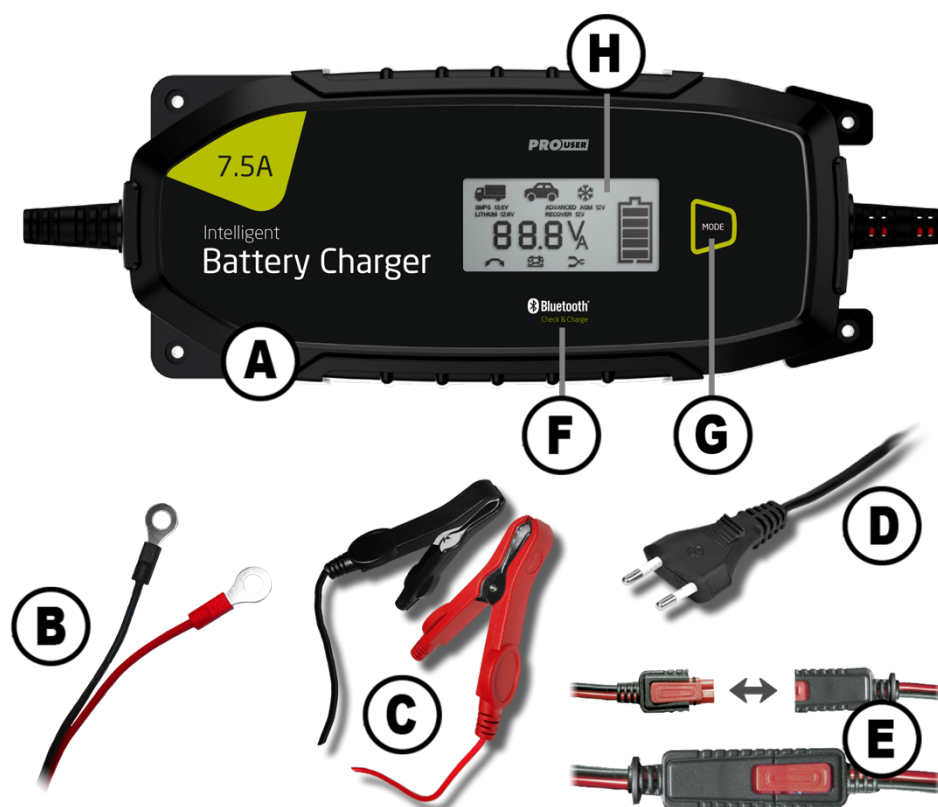
VERPAKKINGSMATERIALEN

Laat geen kinderen spelen met folies of andere verpakkingsmaterialen. Dit voorkomt verstikkingsgevallen. Verwijder alle beschermende bedekkingen voordat het apparaat in gebruik wordt genomen.

OMVANG VAN DE LEVERING VAN MATERIALEN

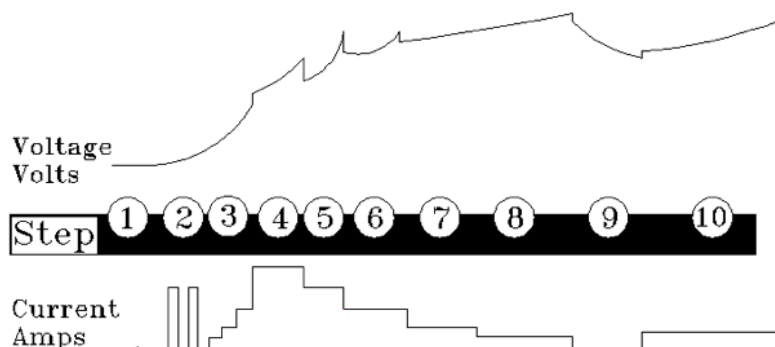
- Pro-User IBC7500B MET AC kabel i Euro stekker i Pro-User "Check & Charge" sučelje
- 40 cm laadkabel met ringklemmen en Pro-User "Check & Charge" sučelje
- 40 cm laadkabel met krokodil klemmen en Pro-User "Check & Charge" sučelje
- Gebruiksaanwijzing

TECHNISCHE BESCHRIJVING



Stavka	Omschrijving
A	Acculader IBC7500B
B	Kabels voor het opladen (rood (+positief) en zwart (- negatief) met ringen voor accupolen
C	Kabels voor het opladen (rood (+ positief) en zwart (- negatief) met krokodilklemmen voor accupolen
D	Hoofdstroomkabel 230V
E	Pro-korisnički interfejs za provjeru i punjenje
F	Bluetooth-logo: uređaj je kompatibilan sa besplatnom aplikacijom za pametne telefone "Check & Charge"
G	MODE-knop
H	Display

10 Fases tijdens het laden.



Sa mikroprocesorskim gestuurde fases binnen het oplaadproces of the Pro-User IBC plader, savijen u stanju om uw Accu tot bijna 100% van de Oorspronkelijke capaciteit op te load. Om ervoor te zorgen dat uw accu in een optimale conditie wordt gehouden, kunt u uw Pro-User lader permanent en voor langere periode aan de accu verbonden laten. De juiste fase binnen het oplaadproces wordt automatisch geselecteerd door de Pro-User lader:

Korak 1: Kontrola

Controleert de accupanning en zorgt ervoor dat de verbindingen met de accu in orde zijn en dat de accu is in een stabiele conditie is voordat het laadproces beginn.

Korak 2: Herstel

Begint, indien nodig, met het voorbereiden van het herstelproces voor sterk ontladen en verzuurde accu's door het afgeven van pulserende kleine hoeveelheden stroom.

Korak 3: Gedempte Start

Een lage laadsnelheid beschermt diep ontladen en verzuurde accu's.

Korak 4-7: Na veliko

Tijdens het grootste deel ("bulk") van de oplaadfase wordt zowel een hoge als een gemiddelde laadstroom gegeven tot ongeveer 80% van de capaciteit van de accu.

Korak 8: Openmen

De lader zal kleine hoeveelheden laadstroom leveren om in een veilige, efficiënte lading te voorzien en zal daarbij gasvorming in de accu beperken.

Korak 9 i 10: Onderhoud 1 (Druppelsgewijs) i Onderhoud 2

De accu je volledig opgeladen en klaar voor gebruik (het optužibool stopt met knipperen). In deze fase levert de lader alleen voldoende laadstroom om de accu "vol" te houden. Optužujuća riječ nastavlja da se vodi na kontroloru ove riječi: Als de spanning tussen de accupolen beneden 12.8V (12V-accu's) od 25.6 V (24V) od 25.6 V (24V) od početka do 1. ciklusa od 6 V (12V) od 27,2V (24V) heeft bereikt. Schakelen tussen "druppelsgewijs opladen" i "onderhoudsvrij opladen" wordt voor onbepaalde tijd herhaald om de accu volledig opgeladen te houden.

Dit proces gebeurt zonder het risico om de accu te overladen. De acculader kan voor onbepaalde tijd aangesloten blijven op de accu.

WERKING

Lees dit zorgvuldig voordat u het apparaat gaat gebruiken.

Ovaj sustav je uključen u sve riječi za 12V & 24V loodzuur accu's, bijv. Nat, Gel, AGM i 12,8 V LiFePO4 met 4 cellen. Deze lader is geschikt voor het opladen van:

- 12 V accu's een capaciteit van 18-240 Ah
- 24 V accu's een capaciteit van 10-120 Ah
- 12,8 V LiFePO4 litijumske baterije sa 4 ćelije sa kapacitetom od 10-80 Ah

Vorbereitung van de accu

Aanbevolen wordt om de accu, indien mogelijk, van de auto los te koppelen. Dit voorkomt beschadigingen aan de dynamo, de elektronika van de auto en schade aan de carrosserie door het mogelijk morsen. Als u de accu uit het voertuig haalt, dan altijd de geaarde aansluiting van de accu als eerste verwijderen. Om vonken te voorkomen moeten alle accessoires van het voertuig zijn uitgeschakeld. Een accu die gebruikt wordt in de scheepvaart moet uit de boot worden gehaald en aan de wal worden opgeladen.

(Boord opladen vereist speciale apparatuur die ontworpen is voor gebruik op het water).

Volg de voorzorgs- en voorbereidende maatregelen van uw accufabrikant op, zoals bijvoorbeeld het wel of niet verwijderen van celdoppen tijdens het opladen. Zorg ervoor dat de laadstroom niet meer bedraagt dan het door uw accufabrikant gegeven advies.

Voor onderhoudsvrije accu's, is het niet noodzakelijk om de volgende controles uit te voeren. Probeer niet om een onderhoudsvrije accu te openen.

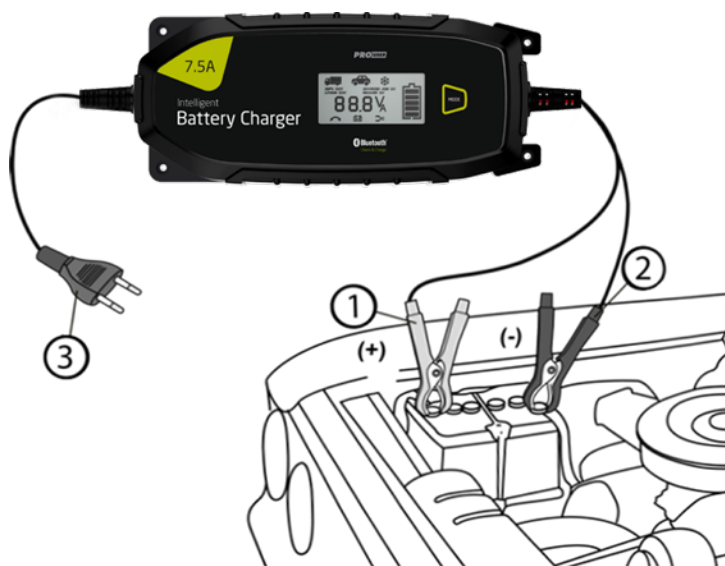
Als eerste de doppen van elke cel verwijderen en controleren of het niveau van de accuvloeistof voldoende is in elke cel. Als deze lager is dan het aanbevolen niveau, dan navullen met gedeïoniseerd gedistilleerd water.



ALET OP: In geen geval mag leidingwater worden gebruikt. De doppen van de cellen mogen weer niet worden aangebracht nadat het opladen is voltooid. Hierdoor kunnen de gevormde gassen tijdens het opladen ontsnappen. Het is onvermijdelijk dat een kleine hoeveelheid accuzuur zal ontsnappen tijdens het opladen.

