

O-MAC[®]

MS 30 MOTOCOSITORE



MANUAL DE UTILIZARE

Fabricat pentru S.C. O-MAC Pădure & Grădină S.R.L.
Str. Depozitelor, Nr. 27, Cod Poștal 110078, Pitești, Argeș - România
Telefon: +40 348 918, E-mail: contact@o-mac.ro, Web: www.omac.ro



Cuprins

I. Noțiuni de siguranță și informații utile	3
II. Specificații tehnice	4
III. Instrucțiuni de siguranță	5
IV. Atenționări de folosire a discurilor metalice.....	9
V. Folosirea hamului de umăr.....	10
VI. Identificarea componentelor	12
VIII. Pornirea la rece.....	18
IX. Pornirea la cald	19
X. Oprirea utilajului	20
XI. Tehnici de folosire	20
XII. Înlocuirea firului de tăiere	22
XIII. Programul de întreținere	23
XIV. Depozitarea utilajului	25
XV. Rezolvarea problemelor	27
XVI. Serviciul clienți	28
XVII. Casarea	28
XVIII. Ghid de montaj	28
Declarație de conformitate CE	31

Prefață,

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul ca pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră! Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele. Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără aviz prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dumneavoastră și cele menționate în acest manual.

Imaginile prezentate au titlu de exemplu, fără să creeze obligații contractuale. Cu toate precauțiile luate de O-Mac Pădure & Grădină s.r.l., produsele livrate pot diferi ușor de imagini în ceea ce privește culoarea, accesoriile, aspectul general, particularități, etc.

Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

I. Noțiuni de siguranță și informații utile

Informații și simboluri de avertizare



Avertizare! Pericol!



Citiți manualul de instrucțiuni înainte de folosirea acestui utilaj



Utilizați echipamentul de protecție.



Utilizați protecție pentru mâini.



Utilizați protecție pentru picioare.



Utilizați salopetă de protecție.

- Înainte de folosirea utilajului, citiți cu atenție sporită toate informațiile prezentate în acest manual de utilizare pentru a înțelege pe deplin modul de funcționare și pentru a dobândi noțiunile necesare manevrării lui.
- Luați aminte că orice manevrare încorectă va poate răni atât utilizatorul cât și alte persoane și poate scădea semnificativ randamentul produsului achiziționat.
- Păstrați acest manual pentru a-l putea consulta în cazul oricărei neclarități apărute.
- Dacă împrumutați utilajul, este obligatoriu să oferiți și manualul de utilizare pentru a-l citi înainte de folosire, pentru a evita orice incident neplăcut apărut în urma utilizării neadecvate.
- Înainte de a folosi utilajul, citiți cu atenție manualul de instrucțiuni pentru a înțelege pe deplin cum trebuie făcute reglajele și cum trebuie utilizat.

- Datele tehnice pot fi modificate ulterior, fără nici o altă notificare.
- Ilustrațiile sau informațiile prezente în manual pot diferi față de produsul deținut. Anumite elemente/accesorii sunt prezentate cu titlu informativ, prezența lor în manual nu crează obligații comerciale.

ATENȚIE !\ IMPORTANT ! În nici-o circumstanță nu efectuați rodajul !
Utilajul a fost pus în funcțiune de către producător iar funcționarea fără sarcină poate deteriora, situație ce nu este acoperită de garanție.

II. Specificații tehnice

Tip Motor	2T / Benzină
Putere Maximă Motor (kW/CP)	2.2 / 3
Putere Motor în Sarcină (kW/CP)	1.7 / 2.3
Capacitate Cilindrică (cc)	50.8
Turație Maximă Motor (rpm)	9800
Turație Motor în Sarcină (rpm)	7600
Turație Motor la Ralanti (rpm)	3000
Capacitate Rezervor Combustibil (L)	0.8
Tip Filtru Aer	Burete
Pornire	Demaror manual
Șoc	Manual
Pompă Amorsare	Da
Tip Ghidon	Bicicletă
Mâner de Prindere Moale	Da
Sistem de Control al Vibrațiilor (VCS)	Da
Transmisie	Tijă din oțel
Diametru Tub Transmisie (mm)	28
Diametru Tijă Transmisie (mm)	8
Ham	Profesional, dublu comfort
Tip Tambur cu Fir	EASY LOAD Bump & Work dual line
Lățimea de Tăiere cu Fir (cm)	43
Diametru Fir Trimmer (mm)	1.3 - 4.5
Tip Disc Inclus	3 T
Diametru Interior Disc (mm)	25.4
Permite Utilizarea Discului cu Nr. de Dinți	2, 3, 4, 8
Permite Utilizarea Discului de Arboret	Da
Suprafață de Lucru Recomandată (mp)	Sub 10.000
Nivel de Zgomot dB(A)	117
Greutate Netă (kg)	9.6
Greutate Brută (kg)	11

