

## S8000 230V50Hz #AVR #CONN



### Caracteristici principale

|                  |            |     |
|------------------|------------|-----|
| Frecvență        | Hz         | 50  |
| Tensiune         | V          | 230 |
| Factor de putere | cos $\phi$ | 0.9 |
| Faze             |            | 1   |

### Regim De Putere

|                               |     |     |
|-------------------------------|-----|-----|
| Putere standby de urgenta ESP | kVA | 7.2 |
| Putere standby de urgenta ESP | kW  | 6.4 |
| Putere continuă COP           | kVA | 6.0 |
| Putere continuă COP           | kW  | 5.5 |

### Definitia puterilor (ISO-8528)

**ESP - Putere standby:** Este puterea maxima disponibila in timpul unei secvente de putere electrica variabila, conform conditiilor de operare, pe care un generator este capabil sa o furnizeze in cazul intreruperii alimentarii electrice sau in conditii de testare de pana la 200 de ore de functionare pe an, respectand intervalele de mentenanta și procedurile recomandate de catre producator. Puterea medie admisa pentru o perioada de 24 de ore de functionare nu trebuie sa depaseasca 70% din ESP.

**COP - Putere continuă:** Este definită ca fiind puterea maximă pe care un grup electrogen este capabilă să o furnizeze continuu pentru un număr nelimitat de ore, intervalele și procedurile de întreținere fiind efectuate conform prescripției producătorilor.

### Date tehnice motor

|                                |                               |      |
|--------------------------------|-------------------------------|------|
| Producător motor               | Honda                         |      |
| Model piesă                    | GX390 Electric                |      |
| Sistem de răcire motor         | Aer                           |      |
| Deplasament                    | cm <sup>3</sup>               | 389  |
| Aspirație                      | Natural                       |      |
| Viteză nominală de funcționare | rpm                           | 3000 |
| Regulator de viteză            | Mecanic                       |      |
| Combustibil                    | Benzină                       |      |
| Capacitate ulei                | l                             | 1.1  |
| Sistem de pornire              | Electric (+Pornire la sfoara) |      |

### Date tehnice alternator

|                                  |            |     |
|----------------------------------|------------|-----|
| Tip                              | Cu perii   |     |
| Clasă                            | H          |     |
| Clasificare protecție infiltrare | 23         |     |
| Borne                            | 2          |     |
| Frecvență                        | Hz         | 50  |
| Tensiune                         | V          | 230 |
| Sistem de regulare tensiune      | Electronic |     |
| Standard AVR                     | AVR 520    |     |
| Toleranță tensiune               | %          | 2   |

### Date dimensionale

|                                 |        |     |
|---------------------------------|--------|-----|
| Lungime                         | (L) mm | 840 |
| Lățime                          | (W) mm | 615 |
| Înălțime                        | (H) mm | 753 |
| Greutate fără combustibil       | kg     | 109 |
| Capacitate rezervor combustibil | l      | 27  |

### Nivel zgomot

|                                         |     |    |
|-----------------------------------------|-----|----|
| Nivelul de zgomot garantat (LWA)        | dBA | 97 |
| Nivel de stridență a zgomotului la 7 mt | dBA | 69 |



## Echipare generator

Design inovator și compact, echipat cu componente și părți speciale pentru a întruni condițiile unor aplicații profesionale:

### Structura de bază:

- Rulment din oțel tubular și cadru de protecție (bară anti-ruliu)
- Capace de protecție din tablă de oțel laterale (detașabile și cu deschideri adecvate pentru o întreținere obișnuită mai ușoară).



### Rezervor de carburant:

- Capacitate mai mare a rezervorului (autonomia standard mult mai ridicată decât media)
- Indicator al nivelului de carburant (analog)
- Soclu baionetă al rezervorului de combustibil
- Alimentare cu carburant pre-filtru în formă de cupă
- Robinet de carburant (localizat pe panoul de control frontal)
- Filtru de combustibil în aliniament



### Motor:

- Montaje anti-vibrații dimensionate corespunzător
- Baterie de pornire încorporată în structură
- Amortizor de zgomot rezidențial de evacuare cu protecție anti-scânteie
- Protecție contra nivelului scăzut al uleiului (protector ulei)



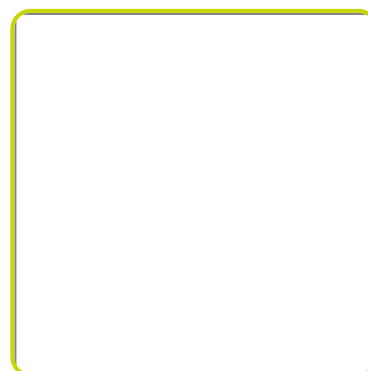
### Transport:

- Set integrat de transport constând în două roți de cauciuc solide și un mâner pliabil de cauciuc non-alunecare.
- 2 puncte de ridicare pe partea superioară a cadrului.



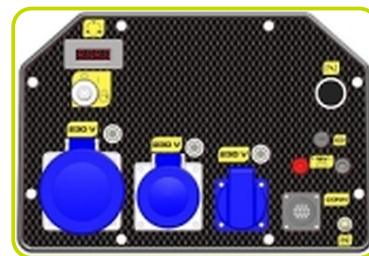
### Instrucțiuni:

- Broșură practică de instrucțiuni rapide pentru utilizator pe panoul frontal – pentru a face și mai ușoară și mai sigură pornirea generatorului – (ideal pentru închiriere)



## PANOURI DE CONTROL GENSET

Montat pe genset și conținând: instrumentație, control, protecție a setului generator și prize.



### COMENZI:

- Porniți comutatorul de selectare cu tasta: OFF - ON - START
- Reactanță la apăsarea unui buton
- CONNector pentru AMF/RSS (Accesoriu disponibil)

### INSTRUMENTAȚIE

- Voltmetru
- Contor orar
- Aparat de măsurare a frecvenței
- Indicator al nivelului de combustibil

### PROTECȚII:

- Protector ulei
- Siguranță 10A (12V DC)

### CAPACITATE:

- Încărcător de baterie 12V DC

### PRIZE

|                        |   |
|------------------------|---|
| SCHUKO 230V 16A IP54   | 1 |
| 2P+T CEE 230V 16A IP44 | 1 |
| 2P+T CEE 230V 32A IP44 | 1 |

## ACCESSORIES CONTROL PANEL

### AMF - PANOU DE CONTROL AUTOMAT (CONN)

Acest accesoriu permite controlarea tuturor funcțiilor unui generator. Este construit pentru monitorizarea în faza mono sau trifazat cu sisteme neutre în curent alternativ; permite transferul sarcinii utilizatorului pe generator atunci când tensiunea din cablul de distribuție este defectă. În schimb, imediat ce sistemul AMF detectează rețeaua electrică, oprește generatorul.

#### Echipament:

- Unitate de control și protecție (DGT)
- Detector de fază
- Contactor cu interblock
- Baterie încărcată
- Alarmă acustică
- Cabluri de control 8 metri (cu un CONNector)
- Capacitate de pornire oprire externă
- Buton de oprire de urgență

#### Instrumentație (DGT):

- Tensiune v cabluri de distribuție
- Tensiune Genset
- Aparat de măsurare a frecvenței
- Contor orar

#### Alarmă & opriri:

- Tensiunea generatoarelor depășește limitele
- Tensiunea bateriilor depășește limitele
- Presiune scăzută a uleiului
- Nu pornește
- Oprește externă

### RSS - PORNIRE / OPRIRE DE LA DISTANȚĂ (CONN)

RSS Pornire/oprire de la distanță wireless cu un CONNector (Distanță maximă 90m)