Aansluiten van de oplaadkabels

Sluit de klemmen aan op de accu in de volgende volgorde:



1. Pozitivan laadkabel (RED/ROOD) kao i pozitivna varijanta na računu (označeno sa "+").

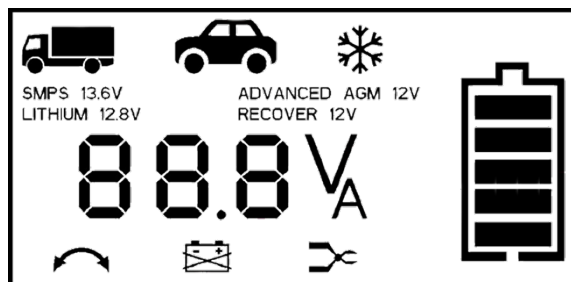
2. Negativni laadkabel (CRNI/ZWART) i negativni bazen van de accu (oznaka "-") na šasiji automobila. Niet aansluiten op brandstof lineso of carburateur. Het is belangrijk dat alle aansluitingen goed contact maken met hun respectievelijke aansluitpunten.

3. Nu kunt u de oplader aan op het stroomnet aansluiten en kan begonnen worden met het opladen en nadat de juiste oplaadmodus is geselecteerd zoals hieronder beschreven.

Opladen

Uw Pro-User IBC lader kan eenvoudig worden ingesteld om veel verschillende soorten accu's op te laden. De volgende aanbevelingen moeten echter alleen worden gezien als een leidraad hierin. Bij twijfel altijd contact openmen met de fabrikant van de accu voor verdere instructie.

Opmerking: Afhankelijk van de conditie van de accu, zal de lader de laadstromen aanpassen om een optimaal opladen van de accu te garanderen. Alleen tijdens de fase "hoofdlading" wordt de accu opgeladen met de maximale laadstroom. Kort voordat de maximale laadcapaciteit is bereikt, wordt de laadstroom verminderd. Dit garandeert een druppelsgewijs en optimaal opladen van de accu tot een maximale capaciteit.



Onderwerp

Beschrijving

Knop MODE: Druk op om de bewerking te selecteren:

12V accu: Standby, Auto-Mode, Auto-Mode + Vorst-Mode,

24V accu: Standby, Truck-Mode, Truck-Mode + Vorst-Mode



Lang indrukken gedurende 3 seconden: Standby, ADVANCED AGM 12V Lithium-Mode, RECOVER-12V Mode

Lang indrukken gedurende 3 seconden zonder dat er een accu is aangesloten Standby, SMPS 13.6V (Alleen te gebruiken door hiervoor geautoriseerde person)

Možete odabrati način rada MODE, za početak automatskog automatskog pokretanja programa, kao i više aktivnih riječi.



24V-kamionski način rada: napon: 29.0V toalet: tot 7,5 A
Naponski napon od 24V ima kapacitet od 10 Ah.



12V-automatski način rada: napon: 14.5V toalet: tot 7.5A
Napajanje za 12V akumulator ima kapacitet od više i 18Ah.

Indija uključuje 2.0V i 14.0V je, kao i wordt de accu door de lader geslecteerd als een 12V accu. Vrata za MODE-knop te drukken wordt het 12V laad program gestart.

**VORST-režim:**

Indien omgevingstemperaturen zeer laag zijn, wordt een hogere laadspanning aangeraden om een accu op te laden. De VORST-mode moet worden gekozen in combinatie met de bovengenoemde oplaadmodi en de laadspanning zal als volgt toenemen:

VORST-Mode + Truck-Mode: Verhoogde Laadspanning: 29.4V VORST-Mode + Auto-Mode: Verhoogde Laadspanning: 14.7V

Upute za instelling niet tijdens het opladen za onderhoud wanneer de temperature boven de 5°C is.

(SMPS=Switch Mode Power Supply) Schakel Modus Stroomtoevoer:

EXPERT-MODE

(Alleen te gebruiken door hiervoor geautoriseerde personen. Uiterste voorzichtigheid is geboden!)

Neka op: Als er geen accu is aangesloten dan je lang indrukken (3 sek.) van de Knop-Mode, noodzakelijk om deze modus te kunnen selecteren.

SMPS 13.6V

Napon 13.6V toalet: do 5.0A

In deze Modus kan de acculader worden gebruikt als stroombron, om bijvoorbeeld de gegevens (data) van de auto te bewaren, als van accu wordt gewisseld.



Wees heel voorzichtig en maak geen kortsluiting met kabele van de lader als deze modus is geactiveerd. Er is geen beveiliging tegen kortsluiting of vonkvorming.

ADVANCED AGM 12V

Napredni AGM način rada: Napon 15.0V

toalet: tot 7.5A

Geschikt za posebne AGM-accu's (meestal calcium-accu's) die een hogere voltaz for het laden nodig hebben. Controleer altijd de specificaties van uw accu, alvorens deze modus te gebruiken.

LITHIUM 12.8V

LITIJA-režim:

raspon: 12,8 V

toalet: tot 3.75A

Alleen geschikt za LiFePO4 met 4 cellen!

Opmerking: Kao što je raspon od 11.6V i 13.8V napona, kao i litijum-modus nije dostupan. Lang indrukken (3 sec.) van de Modeknop je nodig om deze modus te kunnen selecteren.

RECOVER 12V

Recover-12V-Mode: napon: 14.7V ladanj: do 7.5A

(Vooral geschikt za 12 V lood-zuur accu's met een capaciteit van više i 18 Ah).

Odaberite deze oplaadmodus om een sterk ontladen 12V of zuur-accu met behulp van pulsen op te laden.

Opmerking: Lang indrukken (3 sec) van de Mode-knop je nodig om deze modus handmatig te kunnen selecteren.

NEKA OP: Gebruik deze modus nooit in combinatie met een lithium accu. Lees de handleiding van uw acculeverancier zorgvuldig door.

88.8V_A

Digitalni ekran:

Toont spanning en stroom van de geselecteerde oplaadmodus en de aangesloten accu.



Verkeerde Polariteit: Dit symbool knippert als een accu in omgekeerde (verkeerde) polariteit is verbonden. Controleer de polariteit en de aansluiting en sluit de oplaadkabels opnieuw aan.



Defecte-Accu:

- Zodra de acculader is aangesloten op het lichtnet, zal de lader de aangesloten accu analyseren: Als de contracting lager is dan 2,0 V of 28 V, dan is de accu niet geschikt om op te laden of defect en het " Defecte-Accu " -symbool zal gaan branden.

- Als de aangesloten accu wordt opgeladen in "RECOVER-12V" - Mode en na 3 sata is de spanning van de accu nog steeds niet viert 12V, dan kan de accu als defect worden beschouwd.



Niet verbonden: Dit symbool knippert als er geen accu is aangesloten of wel dat de verbinding is prekinut. Controleer de aansluiting en sluit de oplaadkabels opnieuw aan.



Accu-niveau:

Dit symbool knippert tijdens het opladen. De balkjes geven de voortgang aan:

1 balkje (20%), 2 balkjes (40%), 3 balkjes (60%), 4 balkjes (80%), 5 balkjes (90%).

Kaas što is simbol stopt met knipperen, is de accu volledig opgeladen en schakelt de lader automatisch over naar "Onderhoud / Druppelsgewijs opladen" om de accu in een volledig opgeladen toestand te houden.

Geheugenfunctie

De lader zal terugkeren naar de laatste oplaadmodus als deze wordt losgekoppeld of opnieuw wordt aangesloten. Als deze modus niet past bij de op dat moment aangesloten accu, dan zal de lader automatisch terugkeren naar de stand-by modus.

Detectie Defecte Accu En Herstel

Zelfs indien de accu spanning erg laag is, zal de oplader proberen de accu te redden. Kako se optužuje između 14V i 21V, nije dovoljno da se napajaju 12V napojni napojni napojni od 24V. Procesi su počeli automatski da ispunjavaju impulsno punjenje u jednom od 24V akutno reaktivnih todata raspona.

Op deze manier worden accu's waarvan wordt gedacht dat zij volledig ontladen zijn, weer bruikbaar gemaakt. Als de spanning binnen 2 ur niet boven de 21V stijgt, zal het symbool "Defecte accu" oplichten in de aangesloten accu als defect worden beschouwd.

Zero-(Nul)-volt-accu-opladen.

Deze functie wordt gebruikt in Lithiumaccu's. Lithiumaccu-ovi hebben zaštitni moduli kola (PCM) ("Circuitbeschermingsmodule"). Raspon utora je 0V i PCM je aktiviran. Een zeer kleine pulsspanning wordt er and gebruikt om de verbinding van de Batterij te deteteren.

Onderhoud / Druppelsgewijs laden.

Nadat de accu volledig is opgeladen schakelt de lader automatisch over naar druppelsgewijs laden. Afhankelijk van de gemeten spanning wordt het laadproces onderbroken of de accu wordt in volledig geladen conditie gehouden met lage laadstromen. Een accu kan permanent aangesloten blijven aan de lader zonder schade of nadelige effecten op de prestaties van de accu. De druppelsgewijze lading kan worden toegepast om de spanning in een accu te onderhouden.

Bescherming tegen oververhitting.

Als de acculader te heet wordt tijdens het opladen, dan wordt de uitgangsspanning automatisch verminderd om het apparaat tegen schade te beschermen.



De IBC acculader zal niet beginnen te laden, zonder dat een laadmodus is odabran.

1. Voordat een accu wordt opladen dient men de uitgangen van de lader te verbinden met de accu. Controleer de verbindingen goed vastzitten en schoon zijn.
2. Zorg ervoor dat u de juiste oplaadmodus kiest door op de Mode-knop te drukken. Een verkeerde keuze kan tot problemen en schade van uw accu en auto leiden. Bekijk ook het instructieboek van uw auto om te komen tot een keuze van de goede oplaadmodus.
3. De instellingen worden effectief door op de "MODE-knop" te drukken en stap voor stap op de knop te blijven drukken totdat de gewenste modus is bereikt. Na deze keuze zal de oplader met het laadproces beginnen.

Zaustavite oplaadproces.

Ten allen tijde kan het oplaadproces worden gestopt door het loskoppelen van het netsnoer.