- Datele tehnice pot fi modificate ulterior, fără nici o altă notificare.
- Ilustrațiile sau informațiile prezente în manual pot diferi față de produsul deținut. Anumite elemente/accesorii sunt prezentate cu titlu informativ, prezența lor în manual nu crează obligații comerciale.

III. Instrucțiuni de siguranță

Țineți la distanță copiii, spectatorii și ajutoarele la un minim de 15 metrii față de utilaj.

Nivelul garantat al zgomotului 117dB.

⚠ Substanțele evacuate de acest utilaj conțin substanțe chimice care duc la cancer, malformații congenitale și alte daune.

Viteza maxima de rotație (cu fir): 7600 min^{-1}

Viteza maxima de rotație (cu disc): 7200 min^{-1}

Nu permiteți ca această mașină să fie utilizată de către orice persoană, cu excepția cazului în care acesta a fost instruit temeinic și au citit și înțeles manualul de utilizare.

Utilizarea prelungită a aparatului afectează utilizatorul prin vibrații, care pot duce la afecțiuni ale degetelor sau sindromul de tunel carpian. Folosirea îndelungată reduce capacitatea mâinilor de a simți și capacitatea acestora să regleze temperatura, provocând amorțeală și senzația căldurii și poate provoca leziuni ale nervilor și daune ale țesutului circulator.

Pentru a reduce riscurile de probleme medicale apărute în cazul folosirii îndelungate al utilajului rețineți:

Purtați mănuși și țineți mâinile calde

Faceți pauze regulate

Toate măsurile de precauție de mai sus pot reduce riscul de probleme medicale ce pot apărea dacă utilajul este folosit intens pe un timp îndelungat. Utilizarea pe termen lung și acomodarea cu utilajul sunt recomandări pentru a observa impactul medical rezultat în urma folosirii utilajului. Apelați imediat la ajutor medical de specialitate dacă aveți simptomele medicale expuse mai sus.

⚠ Zgomotul de funcționare al utilajului poate afecta auzul. Folosiți dopuri de urechi sau căști de protecție pentru a vă proteja. Dacă utilizați des și pe termen lung utilajul vă recomandăm să efectuați regulat analize ale auzului. Fiți foarte vigilenți și prudenți atunci când purtați protecție auditivă deoarece capacitatea

dumneavoastră de a sesiza alte avertismente (Strigări, alarme, etc.) poate fi diminuată.

AVERTISMENT: Un anumit nivel al emisiilor sonore de la acest utilaj este inevitabil. Folosiți utilajul în conformitate cu zgomotul produs și timpi adecvați de funcționare. Acordați atenție la orele de liniște și limitați timpul de funcționare la un nivel optim Pentru protecția dumneavoastră și a personale din jur folosiți echipament adecvat pentru protecție auditivă.

Acest aparat poate fi folosit numai pentru cosit și tunderea ierbii, buruienilor și vreascurilor. Nu utilizați niciodată în alte scopuri, deoarece acest lucru poate duce la răniri grave!

Instrucțiunile de siguranță trebuie respectate. Nu vă expuneți la pericole și nici persoanele din jur.

Urmați aceste instrucțiuni generale:

Purtați întotdeauna ochelari de protecție. Parul lung trebuie să fie legat. Nu purtați haine largi sau bijuterii care ar putea fi prinse în anumite părți ale mașinii aflate în funcțiune. Încălțăminte adecvată, antiderapantă trebuie să fie purtată. Se recomandă ca picioarele să fie pe deplin protejate, pentru a se garanta siguranța împotriva obiectelor aruncate de utilaj.

Verificați toate părțile mobile ale utilajului pentru a garanta că piesele nu s-au slăbit (șuruburi, piulițe, bolțuri etc.) Strângeți sau înlocuiți părțile dacă este necesar, înainte de a utiliza aparatul. Nu folosiți accesorii care nu sunt recomandate de producător. În caz contrar pot rezulta leziuni grave, precum și deteriorarea utilajului.

Păstrați mânerul curat, fără urme de ulei sau combustibil.

Utilizați întotdeauna mânerul și hamul.

Nu fumați atunci când faceți amestecul de combustibil sau când umpleți rezervorul.

Nu amestecați combustibil într-o zonă închisă sau aproape de surse de foc. Asigurați-vă ventilație suficientă.

Amestecarea și depozitarea amestecului carburant se face într-un recipient adecvat, care este permis de reglementările locale pentru o astfel de utilizare.

Nu scoateți niciodată capacul rezervorului de combustibil în timp ce motorul este în funcțiune.

Nu folosiți utilajul în spații închise sau în clădiri. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon nociv.

Nu efectuați reglaje în timp ce utilajul funcționează. Întotdeauna așezați aparatul pe o suprafață plană, fără obiecte ce pot afecta lucrul la utilaj.

Nu folosiți utilajul dacă acesta este defect. Nu scoateți niciodată dispozitivele de siguranță ale utilajului. În caz contrar, se poate ajunge la rănirea gravă a operatorului sau al spectatorilor, și poate deteriora utilajul.

Verificați zona care urmează să fie folosită, scoateți orice reziduuri care ar putea intra în contact cu firul de tăiere sau cu lama. Eliminați toate elementele posibile care pot fi aruncate în jur atunci când se folosește utilajul.

Nu lăsați utilajul nesupravegheat.

Nu vă aplecați în față prea mult. Păstrați-vă în mod constant stabilitatea și echilibrul. Nu lăsați utilajul în poziție verticală, răzămat de alte obiecte sau în nici o altă poziție improprie.

Copiii nu trebuie să aibă acces la utilaj. Persoanele din jurul utilajului aflat în funcțiune ar trebui să se afle la o distanță sigură față de zona de lucru de cel puțin 15 metri.

Țineți mâinile și picioarele departe de capul de tăiere cu fir sau lama de metal în timpul funcționării.

Nu folosiți aparatul dacă sunteți obosit, bolnav sau sub influența unor medicamente, droguri sau alcool.

Folosiți un fir de tăiere intact (nou). Dacă ați lovit o piatră sau un alt obstacol, opriți motorul și verificați capătul de tăiere. Un fir de tăiere defect sau neechilibrat nu trebuie să fie utilizat.

Înainte de pornire, după o încercare de pornire sau un șoc, verificați aparatul și asigurați-vă că acesta este în stare bună.

Atenție! Reglementările locale pot restricționa folosirea utilajului.

Folosiți utilajului numai cu un disc de tăiere nedeteriorat.

Notă

Întreținerea necorespunzătoare, utilizarea de piese de schimb neconforme, eliminarea sau modificarea dispozitivelor de siguranță pot duce la deteriorarea aparatului și vătămarea gravă a persoanelor.

Asigurați siguranța utilajului în timpul transportului și pentru a preveni pierderea de combustibil sau deteriorarea utilajului. Montați întotdeauna piesa de protecție a lamei de tăiere înainte de a transporta sau depozita utilaj.

La utilajele dotate cu ambreiaj, ar trebui să verificați în mod regulat că accesoriul

de tăiere își oprește rotirea atunci când motorul este la ralanti.

Verificați utilajul înainte de fiecare utilizare dacă prezintă elemente de fixare slăbite, scurgeri de combustibil, etc. Înlocuiți piesele deteriorate înainte de utilizare.

De asemenea, este necesar să se facă pauze suficiente și să se schimbe des poziția de lucru.

Nu depozitați utilajul într-o zonă închisă în cazul în care vaporii de combustibil pot putea ajunge la o flacără. Depozitați utilajul numai într-o zonă bine ventilată.

IMPORTANT: Când alimentați cu combustibil, asigurați-vă că motorul este oprit și este rece. Niciodată nu alimentați dacă mașina este în funcțiune sau este fierbinte. Dacă combustibilul este vărsat, ștergeți utilajul înainte de a porni motorul.

Instrucțiuni pentru accesorii

Asigurați-vă că produsul dvs. este echipat cu accesorii originale și în bune condiții de siguranță. Utilizați numai piese originale, care sunt specificate de producător. Utilizarea oricăror alte accesorii pot cauza rănirea utilizatorului și defectarea utilajului.

Curățați aparatul complet, în special rezervorul de combustibil și filtrul de aer. După utilizarea aparatului, combustibilul ar trebui să fie eliminat. Când un spectator se apropie de o persoană care folosește utilajul trebuie să atenționeze cu grijă utilizatorul pentru ca acesta să oprească utilajul. Vă rugăm să nu faceți gesturi care să sperie sau să distragă atenția utilizatorului, în caz contrar se poate produce o situație nesigură.