Na het Opladen



Waarschuwing! Koppel het netsnoer los alvorens de verbindingen met de accu te verbreken. Voorkom open vuur, gloeiend of elektrostatisch geladen materiaal en vonken in de directe omgeving van de accu, omdat het vrijgekomen gas uit de accu brandbaar is. Zorg altijd voor voldoende ventilatie. Vanwege het risico van de aanwezigheid van explosief gas, alleen de accu verbinden en loskoppelen als voorafgaand de netspanning eveneens is losgekoppeld.

1. Zaustavite se u kontakt sa stop-kontaktom
2. Maak de "negatieve" laadkabel (BLACK/ZWART) los van de negatieve accupool (gemarkeerd met "-" of massa).
3. Maak de "positieve" laadkabel (RED/ROOD) los van de positieve accupool (gemarkeerd met "+").
4. Maak de oplader schoon en berg deze op.

Ako je opgeladen accu gereed is, wacht dan enige tijd tot het borrelen van de accuvloeistof is gestopt. Controleer weer het peil van de accuvloeistof in elke cel en vul deze, indien nodig, voorzichtig bij met gedeïoniseerd of gedistilleerd water. Plaats de doppen terug. Overbodige accuvloeistof rond om de doppen moeten voorzichtig worden weggeveegd, omdat dit een bijtende vloeistof is. Voorkom dat er elektrolyt op uw huid of kleding komt. Gebruik oogbescherming. Was uw handen zorgvuldig.

U GEVAL VAN PROBLEMEN



WAARSCHUWING! Otvorite demonteer het apparaat niet. Pogingen om het apparaat zelf te repareren, kan een elektrische schok of brand veroorzaken. Volg de veiligheidsvoorschriften op als u met het apparaat werkt.

U een gering aantal gevallen zal het laadproces heel snel geëindigd zijn, terwijl de accu nog niet helemaal je opgeladen of niet de gewenste prestaties oplevert. De reden kan zijn dat de accu defect is en dat deze moet worden vervangen. Als de oplader helemaal niet werkt, dan kan er een interne zekering zijn doorgebrand. Probeer niet deze interne zekering niet zelf te vervangen. Het apparaat moet worden nagekeken door de fabrikant of een geautoriseerd servicecentrum.

ACCUONDERHOUD EN VERZORGING

Het is van essentieel belang om uw accu regelmatig gedurende het hele jaar opgeladen te houden, vooral tijdens de wintermaanden. De lage temperatuur vermindert de effectiviteit van de autoaccu en de motorolie is dikker. Motoren starten hierdoor steeds moeilijker en de verwarming, ruitenwissers en lichten verbruiken allemaal elektriciteit. Juist in deze periode moeten accu's een piekvermogen leveren. Als uw accu niet regelmatig wordt onderhouden en niet volledig geladen wordt bewaard, kan dit problemen veroorzaken en kan deze mogelijk "leeg" of defect raken.

Pozovite nekoliko savjeta o tome kako ih možete ostvariti u kombinaciji s uspjehom.

Het Opsporen van Defecte Cellen met een Hygrometer (niet mogelijk met Lithium en verzegelde of onderhoudsvrije accu's)

Startaccu's zijn meestal samengesteld uit meerdere cellen, met een nominale spanning van 2V per cel. Als een van de cellen defect is, gaat dit ten koste van de hele accu. Wanneer, na enkele uren van opladen, de accu nog steeds leeg is, test dan de accucellen.

Met behulp van een hydrometer, die ook gekocht kan worden in een autoshop, kunt u het soortelijk gewicht van het elektrolyt in elke cel meten. Noteer van elke cel de metingen van de hydrometer. Doe na de meting de vloeistof terug in de cel en let er op geen vloeistof te morsen. Als de uitslag van een cel lager is dan die van de andere cellen, kan dit duiden op een defecte cel. Indien nodig laat een autoelektricien uw accu controleren. U sommige gevallen kan een accu weer worden hersteld, maar één defecte accu cel is meestal al voldoende om uw accu onbruikbaar te maken.

Onderhoud

Soms lijkt een accu leeg, maar de oorzaak kan liggen in het feit dat de accu gewoon vies is of dat de verbindingen op de accupolen niet goed vast zitten. Het is belangrijk om de accupolen regelmatig te onderhouden. Maak alle contacten schoon en vet deze in met zuurvrije vaseline. Zorg ervoor dat alle verbindingen goed worden vastgezet.

Het is belangrijk om het niveau van de accuvloeistof in de accucellen boven de accuplatten te laten uitkomen. Let er op dat de accucellen niet te vol met vloeistof komen te zitten. Het elektrolyt is een sterk zuur! Gebruik voor het navullen geen leidingwater. Gebruik altijd gedeïoniseerd gedistilleerd water. Indien nodig laat uw garage de accu controleren.

BLUETOOTH VERBINDING

Uw IBC lader aansluiten na vašem pametnom telefonu sa bluetooth voorziening.

NEKA OP:

iOS8.0 nove verzije i Android 4.4. od nove verzije i uređaja sa Bluetooth BLE Ver. 4.3 nove verzije je nodig om een verbinding te maken met de acculader.

1. Preuzmite besplatnu aplikaciju za instalaciju iz aplikacije „Pro-User Check & Charge“ iz Apple App Store-a u Google Play Store-u.
2. Molimo vas da je Bluetooth uključen u vaš pametni telefon.
3. Verbind de acculader met de netspanning en let er op dat de acculader aanstaat.
4. Otvorite aplikaciju "Pro-User Check & Charge".
5. Kontrolirajte "Postavke" aplikacije i ne morate ih razumjeti. (Pozadinsko osvježavanje i obavještenja)
6. Odaberi uređaj koji se može koristiti u vezi sa uvijanjem. Pustite da se odeljak "Punjač" aktivira. Naar keuze kan u verbinding maken met meer i één lader of acutester.
7. Pas de instellingen aan indien nodig.

Gefeliciteerd.

U kunt nu uw acculader i status van uw accu op een zeer handige manier controleren. Aplikacija je makkelijk te gebruiken en geeft u alle benodigde informatie over uw accu and de parameters van de acculaders.

Opmerking:

De app levert slechts informatie over de laadmodi. Gebruik ter controle deze handleiding, indien u niet zeker bent welke modus u moet kiezen.

Rijec:

Indien u meer dan een acculader hebt, dan wenst u mogelijk het apparaat een nieuwe naam te geven of uw eigen wachtwoord in te voeren voor de verbinding. Het wachtwoord je automatisch opgeslagen u aplikaciji.

Standardna rijec je: 123456

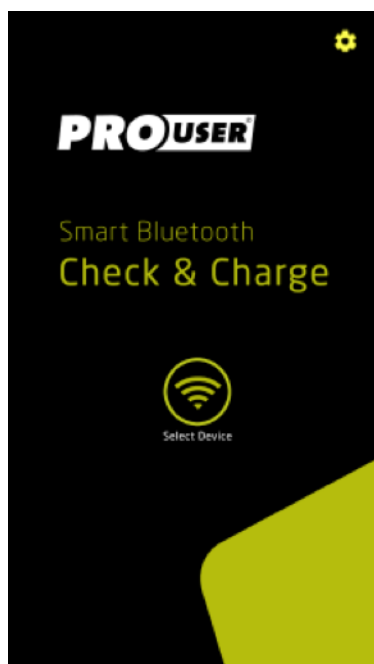
Als u het wachtwoord hebt vergeten, dan u de acculader weer instellen op het standaardwachtwoord door langer i 5 sekundi op de MODE-knop te drukken.

Opmerking:Ovo je rijec o Pro-User IBT accutesteru nije te veranderen. Dit bestaat uit een unieke productcode die op het apparaat is gedrukt.

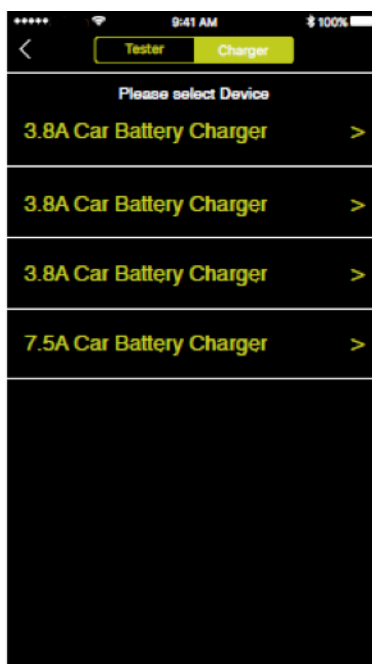
Bluetooth Verbinding:

Kao što je vaš pametni telefon u režimu mirovanja hebt gezet de Bluetooth verbinding je otvoren i još mnogo toga onderbroken geweest, i on je mogao nodig om enige seconden te wachten alvorens verbinding kan gemaakt met de acculader. (Schuif om de list met apparaten te verversen. Meestal je er geen wachtwoord nodig als het wachtwoord je opgeslagen in de app.

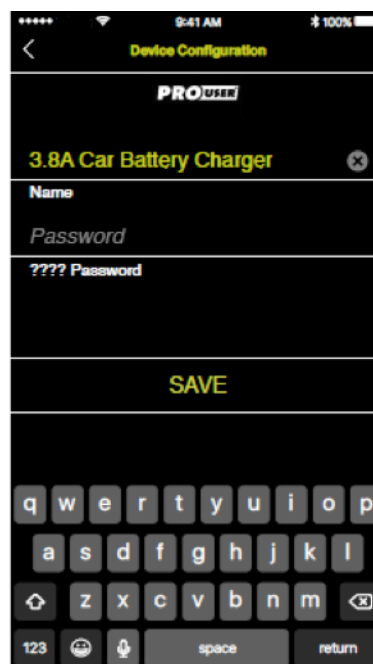
De volgende schermafbeeldingen zijn alleen bedoeld als illustratie. (predviđeni aparat IBC4000B). Ovaj aktuele app.-ontwerp kan variëren bij toekomstige uitgaven van novi softver.