Nu atingeți niciodată firul de tăiere sau discul de metal, atunci când aparatul este în funcțiune.

În cazul în care este necesar să se înlocuiască garda sau dispozitivul de tăiere, asigurați-vă că aparatul și dispozitivele de tăiere s-au oprit din funcțiune.

Utilajul trebuie să fie oprit înainte de a schimba zona de lucru a acestuia.

Reparațiile utilajului se efectuează doar la o unitate service autorizată. Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PADURE & GRADINA S.R.L. consultați websiteul www.o-mac.ro Dacă utilajul se defectează, opriți funcționarea acestuia și adresați-vă de îndată producătorului sau importatorului.

La pornirea sau în timpul funcționării utilajului, nu atingeți părțile fierbinți, cum ar fi evacuarea, cablurile de aprindere sau bujia.

După oprirea motorului sistemul de evacuare este încă fierbinte! Nu așezați

niciodată utilajul în apropierea materialelor inflamabile (iarbă uscată, gaze combustibile sau lichide inflamabile, etc.)

Să se acorde o atenție deosebită dacă utilajul este folosit în ploaie sau imediat după ploaie, solul poate fi alunecos.

Dacă alunecați sau cădeți la pământ, dați imediat drumul la maneta accelerației. Înainte de a debloca, opriți funcționarea utilajului și deconectați fișa bujiei. Înainte de efectua reglaje sau reparații ale utilajului, asigurați-vă că motorul este oprit și că bujia este deconectată.

Asigurați-vă că nu scăpați utilajul și nu-l loviți de obstacole.

Când utilajul va fi depozitat pentru o lungă perioadă de timp, scurgeți combustibilul din rezervorul de carburant și din carburator, curățați piesele, puneți utilajul într-un loc sigur și asigurați-vă că acesta este complet răcit.

Efectuați inspecții regulate pentru funcționarea sigură și eficientă a mașinii. Pentru controlul complet, vă rugăm să contactați o unitate service autorizată. Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PADURE & GRADINA S.R.L. consultați websiteul www.o-mac.ro

Păstrați utilajul departe de surse de foc sau scânteii.

Fiți atenți atunci când folosiți utilajul! Există pericole de regres și recul.

Acordați prudență extremă atunci când folosiți utilajul cu lama de tăiere. Un recul-tăietor este o reacție care poate apărea atunci când lama de tăiere rotativă lovește un obiect dur pe care nu-l poate tăia. Acest contact determină lama de tăiere să se oprească pentru o clipă și apoi să se respingă brusc de la obiectul cu care a intrat în contact, și poate avea o forță accelerată. Această reacție poate fi destul de violentă iar utilizatorul poate pierde controlul utilajului și se poate produce fără avertisment atunci când dispozitivul de tăiere întâlnește un obstacol, este blocată sau fixată de funcționare. Pentru o tăiere ușoară și sigură, tăierea să se facă de la dreapta la stânga. În cazul în care un obiect dur lovit în mod neașteptat, acest lucru poate cauza ca discul de tăiere să își piardă din calitate.

IV. Atenționări de folosire a discurilor metalice

Utilajul poate fi livrat cu un disc metalic cu 3 dinți. Discul este folosit la tăierea ierbii și a gardului viu. Acest utilaj nu este destinat pentru folosirea împreună cu un dispozitiv tip drujbă pentru tăierea crengilor.

Nu tăiați cu un disc care prezintă urme deformări, fisuri sau ne-ascuțit. Înainte

de a începe munca, verificați zona de obstacole, cum ar fi pietre, tije metalice sau alte obiecte. Dacă aceste obiecte nu pot fi eliminate, marcați prezența lor, astfel încât o coliziune cu lama să fie evitată. Firele sau cablurile pot fi agățate de capul rotativ al utilajului și pot deveni pericole.

Folosiți utilajului numai cu hamul poziționat pe corp. Reglați și fixați hamul pe utilaj, astfel acesta să atârne la câțiva centimetrii deasupra solului. Capul de tăiere și scutul ar trebui să fie instalate orizontal în toate direcțiile. Aplicați forță asupra utilajului atunci când urmați să-l folosiți.