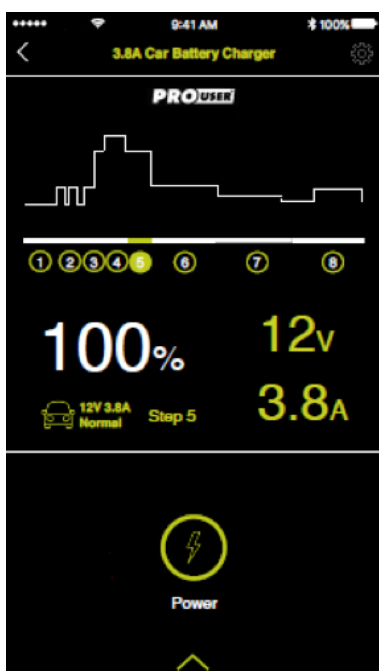
Startpagina van
"Provjeri i naplati"



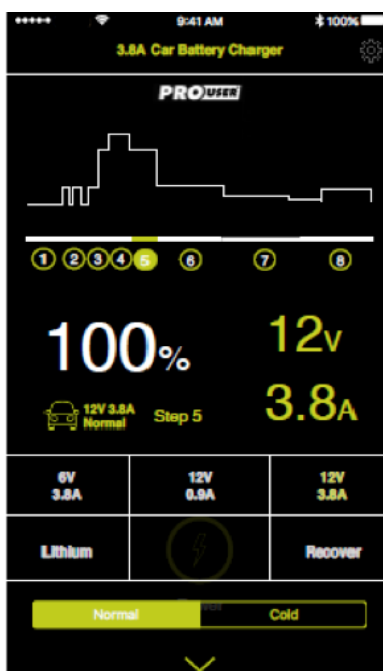
Lijst van aangesloten
ljestve



Naam en wachtwoord
invoeren



Aan en uit knop en
overzicht van de te
laden parameters



Postavite naćin rada van de oplaad

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Model	IBC7500B 7.5A Acculader
Geschikte accu's	
Geschikteccpanningen	24V & 12V & 12,8V
Geschikte accutypes en naponi van akumulatora	12V & 24V loodhoudende accu's bijv. Nat, Gel, AGM i 12.8V LiFePO4 sa 4 cellen De acculader je geschikt za het laden van: • 12 V : Kapacitet 18 -240 Ah • 24 V : Kapacitet 10 -120 Ah • 12,8V Kapacitet 10 – 80 Ah (LiFePO4 Lithium accu's met 4 cellen)
Elektrische Waarden	
AC Input	220V – 240V ~ 50Hz; max. 1,3A
Te laden stroomsterkte	7,5 A ± 10 %, 3,75 A ± 10 %, 5,0 A ± 10 %
Opterećeni naponi	14,5 V / 14,7 V za 12 V accu 29 V / 29,4 V za 24 V accu 14,5 V za litij (12,8 V 4 LiFePO4 met 4 cellen) 13,6V za SMPS (napajanje sa preklopnim režimom)
Verbruik	120W
Teruglekstroom zonder AC ulaz	< 10mA
Anders	
Beschermingsklasse	IP65
Elektrische waarborgen	Bescherming tegen: oververhiting, kortsluiting verwisseling/omkering van polariteit
Omgevingstemperatuur	0°C – 40°C
Opslagtemperatuur	- 30 °C ~ 60 °C

Dit model kan worden gebruikt in EU landen.



MILIEUBESCHERMING



Ovaj proizvod je klasificiran kao električna elektronska oprema i mag aan het eind van zijn levensduur niet als afval worden verwijderd tezamen met ander huishoudelijk- of bedrijfsafval. Vraag uw gemeente of winkelier om savjetuje za recikliranje.

GARANCIJA

Pro-User garantira ovaj proizvod za period od 2 do 2 godine u odnosu na datum kupnje vrata za kupce. De garantie is niet overdraagbaar. De garantie dekt uitsluitend en alleen manuren en materialen. Om in aanmerking te komentar za garantieservice dient men ook het aangekochte product terug te bezorgen op de plaats van aankoop of bij de geautoriseerde Pro-Userdealer tezamen met uw aankoopbewijs. De garantie vervalst als het product is beschadigd of niet is gebruikt zoals in de gebruiksaanwijzing staat beschreven.

De garantie vervalst als een niet toegestane reparatie is uitgevoerd. Pro-User ima i druge eksplisicne implicite garancije. Pro-Korisnik je sve provjereno za popravku defektnog proizvoda (kao kod Pro-Korisnika) i nije verantwoordelijk za eventualno otklanjanje kvara na vratima.

UVOD

Inteligentni punjač baterija IBC7500B fabriqué od strane društva PRO-USER Europe GmbH kao dio punjača nove generacije. Il améliore la puissance et augmente la longévité de votre batterie. Intelligentni IBC7500B punjač ima Bluetooth funkciju za besplatnu aplikaciju «Provjeri i napunite» i birajte Bluetooth za pametni telefon za nadzor i punjenje baterije u vozilu (Zahtjevi: iOS8.0 ili noviji Bluetooth, Android ili noviji BLE ver. 4.3 ili nedavna).

Le contrôle permanent de la qualité garantit que vous obtenez un produit de qualité qui offre une grande fiabilité et de fonctionnalité.

Veillez lire le mode d'emploi attentivement avant que vous mettiez l'article en service car il contient des informations importantes de sécurité. Ne pas respecter les consignes de ce manuel peut conduire à des nezgoda avec risque de de dommage corporel et matériels. Si cet appareil est transmis à une personne tierce, le mode d'emplois doit être aussi transmit.

CONSIGNES DE SECURITES IMPORTANTES



PAŽNJA: Veuillez lire attentivement cette note avant d'utiliser le produit. Ne pas mettre en fonction le chargeur avant d'être sûr d'avoir bien compris toutes les consigne. Si vous n'êtes pas accoutumé à travailler avec un électrique 12V / 24V ili si vous avez des doutes, veuillez impérativement consultant un professionnel ou le constructeur de votre véhicule qui pourra vous aider le product à installer. Le non-respect des instruction peut causer un risque d'électrocution, des blessures graves, d'endommager le matériel raccorder au chargeur et le détruire lui-même.

Lisez la note d'utilisation de votre véhicule !

Dans certains cas, des précautions doivent être prises avant de recharger la batterie (par exemple: retirer un fusible ili faire une autre manipulation nécessaire à la protection d'équipement électronique de votre véhicule).

Pro-User odbaciti toute responsabilité pour les dommages directs ou indirects causés par assemblage ili connexion defectueuse, une utilisation de endommagés ili modifiés, un usage à des fins autres que celles décrites-de-spectures par non-spectives uputstva.



Essayez EN AUCUN CAS punjač za tipove baterija koje nisu kompatibilne sa l'IBC7500B (na primjer, sa NiCd baterijama) i n'essayez jamais détourner la fonction du chargeur ou de l'utiliser dans autre ali que de punjač. N'essayer pas de recharger des batteries défectueuses.

Le non-respect de ces uputstva peut causer des nezgode graves détériorer des objects et blaiser gravement des personnes.



Ce chargeur comporte des circuits de protection automatique en cas de surchauffe, d'inversion de polarité i court-circuit. Cependant, nous recommandons fortement les d'éviter les court-circuit entre les pinces crocodiles ou d'inverser les polarité lors du branchement des pinces sur la Batterie. Cela pourrait provoquer des étincelles dangereuses, la foudre électrique (arc) ili même des explosions. Connecter les bornes de la Batterie que lorsque l'alimentation du chargeur est interrompu.



Le chargeur est destiné uniquement à une utilisation en intérieur. La charge de la Batterie ne peut avoir lieu que dans un environnement sec. Ne pas utiliser l'appareil à proximité de flammes ou dans des environnements explosifs (tels que la présence de gaz inflammables et des liquides ou des poussières fines). Cessez immédiatement toute utilisation en cas de comportement anormal du produit, par exemple en cas d'apparition de fumée ili d'une température anormalement élevée du boitier.

Pro-User odbaciti toute responsabilité pour les dommages directs ou indirects causés par assemblage ili connexion defectueuse, une utilisation de endommagés ili modifiés, un usage à des fins autres que celles décrites-de-spectures par non-spectives uputstva.

Tipovi baterija

Isključivo punjenje baterija 12V-Lithium i baterija 12V ili 24V acide de plomb tel que des baterija bez entretien (SM/MF), kalcij, (VRLA) AGM, gel, à décharge profonde. N'essayez jamais de punjač baterija bez podrške dolaze par primjer baterija NiCd ili baterija (gomila) koje se ne mogu puniti. Respectez les consignes de charge émises par le fabricant de la Batterie.

Rangement

Après utilisation, veuillez entreposer cet appareil entièrement rechargé dans un endroit sec, propre et bien aéré à l'écart et hors de la portée des enfants.

Gaz

Privjesak za punjenje, le fluide de la batterie peut créer du gaz et bivši des bulles. Ce gaz est très facilement inflammable, c'est pourquoi vous devez recharger votre batterie dans un endroit bien aéré et loin de toutes source de chaleur ou de flamme (feu).

Entretien & Réparation

L'appareil est sans entretien. Si nécessaire, nettoyez le chargeur avec un chiffon sec. Ne tentez pas d'ouvrir l'appareil. Toute modification ou tentative de réparation ont comme conséquence une perte de la garantie et de responsabilité du fabricant. Rallonger ou raccourcir les cordons d'alimentation ou de charge n'est pas autorisé. Le connecteur d'alimentation de l'appareil ne doit pas être réparé. En cas de dommages dans ce domaine, l'appareil doit être mis au rebut.