În plus, ar trebui să purtați echipament al capului, ochilor, feței dar și al protecției auzului și încălțăminte de protecție. Nu purtați inele și bijuterii sau haine largi, haine care atârnă, acestea pot fi prinse de utilaj. Nu purta încălțăminte care lasă degetele de la picioare neprotejate și nu folosiți utilajul în picioarele goale sau fără protecție a picioarelor. În anumite situații, trebuie să purtați echipament de protecție pentru cap.

V. Folosirea hamului de umăr

PURTAȚI ÎNTOTDEAUNA HAMUL CÂND FOLOSIȚI UTILAJUL!

Asigurați-vă că utilajul este conectat în siguranță pe ham.

Dacă nu asigurați acest lucru, nu veți fi în măsură să controlați utilajul în condiții bune de siguranță.

Ignorarea acestor indicații poate duce la vătămări.

Nu utilizați discul de tăiere pentru tăierea de arbori.

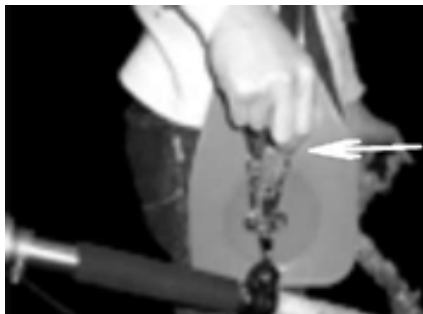
Nu utilizați niciodată un ham cu defecțiuni la sistemul de eliberare rapidă sau alte defecțiuni.



Reglarea curelei

Agățați utilajul folosind cureaua.

Reglați astfel încât lama este paralelă cu solul în poziție normală de lucru dar poziția care este cea mai eficient și cea mai confortabilă.

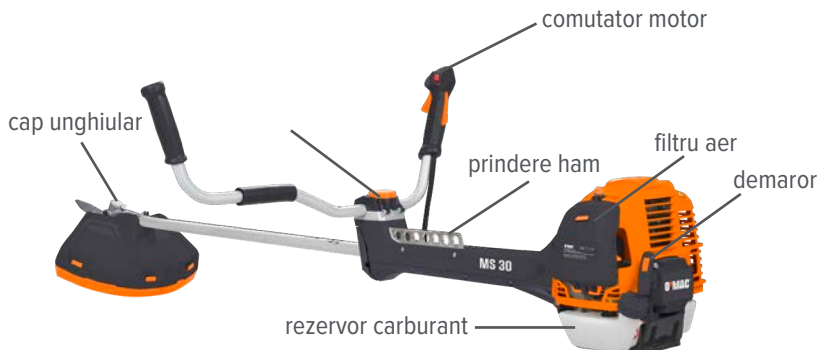


În cazul în care hamul nu este ajustat în mod corespunzător, verificați funcționarea corectă a dispozitivului de eliberare rapidă

Cureaua de umăr este dotată cu un dispozitiv de deblocare rapidă (a se vedea imagine). Aveți posibilitatea să eliminați cureaua de umăr rapid trăgând dispozitivul de eliberare rapidă. Citiți cu atenție manualul. Fii bine familiarizat cu aceste comenzi și cu utilizarea corespunzătoare a utilajului. Stăpâniți bine modul de oprire al utilajului și de scoatere din funcțiune.

Nu permiteți nimănui să intre în zona de lucru a utilajului pentru siguranță acestora. Zona de pericol a utilajului este o zonă cu o rază de 15 metri (aproximativ 16 pași). Insistați asupra faptului că oamenii să poarte ochelari de protecție împotriva obiectelor aruncate de utilaj în zona de pericol. În cazul în care aparatul trebuie să fie folosit în zone unde oamenii sunt prezenți și neprotejați, trebuie să folosiți viteza mică (redușă) pentru a reduce riscul de aruncare a obiectelor (viteza este controlată de comanda de accelerație).

VI. Identificarea componentelor



VII. Instalarea utilajului

Montarea mânerului

Mânerul trebuie să fie asamblat înainte de folosirea utilajului.

Urmați următoarele ilustrații pentru o instalare corectă,

Montarea tubului de ghidon pentru folosire

Poziționați ghidonul pe suport (2) în funcție de nevoi și înșurubați cele două șuruburi ale suportului superior în poziția dorită.

Se pune ghidonul în bucsa de strângere, care este deja montată pe tubul arborelui. Respectați figura ansamblului utilajului din Capitolul 7 pentru a vă asigura că mânerul este în poziția corectă!

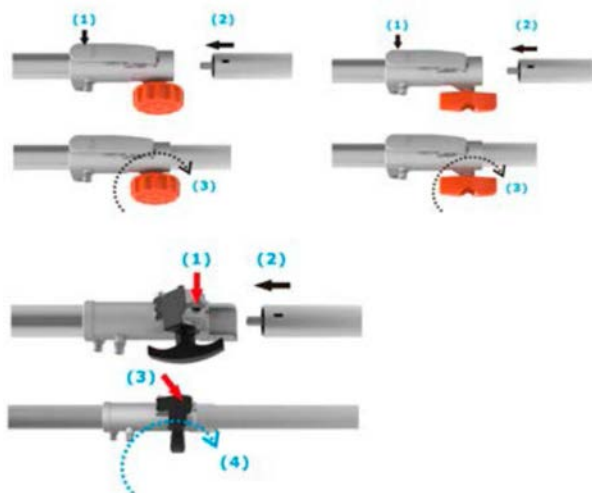


Notă. Prinderea ghidonului este reprezentată în funcție de modelul deținut. Imagini cu caracter informativ, nu creează obligații contractuale.

Montarea tubului și tijei de transmisie

- 1) Conectarea tubului de transmisie la motor, astfel încât axa găurii este aliniată cu știftul de blocare al tubului.
- 2) Utilizați știftul de blocare și introduceți tija de transmisie în arborele principal. Eliberați știftul de blocare și asigurați că știftul de blocare se fixează în gaură.

3) Fixați șuruburile.



* procedură aplicabilă numai modelelor ce au această structură

Instalarea scutului de protecție

Montați scutul pe tubul arborelui de transmisie și pe carcasa angrenajului. Înșurubați strâns suportul de prindere al capului unghiular pentru ca în timpul folosirii acesta să nu se miște și să nu se desprindă.

Instalare de discului metalic

Pași:

Introduceți cheia (1) în orificiul capului unghiular

Scoateți flanșa de fixare (3) suportul (4) și piulița (5).

Se pune lama de metal pe flanșa de susținere (2). Asigurați-vă că partea marcată a discului de tăiere se află în contact cu flanșa de susținere (2).

Glisați flanșa de montare pe arborele de transmisie a cuțitului și asigurați-vă că partea superioară a lamei de tăiere se află în contact cu flanșele (2,3). (5)

Puneți la loc capacul (4) și deșurubați piulița (5), fixați cu suportul de prindere al discului (a se vedea punctul 1)



* Ilustrații prezentate cu caracter informativ, pot exista diferențe de culoare, structură sau alcăturire. Nu creează obligații contractuale.

Montarea capului tăietor

Pasul 1:

Introduceți cheia în orificiul capului unghiular, astfel încât arborele de viteze să fie blocat. Deșurubați piulița și îndepărtați.

Pasul 2:

Scoateți toate părțile de prindere a discului de tăiere, înafara de suportul de ghidare (1)



* Ilustrații prezentate cu caracter informativ, pot exista diferențe de culoare, structură sau alcăturire. Nu creează obligații contractuale.

Asigurați-vă că toate componentele sunt montate și asamblate corect și că toate șuruburile sunt strânse.

Carburantul și uleiul de amestec pentru motoarele în 2 timpi

Utilizați benzină fără plumb în amestec cu ulei de motoare în 2 timpi în raport de 33:1.

În timpul primelor folosiri, o amestecare în raport de 25: 1 este indicat pentru a lubrifia toate piesele de motor inițial optim.

Nu utilizați niciodată benzină pură în motor. Dacă nu se va folosi un amestec benzină-ulei se va provoca daune permanente motorului și va duce la pierderea garanției produsului. Nu utilizați niciodată un amestec de combustibil, care a fost păstrat timp de 90 de zile (învechit).

Uleiul de ungere trebuie să fie destinat exclusiv utilajelor cu răcire cu aer și motoare în 2 timpi.

Amestecul de combustibil

Se amestecă combustibilul cu ulei pentru motoarele în 2 timpi, într-un recipient adecvat. Observați tabelul destinat amestecului, pentru un raport corect de combustibil la ulei. Omogenizați bine amestecul prin agitarea recipientului.

Raportul de amestec între benzină și ulei de amestec pentru motoare în 2 timpi este indicat de fiecare producător al uleiului, astfel consultați indicațiile de pe ambalajele uleiurilor achiziționate pentru obținerea raportului de amestec.