Sécurité générale

- Sécuriser, ranger le chargeur afin que les enfants n'aient pas accès à ce dispositif. Il ya des dangers qui ne sont pas perçus ou reconnus par les enfants.
- Utilisez l'appareil uniquement pour l'usage décrit dans ce manuel.
- Après avoir ouvert le paquet, veuillez vérifier tous les composants. Si vous trouvez des dommages, contactez le revendeur chez qui vous avez acheté l'appareil.
- Toujours couper l'alimentation électrique avant de manipuler l'appareil.
- Unikatni uređaji koriste kabele i pribor za četiri i odobrenja. L'installateur est responsable de contrôler le bon diamètre de câble et le bon branchement.
- La température de surface peut aller jusqu'à 65°C. Arrêtez immédiatement toute utilisation en cas de comportement anormal (surchauffe, extraction de fumée ili liquide). Dans ce cas contactez immédiatement, avant de continuer à utiliser le chargeur, le fabricant ou le distributeur auprès duquel vous avez acheté l'appareil.
- Cet appareil n'a pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant une déficience physique réduite, les capacités sensorielles ou mentales, ou le manque d'expérience et de connaissance, sauf si elles sou on supervis uputstva sur la façon d'utiliser l'appareil par une personne responsable de leur sécurité . Les enfants doivent être surveillés afin qu'ils ne jouent pas avec l'appareil. Les travaux de nettoyage et d'entretien nécessaires sur l'appareil ne doivent jamais être effectuées par les enfants.
- Mise en service, la maintenance et la réparation de l'appareil ne doivent être effectués que par des personnes qualifiées à cet effet, qui sont familier avec les risques encourus.
- Ne pas démonter le produit - le sklop interne contient des tension dangereuses. Tenter de réparer l'appareil vous-même peut entraîner un choc électrique ou un incendie et annulera la garantie de l'appareil.
- Veuillez à ce qu'il n'y ait pas d'objet métallique ou conducteur d'électricité qui pourraient provoquer un court-circuit à proximité des cosses de la Batterie. Une étincelle ou court-circuit résultant peut non seulement endommager l'appareil, mais aussi provoquer une explosion et potentiellement produire un courant suffisamment élevé pour souder une bague (ou autre) au métal. Supprimer les éléments métalliques personnels tels que des bagues, narukvice, coliers et montres lorsque vous travaillez sur l'appareil ou la Batterie.
- Utilisez le chargeur seulement, si tous les câbles et le boîtier sont en bon état et toutes les connexions sont bien serrées et propres. Les connexions mal fixées ou sales peuvent entraîner une surchauffe, des étincelles électriques et le feu.
- Toujours placer le produit sur une surface plane et stable ! Avant d'utiliser le produit assurez-vous qu'il ne puisse tomber ou glisser.

Korištenje okoliša:

- Koristi se za proizvodnju u okolini ne na temperaturi od -20°C ~ 50°C.
- Ne pas utiliser le produit dans des environnements humides, poussiéreux ili humides: Ne jamais exposer le chargeur à la pluie ou la neige. Cela peut entraîner des dommages au produit out tout autre équipement installé dans le circuit électrique ili provoquer un choc électrique ili un incendie. Ne pas utiliser l'appareil dans des atmosphères explosives, par exemple en présence de liquides inflammables, de gaz ili de poussière. Ne pas mettre les piles, ou tout ce qui doit être protégé contre les étincelles autour du chargeur. Cela peut provoquer un incendie ou une explosion.
- Pour éviter l'accumulation de chaleur, ne pas couvrir l'appareil. Pour éviter la surchauffe, veiller à ce que les entrées d'air et la ventilation ne soit pas opstrué. Ne pas exposer l'appareil à une source de chaleur (comme le soleil directe ou le chauffage).

Câbles électriques

- Ne tirez pas sur les câbles. Veillez à ce qu'il reste toujours un peu de jeu.
- Ne disposer pas les câbles 230 volt (secteur) dans la même goulotte que les câbles 12 volt courant courant. Fixer bien les câbles.
- Empêcher tous les câbles d'être coincés, ne pas placer les câbles de sorte à trébucher dessus, ou de les endommagés par exemple arêtes vives ou des surfaces chaudes.

Travailler avec des batteries

- Les baterije peuvent stocker de grandes quantités d'énergie et une mauvaise manipulation peut être dangereuse. NE JAMAIS CONNECTER à une batteries avec une tension inadaptée ou d'autres batteries inappropriées ou endommagées
- Gardez les enfants loin des batteries et de l'acide.
- Évitez l'électrolyte sur la peau ou les vêtements. Il est acide et peut causer des brûlures. Si l'acide de la batterie viens en contact avec votre peau ou les vêtements, laver immédiatement avec de l'eau. Le bicarbonate de soude neutralize le électrolyte acide de la batterie au plomb. Si l'électrolyte pénètre dans vos yeux, rincez immédiatement vos yeux avec l'eau courante froide pendant au moins 20 minuta i konzultirajte odmah i liječnik. La protection des yeux est fortement recommandé.
- Veuillez à ce qu'il n'y ait pas d'objet métallique ou conducteur d'électricité qui pourraient provoquer un court-circuit à proximité des cosses de la Batterie. Une étincelle ou court-circuit résultant peut non seulement endommager l'appareil, mais aussi provoquer une explosion et potentiellement produire un courant suffisamment élevé pour souder une bague (ou autre) au métal. Supprimer les éléments métalliques personnels tels que des bagues, narukvice, coliers et montres lorsque vous travaillez sur l'appareil ou la Batterie.
- Eteindre l'appareil avant de connecter ou déconnecter la batterie.
- Lisez et respectez les consignes techniques du fabricant de votre batterie ili vendeur.
- Vérifiez si toutes les connexions sont bien serrées et propres. Les connexions lâches ou sales peuvent entraîner une surchauffe, des étincelles électriques et créer un incendie. Utiliser de la graisse pour les bornes de votre Batterie.
- Ne jamais essayer de charger une Batterie endommagée ili congelée.
- Ne pas placer l'appareil directement sur le dessus de la batterie, ili vice versa, ou sur une surface construite à partir de matériaux combustibles.
- Ne jamais fumer ou faire des étincelles ou du feu à proximité de la batterie.
- Lisez le manuel de votre voiture. Određeni proizvođači vozila peuvent avoir des exigences particulières avant de punjač ili punjač za baterije u vozilu (par exemple des fusibles qui doivent être enlevés ou certaines exigences de sécurité).
- Ne placez jamais le chargeur sur des matériaux combustibles ou directement sur la batterie.
- Après la charge de la batterie, le câble de charge doit être retirée avant de démarrer le véhicule.
- Bien qu'il n'y ait habituellement pas de problem pour punjač la lorsqu'elle est installée, il est recommandé de démonter la batterie avant de la punjač. Si une Batterie non démonté est rechargée par utilisateur aucune responsabilité pour les dommages causés à votre véhicule ou son électronique prendra le relais.

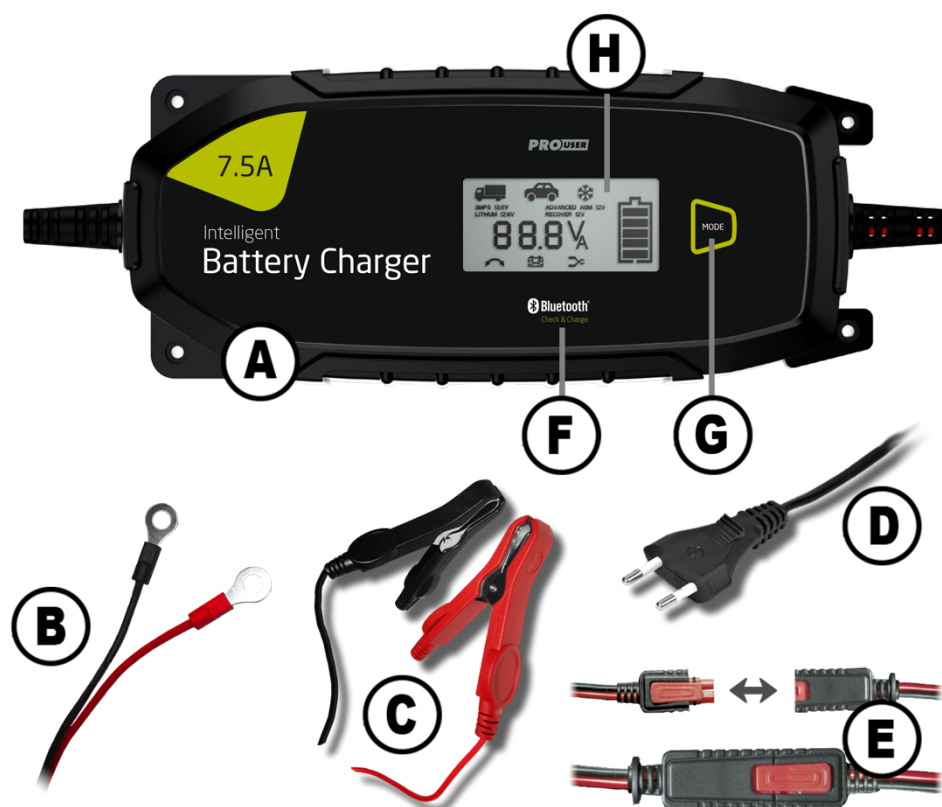
Matériaux d'emballage

Pour éviter tout risque d'étouffement, ne laissez pas les enfants jouer avec des feuilles ou d'autres matériaux d'emballage. Retirez tous les revêtements de protection avant de mettre l'appareil en fonctionnement.

CONTENU

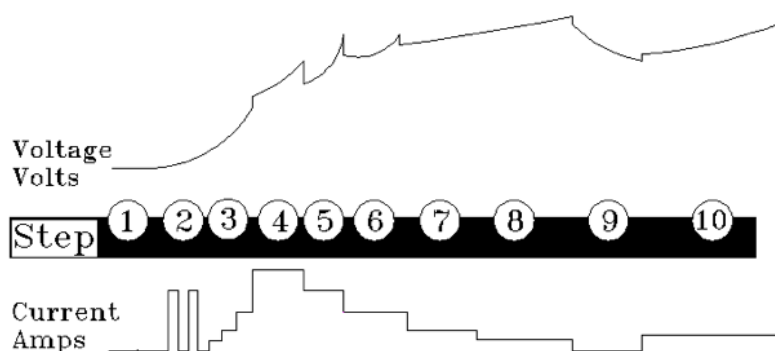
- Chargeur Pro-User IBC7500B adapter za sekciju i sučelje za punjenje Pro-User "Check & Charge"
- Kabel za punjenje bez pinceta, dužine 40 cm i sučelja Pro-User "Check & Charge"
- Kabl za punjenje bez, dužine 40 cm i sučelja Pro-User "Check & Charge"
- Napomena œillets

TEHNIKA OPIS



Pièce	Opis
A	Punjač baterije IBC7500B
B	Kablovi za punjenje i crvena boja (+ pozitivno) i noir (- negativno)
C	Câbles de charge avec crocodiles rouge (+ positif) i noir (- négatif)
D	Adaptateur secteur, ishrana 230V
E	Interface Pro-User Check & Charge
F	Logo Bluetooth: punjenje je kompatibilno sa besplatnom aplikacijom "Provjeri i napuni" za pametni telefon
G	Dodirnite MODE
H	Afficheur

Caractéristiques de charge a 10 étapes



Grace à la gestion de la charge par microprocesseur, votre batterie peut être rechargée jusqu'à 100% de sa capacité initiale. Afin d'optimiser l'état de charge de votre batterie, vous pouvez laisser le chargeur branché en permanence. Le chargeur choisira automatiquement le mode de charge :

Etape 1: Provjera

La tension ainsi que l'état de bon fonctionnement de la batterie est testé afin de vérifier qu'une liaison avec la batterie est possible.