/!\ Lipsa de lubrifianț va exclude răspunderea producătorului și a comerciantului. Amestecul benzinei și a uleiului de motor în 2 timpi comercializat de O'MAC trebuie să fie într-un raport de 33:1 (30ml ulei / 1 litru benzină).

Carburant recomandat

Se recomandă să utilizați benzină fără plumb cu cifra octanică de 95, astfel încât să se reducă depunerea de carbon în camera de ardere. Nu utilizați benzină învechită sau murdară. Păstrați rezervorul de combustibil curat fără praf și evitați să contaminați rezervorul de combustibil cu apă. Uneori utilajul poate avea suprasarcină și poate da rateu, ceea ce este normal.

În cazul în care rateurile sunt provocate și în sarcină normală sau ralanti, vă recomandăm să înlocuiți benzina. Ulterior, atunci când rateul este încă prezent, vă rugăm să contactați un atelier autorizat. Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PADURE & GRADINA S.R.L. consultați website-ul www.o-mac.ro.



Benzina este extrem de inflamabilă și scânteele pot duce la explozii.

Alimentați numai într-o zonă bine ventilată și permiteți motorului să se răcească înainte de umplere.

Fumatul și flăcările trebuie evitate deoarece orice scântee poate fi periculoasă

în timpul alimentării

Nu umpleți excesiv rezervorul (a se vedea figura pentru nivelul max.)

Verificați după alimentare dacă bușonul rezervorului de combustibil este închis corect.

Evitați orice vărsare accidentală a carburantului.

Copiii să păstreze o distanță sigură față de utilaj.

Benzină cu conținut de etanol

Motorul poate fi alimentat cu benzină tip E10 . Dar nu folosiți benzină cu un conținut de etanol mai mare de 10%.

VIII. Pornirea la rece

1. Poziționați utilajul pe o suprafață plană. Mutați poziția pe “I” a comutatorului de pornire.



2. Așezați utilajul pe o suprafață plană și fermă. Împingeți butonul de start-stop în poziția “I”

3. Apăsăți pompa carburatorului de aproximativ 8-10 ori (benzină va umple conductele).

4. Trageți ușor de mânerul demarorului până când se simte rezistență (aproximativ 100mm). După care se trage ferm până ce motorul va oferi o scânteie puternică și va porni.



5. Mutați șocul în poziția “pornire la cald”.

6. Lăsați motorul să se încălzească la ralanti timp de aproximativ 3 minute.

NOTĂ

Dacă motorul nu pornește după încercări repetate, consultați secțiunea de depanare.

NOTĂ

Trage întotdeauna cablul de pornire drept în direcția opusă demarorului. O acționare improprie a demarorului va acționa firul demarorului să se frece și să se deterioreze. Acționarea incorectă a demarorului poate provoca ruperea cablului.

Țineți întotdeauna mânerul demarorului ferm atunci când acesta se retrage. Nu lăsați niciodată liber mânerul deoarece poate deteriora demarorul. Acționarea incorectă a demarorului poate duce la defectarea acestuia.

IX. Pornirea la cald

Așezați utilajul pe o suprafață plană și fermă.

Mutați comutatorul start-stop pe poziția “I”.

Mutați șocul în poziția “pornire la cald”.

Trageți ușor de mânerul demarorului până când se simte rezistență (aproximativ

100mm).După care se trage ferm până ce motorul va oferi o scânteie puternică și va porni.

Dacă motorul nu pornește, vă rugăm să procedați în conformitate cu “pornire la rece”.

X. Oprirea utilajului

Eliberați maneta de accelerație și lăsați motorul la ralanti. Apăsăți butonul de pornire-oprire de pe mâner și așteptați până când mașina se oprește. Nu lăsați niciodată utilajul nesupravegheat și mai ales în stare de funcționare.

XI. Tehnici de folosire

Informații suplimentare privind siguranța

Înainte de a porni utilajul, consultați instrucțiunile de la capitolul 3 și 4, din acest manual.

Dacă nu sunteți familiarizați cu tunderea, exersați cu utilajul în poziția “STOP” (oprit).

Tundeți sau tăiați întotdeauna cu viteze mari ale motorului. Nu lăsați mașina să funcționeze lent.

Întotdeauna țineți la distanță obiecte precum cutii, sticle, pietre, etc. Obiectele care se pot înfășura pe utilaj pot cauza vătămări grave și pagube utilizatorilor sau persoanelor din jur. În cazul în care un obiect este lovit accidental, opriți utilajul imediat și verificați dacă a fost deteriorat. Nu lăsați niciodată utilajul să funcționeze cu piese deteriorate sau defecte.