Etape 2: Réparation ili Réanimation (OBRAVANJE):

Si nécessaire, par exemple pour une Batterie étant déchargée profondément ou lorsque la batterie est sulfatée, le chargeur va essayer à l'aide de pulsions de courant de réanimer la batterie.

Etape 3: Charge douce

Punjenje i douceur des baterija totalement déchargées ili sulfatées avec un courant de charge faible.

Etapes 4-7: Charge principale

Durant ces étapes la Batterie est rechargé avec un courant moyen et fort. A la fin de ce mod, la Batterie a atteint env. 80% maksimalnog kapaciteta.

Etape 8: Apsorpcija

Vers la fin du cycle de charge le chargeur diminue le courant de charge afin d'optimiser la charge de la batterie et aussi pour limiter la création de gaz.

Etapes 9 & 10: Maintien de charge

Lorsque la Batterie est entièrement rechargée (le symbole batterie cesse de clignoter), le chargeur commute en mode maintien de charge. Seul quelques faibles courants de charge sont générés afin de maintenir la batterie dans un état de charge optimal. La tension de la Batterie est surveillée en permanence. Ako imate 12,8 V ili 25,6 V ili punjač za punjenje baterije. Grâce à cette fonction la batterie peut être raccordée en permanence sans risque de surcharge.

Lire avant l'utilisation

Ekskluzivni punjač za baterije 12,8V Lithium LiFePO4 sa kiselinom od 12V i 24V za baterije etanches, non etanches, sans entretien (SM/MF), kalcij, (VRLA) AGM, gel, d profonde (duboki ciklus).

En aucun cas tenter de charger les tips de baterija se ne naplaćuje.

- 12 V baterija: Kapaciteti od 18 do 240 Ah
- 24 V baterija: Kapaciteti od 10 do 120 Ah
- 12.8V baterija 4-ćelije LiFePO4 Lithium: Kapacitet od 10 do 80 Ah

Préparation de la Batterie

Il est recommandé de débrancher la batterie du véhicule afin d'éviter d'endommager l'alternateur ili l'électronique du véhicule. Afin d'éviter d'endommager la carrosserie par l'acide de batterie qui pourrait débordé ou se renversé, il est également conseillé de démonter complètement la batterie. Avant de manipuler la batterie vous devez vous protéger à l'aide de vêtement appropriés, tel que lunette de sécurité, gants de protection. Tout d'abord, débrancher la borne de la batterie a la masse et assurez-vous que les consommateurs connectées sont désactivées afin d'éviter les étincelles.

Veuillez lire attentivement les guides et les directives du fabricant de la batterie. Surtout les guides pour remplir le liquide de la batterie, retirer les bouchons de la batterie pendant la charge et le courant de charge recommandé. Assurez-vous que la zone autour de la Batterie est bien ventilée pendant la charge. Les batteries de bateaux doivent être enlevés et chargés sur le rivage. Pour punjač à bord des dispositifs sécurités appropriés sont nécessaires!

Pour les batteries sans entretien, les étapes suivantes ne sont pas nécessaires: N'essayez en aucun cas ouvrir des batteries sans entretien scellées.

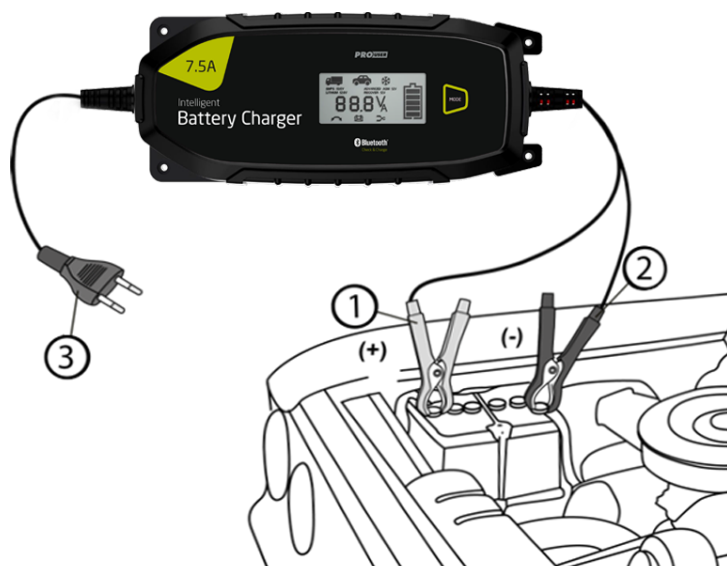
Tout d'abord, retirez les bouchons de chaque cellule. Verifiez que le niveau de liquide dans chaque cellule est au-dessus de la ligne de remplissage recommandée. Sinon, ajuster avec l'eau ionisée ili distillée.



OGLASA: Ne jamais utiliser de l'eau du robinet ordinaire. Replacer les bouchons à nouveau seulement après le chargement de sorte que les gaz formés pendant le processus de charge peuvent s'échapper. Une fuite d'acide est inévitable lors du chargement d'une Batterie

Branchment des câbles de chargement

Placez le câble d'alimentation sans le brancher. Puis raccordez le câbles de charge avec la Batterie :



1. Raccordez la pince crocodile rouge avec la cosse positive (+) de la Batterie

2. Raccordez la pince crocodile noire avec la cosse négative de la batterie ili avec le châssis de votre véhicule. Ne pas raccorder la pince avec l'arrivée d'essence, le démarreur ou une autre partie du véhicule qui n'est pas prévue à cette effet.

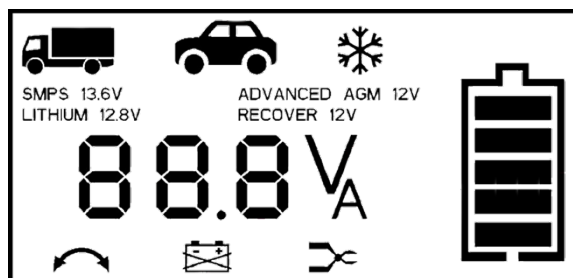
Assurez-vous que les pinces sont correctement raccordées avec les cosses de la Batterie.

3. Branchez maintenant le câble d'alimentation sur le secteur 230 volt pour démarrer le processus de charge.

Ciklus punjenja

IBC punjač za različite tipove baterija. Les différentes étapes qui conduisent à une recharge complète de la batterie sont décrit dans ce qui suit. Ceux-ci ne sont donnés qu'à titre indicatif. En cas de doute, il est important d'observer les guides du fabricant de la Batterie.

Remark: Le courant de charge s'adapte en fonction de l'état de votre Batterie.



Simbol	Opis				
	Touch MODE: Pour selectionner le mode de charge. Baterija 12V: Standby, način rada AUTO, način rada AUTO + Modus GEL, Baterija 24V: Standby, Mode CAMION, Mode CAMION + Mode GEL Dugi privjesak 3 sekunde: Standby, ADVANCED AGM 12V, Mode-LITHIUM, Mode Recover 12V (Mode réparation) Une fois le mode de charge selectionné, ciklus punjenja počinje automatski. Appuyez longuement privjesak 3 sekunde bez povezivanja baterije: Veille, SMPS 13.6V (Jedinstvena kvalifikacija za korištenje)				
	24V-Mode Camion: Napon: 29,0V Courant de charge: jusqu'à 7,5A Prikladne pomoćne baterije imaju veći kapacitet od 10 Ah.				
	12V-Mode Auto: Napon: 14,5V Courant de charge: jusqu'à 7,5A Prikladne pomoćne baterije imaju veći kapacitet od 18 Ah.				
	Način rada GEL: Lors de températures ambiantes bass, il est conseillé de charger avec une tension légèrement supérieur. Le mode GEL ne peut être sélectionné que en combinaison comme décrit ci-dessus. En mode GEL la tension augmente comme suit : <table><tr><td>Način rada GEL + Mod CAMION:</td><td>Povećana napetost: 29,4V</td></tr><tr><td>Način rada GEL + Način AUTO:</td><td>Povećana napetost: 14,7V</td></tr></table> Le mode GEL ne doit pas être utiliser lors de températures supérieures a 5°C.	Način rada GEL + Mod CAMION:	Povećana napetost: 29,4V	Način rada GEL + Način AUTO:	Povećana napetost: 14,7V
Način rada GEL + Mod CAMION:	Povećana napetost: 29,4V				
Način rada GEL + Način AUTO:	Povećana napetost: 14,7V				

Switch Mode Power Supply

Način rada « Prekidač napajanja za ishranu » : STRUČNI
MODE (JEDINSTVENI POUR DES UTILISATEURS KVALIFIE)

Napomena: Pour selectionner ce mode de fonctionnement, appuyer pendant 3 secondes sur la touche MODE sans qu'il y ait de batterie de connecté.

SMPS 13.6V

Napon: 13,6 V

Courant : jusqu'à 5.0A

Dans ce mode de fonctionnement, le chargeur peut être utilisé en tant que source d'alimentation, par exemple pour sauvegarder les information d'un véhicule lors du changement de batterie.



Dans ce mode la securité contre les inversions de polarités et court-circuit est inhibée. Les pinces ne doivent JAMAIS entrer en contact ensemble dans ce mode de fonctionnement !

Način rada Advanced AGM 12V: Napon: 15.0V Courant de charge: jusqu'à 7,5A

ADVANCED AGM 12V

Ovaj način punjenja je pogodan za specifikaciju pomoćne baterije AGM (suvent za baterije kalcijuma), neophodan je dodatni nivo napetosti punjenja. Napredni aktivni način rada Advanced-AGM, ima imperativni kontroler s baterijom i kompatibilan.

Način rada LITHIUM:

Napon: 12,8V Courant de charge: jusqu'à 3,75A

Pažnja: Pogodan izbor baterija tipa LifePO4 sa 4 ćelije!

LITHIUM
12.8V

Remark: Si la tension de la batterie ne situe pass entre 11,6V – 13,8V, le mode LITHIUM ne peut être selectionné. Nastavite pritiskom na okruženje 3 sekunde i potrebno za odabir načina rada LITHIUM.

Način reparacije 12V:

Napon: 14,7V

Courant de charge: jusqu'à

7,5A

(prikladan princip za baterije ili plomb dont la capacité est supérieure à 18Ah) Selectionner ce mode pour reanimer une battere and crecharge profonde (sous 10.5V) ili sulfate.

RECOVER
12V

Remark: Nepritisnite nastavak za 3 sekunde i potrebno je za aktivniji način upravljanja.

OGLASA: N'utilisez jamais ce mode avec des piles/batteries au litium. Veuillez lire les guides du fabricant de votre Batterie.

88.8V_A

Ecran numérique:

Affiche la tension et le courant de charge du mode de charge selectionné et de la batterie qui est raccordée.



Inverzija polariteta:

Ce symbole s'affiche lorsque la Batterie est mal raccordée. Vérifier les branchements !

**Batterie defectueuse:**

- Dès que le chargeur est raccordé au secteur (230V) il contrôle la raccordée batterie.
- Si la tension se situe en dessous de 2V ili dessus de 28V, la Batterie ne peut être rechargé et est considérée comme défectueuse. Le symbole Batterie défectueuse s'allume.
- Si vous tentez de réparer une batterie en mode RECOVER i que celle-ci reste en dessous de 12V après 3 heures de charge, elle sera également considéré comme défectueuse. Le symbole Batterie défectueuse s'allume.



Pas raccordé: Ce symbole s'allume lorsqu'aucune batterie n'est raccordée au chargeur ili kontaktirajte été interrompu. Vérifiez les raccord, notamment la bonne prise de pinces crocodiles sur les cosses de batterie.

**Nivo de charge:**

Ce symbole clignote lors ducycle de charge. Les barres montres l'avancé de la charge: 1 bare (20%), 2 barres (40%), 3 barres (60%), 4 barres (80%), 5 barres (90%)

Lorsque le symbole cesse de clignoté, la Batterie est considéré comme chargée i le chargeur commute en mode maintien de charge.

Fonction mémoire

Après avoir été débranché et rebranché, le chargeur revient automatiquement sur le dernier mode de charge sélectionné. Način punjenja nije kompatibilan sa novom granom baterije, punjač prelazi u režim pripravnosti (Veille).

Reconnaissance defektueuses baterija & Reanimation

Même si la Batterie est déchargé profondément, le chargeur va essayer de la sauver. Si la tension de Batterie raccordé se nalazi na 14V i 21V, le chargeur peut ne pas reconnaître si il s'agit d'une battery 12V pleine ili d'une Batterie 24V and décharge profonde. Le chargeur va donc commencer la charge avec de faibles impulsions. Ako baterija nema 21V na 2 sata punjenja, elle sera smatra defektnim i simbolom «defektne baterije» s'allumera.

Punjenje baterije NULA VOLT

Ova funkcija je korisna za litijumske baterije: litijumske baterije su zaštićene (moduli zaštitnih krugova, PCM), kada je napon baterije 0V lorsqu'elle est comidéré comme vide. Afin tout de même avoir la lecture de la bonne tension, le chargeur Pro-User IBC va donner une légère tension de charge à la Batterie.

Način održavanja punjenja (Punjač)

Une fois la Batterie entièrement rechargée, le chargeur, commute en mode maintien de charge.

Le chargeur va agir en fonction des besoins de la Batterie. Grâce à cette fonction la batterie peut être raccordé en permanence sans risque de surcharge.



**Le chargeur IBC ne démarre pas tout seul le chargement.
Avant vous devez sélectionner un mode de charge.**

1. Tout d'abord tel que décrit, branchez les câbles correctement à la batterie du véhicule et allumez l'appareil. Assurez-vous que toutes les connexions sont sûres serrées et propres.
2. Sélectionnez le bon mode de charge. Ce paramètre est très important et vous ne devez pas vous tromper. Un réglage incorrect peut entraîner des dommages au chargeur et à votre véhicule. Si vous ne pouvez pas être absolument sûr de ce paramètre, veuillez contacter le fabricant de la batterie ili consultez la note de la batterie ili du du véhicule.
3. Appuyez sur le bouton Mode jusqu'à ce que vous sélectionniez le mode de charge désiré. Si vous n'appuyez pas à nouveau sur le bouton, l'appareil se met en marche et le chargement commence avec les paramètres sélectionnés.

Interrompre le processus de charge

La charge peut être interrompue en appuyant sur le bouton MODE ou en débranchant le chargeur du secteur. Ne pas laisser le chargeur connecté à la Batterie sans le cordon d'alimentation est branché.

Après le cycle de charge



PAŽNJA! Pendant la charge, le fluide de la Batterie peut bivi des gaz. Le gaz diffusé est inflammable, donc il ne doit pas avoir de feu ou de de flammes à proximité de la batterie ou un incendie peut se déclarer. Toujours une bonne ventilacija. En outre, les bornes de la batterie ne doivent être connectés ili déconnectés uniquement après avoir débranché le chargeur du secteur 230V. Ceci afin d'éviter des étincelles.

1. Débranchez le chargeur de l'alimentation
2. Débranchez la pince crocodile noire de la cosse négative (-) de la Batterie
3. Déconnectez la pince crocodile rouge de la cosse positive (+) de la battery

Si aucune batterie sans entretien a été chargé, prisustvujte l'arrêté de la formation des bulles de gaz. Vérifiez à nouveau si le niveau de fluide dans chaque cellule est au-dessus de la ligne de remplissage recommandée. Sinon, remplissez avec de l'eau ionisée ili distillée. Boucher la cellule. Le liquide de batterie ayant débordés doit être nettoyé comme il contient de l'acide. Éviter tout contact du liquide de la batterie sur la peau et les vêtements. Lavez-vous les mains après le travail.

PROBLEMI



PAŽNJA! Ne jamais ouvrir le boîtier de l'appareil. Il n'y a pas de pièces installées à l'intérieur qui peut être remplacé ou réparé par l'utilisateur. Les dommages dus à une mauvaise utilisation ou des modifications effectuées par l'utilisateur ili toutes tentatives de réparation conduisent à l'exclusion de toute responsabilité et la perte de garantie. Si l'appareil est endommagé, il ne doit plus être utilisé et mit au rebut. Les opérations de maintenance ne doivent pas être effectuées par des enfants ou pour des personnes non-qualifiées.

Dans de rares cas, la charge est arrêtée après un court laps de temps, même si la batterie n'est pas complètement chargée. La raison est souvent un défaut irréparable de la Batterie.

Si le chargeur ne montre plus aucun signe fonctionnement, une panne telle que la fonte d'un fusible interne pourrait en être la reason. La survenue d'une telle panne a toujours des raisons graves. N'essayez pas remplacer les fusibles internes. Le chargeur doit être verifié par le fabricant ou par une entreprise spécialisée.

ENTRETIEN DES BATTERIES

Les baterije doivent être rechargées régulièrement, en particulier pendant les mois d'hiver. La capacité de démarrage de la batterie baisse lors de baisse de température. L'huile moteur à froid du moteur est plus épais et il ya plus de consommateurs d'électricité, telles que les essuie-glaces, le chauffage et les besoins d'éclairage, qui décharges la Batterie. Les problèmes de batterie sont donc plus susceptibles en cette période de l'année. En plus d'un charger régulier des batteries, les guides suivantes peuvent être en mesure d'aider à éviter les problèmes:

Detecter les cellules de défaillantes ***(Nemoguće bez baterija bez entretien)***

Habituellement les batteries de démarrage ont plusieurs cellules ayant chacune une tension nominale de 2V. Si l'une des cellules est endommagées, la batterie n'a plus de puissance. Avec un accessoire de voiture disponible dans le commerce, un densimètre (testeur de l'acide de batterie, densimètre), l'état de l'acide de la batterie peut être verifié dans chaque cellule. Lisez les guides de votre densimètre et verifiez chaque cellule. Un spécialiste peut éventuellement réparer une cellule défectueuse. Cependant, une récupération de cellules défectueuses n'est pas toujours possible. Déjà une cellule défectueuse peut obliger à l'échange de la Batterie.

Entretien

Des cosses sales ou des connexions desserrées peuvent réduire l'efficacité d'une batterie en bon état ou même la faire apparaitre comme défectueuse. Tous les câbles de connexion et les cosses de la batterie doivent être nettoyés régulièrement. Utiliser de la graisse de la Batterie pour éviter l'oxydation des pôles. Vérifiez que toutes les connexions sont bien serrées.

Surveillez le niveau de fluide de la batterie. Ne surchargez pas la batterie. N'utilisez jamais de l'eau du robinet, mais seulement l'eau distillée, dématérialisées.

CONNEXION BLUETOOTH

Uređaj za punjenje Pro-User IBC i Bluetooth za pametne telefone

Remark:Preduvjeti: iOS8.0 ili noviji, Android ili noviji, Bluetooth BLE ver. 4.3 ou plus nedavno

1. Preuzmite besplatnu „Pro-User Check & Charge“ dio Apple App Store ili Google Play Store.
2. Uvjerite se da je aktivirana Bluetooth funkcija pametnog telefona.
3. Branchez le chargeur et vérifier qu'il soit en marche.
4. Uzmite aplikaciju "Pro-User Check & Charge" na vašem pametnom telefonu.
5. Sélectionnez la page paramètre de l'application ("Postavke") et effectuez les réglages souhaités (par exemple, fonction fond de tache)
6. Allez dans la rubrique Chargeur et selectionner le chargeur avec lequel vous voulez vous connecter.
Pouvezite se sa konektorom s plusieurs punjačima i vremenskim uvjetima (mais aussi avec le testeur de batterie Pro-User ITB1)
7. Configurez l'appareil en fonction de vos besoins (Nom, Mot de Passe)

Félicitation !

Pouvezite Maintenant Commander le confortablement le chargeur et consulter les informations rođaci ili ciklus punjenja baterije. Aplikacija je jednostavna za korištenje i elle vous donne toute les information nécessaires au cycle de charge et à l'état de votre battery.

Remark:L'application ne donne pas tous les details sur les modes de charge. Veuillez toujours consulter et suivre les information de cette note. La note fait référence !

Mot de passe

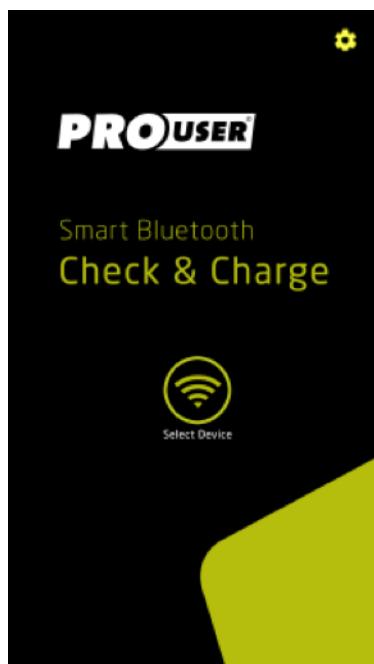
Si vous possédez plusieurs chargeurs IBC, vous pouvez les renommer et leurs attribuer un mot de passe. Le mot de passe est sauvegardé dans l'application. Inicijalna vrijednost za prolaz prolaza : 123456 (reglage usine) Ako želite da se vratite na prolaz, možete ponovo pokrenuti inicijaliziranje i dugotrajno vrijeme (+ 5 sekundi) na dodir MODE.

Remarque (uniquement pour ceux qui ont en plus acheté un testeur IBT): Le mot de passe du testeur IBT n'est pas changeable. Le mot de passe est la clef unique qui est imprimé sur l'appareil.

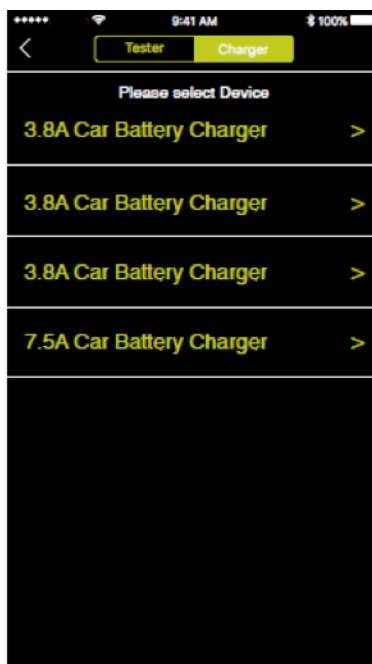
Connection Bluetooth

Ako je Bluetooth konekcija i ete interrompue (režim aviona, mod nuit itd...), vous devrez surement visitre quelques instant avant de pouvoir reconnecter le chargeur. Lors de la reconnexion le mot de passe peut vous être demandé. Ako se rekonekcija ne može automatski uspostaviti, sve je Bluetooth parametara za pametni telefon i uspostaviti vezu.

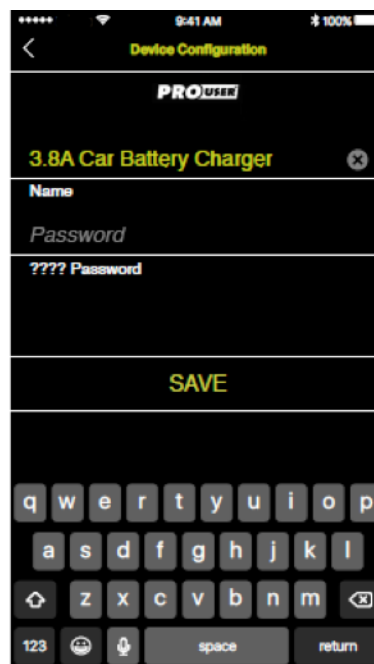
Primjer affiche aplikacije „Check & Charge“ Mobil-App za iOS i Android:
(Verzija softvera od 01-2017, sve moguće varijacije)



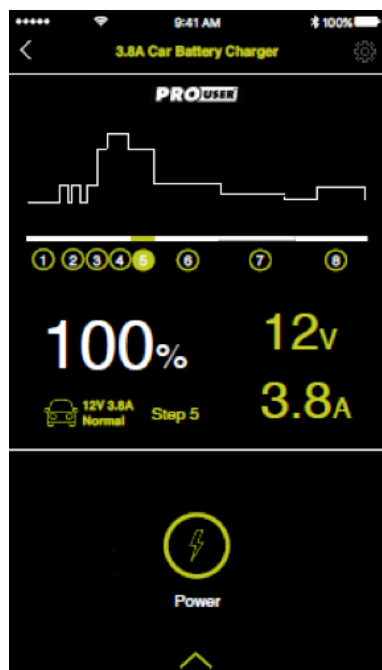
Prihvati "Provjeri i naplati"



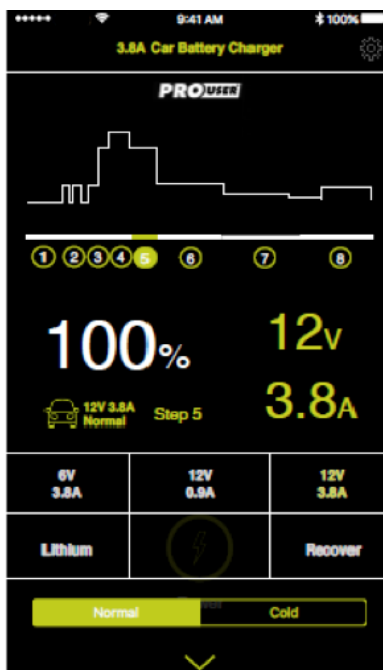
Liste des appareils connectés



Réglage Nom et Mot de passe



Touche Power-Taste
Vue sur les paramètres de charge



Reglage du mode de charge

TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Modèle	Punjač baterije IBC7500B 7.5A
Tipovi baterija su	portées
Tension Nominative	24V & 12V & 12,8V
Podrška baterije i kapacitets	Batterie au plomb: Sèches, sans entretien (MF), Calcium-, Gel-, AGM- i Décharge Profonde i BATERIJE 12,8V 4 ćelije LiFePO4 ili Lithium. Ce Charur convient à des Batterie de tension et capacité: • 12 V : i une kapacitet od 18 - 240 Ah i • 24 V : une kapacitet od 10 - 120 Ah • 12,8V : i jedan kapacitet od 10 - 80 Ah (4 ćelije, LiFePO4, litijumska baterija)
Données électriques	
Alimentation AC	220V – 240V ~ 50Hz; max. 1,3A
Courant de charge	7,5 A ± 10 %, 3,75 A ± 10 %, 5,0 A ± 10 %
Tenzija punjenja	14,5 V / 14,7 V baterija za punjenje 12 V 29 V / 29,4 V baterija za punjenje 24 V 14,5 V baterija ili litijum (12,8 V 4-ćelijski LiFePO4) 13,6V lors de l'utilisation and source d'alimentation and mode SMPS
Consommation	130W
Tension de retour de la Batterie (sans secteur)	< 10mA
Autre	
Zaštita	IP65 (Boitier)
Sécurités	Surchauffe, sudsko kolo, inverzija de polarité
Température ambiante en fonctionnement	0°C ~ 40°C
Température ambiante en stockage	- 30 °C ~ 60 °C

Ce produit peut être utilisé dans les pays de l'UE.



MISE AU REBUT



Des produits électroniques inutilisables ou défectueux ne doivent pas mis au rebut avec les ordures ménagères. Veuillez mettre au rebut ces appareils sur les sites d'élimination désignés ili requestez à votre revendeur.

GARANCIJA

Pro-User garantuje proizvodnju u periodu od 2 do 2000. godine i na računaru za datum davanja originalnog originala. Garancija nije prenosiva. La garantie couvre les défauts de fabrication et de matériaux seulement. Pour obtenir un service après-vente, veuillez retourner l'appareil au lieu d'achat ili concessionnaire agréé Pro-User avec votre preuve d'achat. La garantie est nulle si le produit a été endommagé ili non utilisé comme décrit dans ce manuel. La garantie est nulle si une réparation non autorisée a été effectuée. Pro-User ne fait aucune autre garantie expresse ili implicite. Pro-User je odgovoran za popravku ili zamjenu (na osnovu diskrecije Pro-Korisnika) du produit defectueux et decline toute responsabilité pour les dommages consécutifs ili inconvénients causés par le défaut.



EG – Konformitätserklärung EU – Izjava o usklađenosti

Hiermit bestätigen wir, dass das nachfolgend bezeichnete Gerät
den angegebenen Richtlinien entspricht.

Ovim potvrđujemo da je uređaj kako je detaljno opisan u nastavku u skladu sa navedenim direktivama.

Artikelbezeichnung: 7.5A Batterie Ladegerät mit Bluetooth-Funktion
Opis članka: 7.5A punjač baterija sa Bluetooth funkcijom

Artikelnummer: 18173
Broj artikla:

Typenbezeichnung: IBC7500B
Vrsta:

Firmenanschrift: Pro-User Europe GmbH, Seestrass 19, 83253 Rimsting, Njemačka
Adresa kompanije:

Einschlägige EG-Richtlinien

Važeće direktive / direktive EU koje se tiču CE:



1. Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)
Elektromagnetska kompatibilnost (EMC)
2014/30/EU



2. Niederspannungs-Richtlinie
Direktiva o niskom naponu
2014/35/EU



2. Funkanlagen und
Telekommunikationsendeinrichtungen
Radio i telekomunikaciona terminalna oprema
R&TTE 1999/5/EC



4. RoHS-Richtlinie
RoHS Direktiva 2011/65/EU
(metoda EN62321)

Harmonisierte EN-Normen

harmonizovani EN-standardi

Dieser Artikel entspricht folgenden, zur Erlangung des CE-Zeichens erforderlichen Normen:
Proizvod je u skladu sa dolje navedenim standardima koji su neophodni za dobivanje CE simbola:

Zu 1. EN55014-1: 2006+A1:2009+A2:2011 EN55014-2:2015 EN61000-3-2:2014 EN61000-3-3:2013	Zu 2. EN60335-1:2012+A11:2014 EN60335-2-29:2004+A2:2010 EN62233:2008 (EMF)
--	---

Unterschrift & Firmenstempel
Potpis i pečat kompanije

Pro-User Europe GmbH
Seestrass 19
83253 Rimsting
Germany
Phone +49 (0) 8051 96 570 88
Fax +49 (0) 8051 96 570 89
www.pro-user.com

Stellung im Betrieb / Pozicija:
Pozicija

Direktor menadžmenta

Ausstellungdatum: 20.12.2016
Datum izdavanja



Pro-User Europe GmbH, Seestrass 19, 83253 Rimsting, Njemačka

© Pro-User Europe



Pro-User Europe GmbH

Seestrasse 19
83253 Rimsting
Njemačka

sales@pro-user.com
www.pro-user.com

Registracijski broj: Amtsgericht Traunstein
Registracijski broj: HR 18720