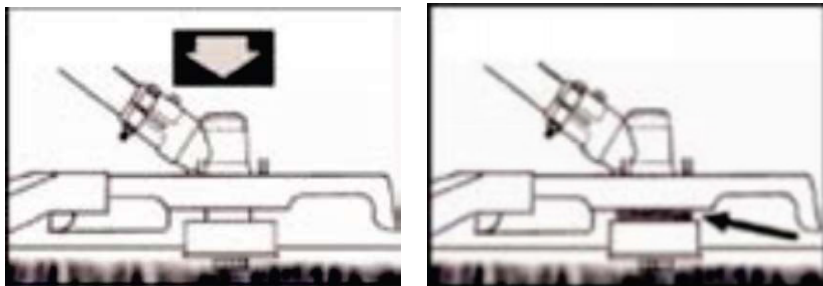
Nu folosiți utilajul în alte scopuri decât tunderea ierbii. Nu ridicați capul de tăiere cu fir mai sus de înălțimea genunchiului în timpul funcționării.

Nu utilizați pe o pantă abruptă dacă există posibilitatea de alunecare sau de a pierde stabilitatea.

Informații legate de firul folosit pentru tăiere

Pentru a scoate mai mult fir din tambur accelerați maxim utilajul și atingeți tamburul de sol. Firul este eliberat în mod automat. Scurtați prin tăiere excesul de fir.

ATENȚIE: Eliminați regulat depunerile de iarbă pentru a preveni supraîncălzirea tijei de transmisie. Depunerile de iarbă apar atunci când fibrele buruienilor rămân lipite în jurul axului sub scut. Fenomenul previne arborele să se răcească corespunzător. Eliminarea excesului de iarbă se face cu o șurubelniță sau o unealtă similară doar atunci când utilajul este oprit.



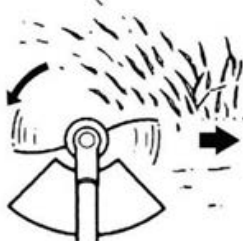
Numai după ce utilajul a fost echipat în mod corespunzător cu un scut de protecție și un fir de tăiere sau cu un disc metalic puteți folosi utilajul pentru tăierea buruienilor sau a ierbii.

NOTĂ:

Acordați o atenție deosebită la folosirea utilajului lângă pereți din cărămidă sau alte materiale deoarece contactul firului cu aceste suprafețe poate deteriora firul de tăiere sau discul metalic.

Tăierea în apropierea obstacolelor

Balansați tamburul de tăiere cu fir pe orizontală, dintr-o parte în alta. Nu înclinați capul de tăiere în timpul funcționării. Pentru a analiza înălțimea corectă de tăiere, tăiați în prealabil într-o zonă de încercare. Țineți tamburul cu fir la același nivel pentru mai adâncimea egală de tăiere.

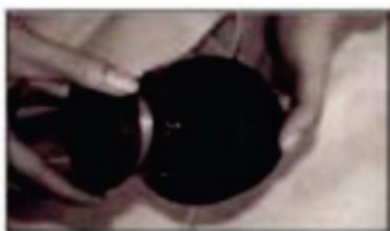


Tăierea din jurul copacilor

Tăierea în jurul trunchiului de copaci se execută cu o abordare lentă; firul nu ar trebui să intre în contact cu trunchiul de copac. Mergeți în jurul pomului de la stânga la dreapta. Tăiați iarba sau buruienile cu vârful firului.

XII. Înlocuirea firului de tăiere

1. Opriti motorul
2. Așezați utilajul pe teren și demontați firul de tăiere
3. Deschiderea se face prin apăsarea dispozitivului de blocare al firului de tăiere
4. Scoateți excesul de fir.



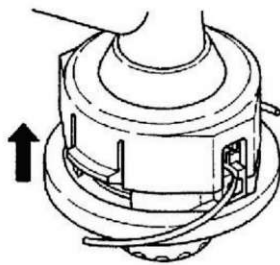
Tăiați firul nou la 5m și înfășurați spre dreapta în jurul tamburului.

După ce amortizorul tamburului este înfășurat, atașați capetele firului așa cum se arată în imagine.



Treceți capetele firului prin orificiile din partea exterioară a tamburului.

Apăsăți tamburul interior cu cel exterior și strângeți până când se fixează.



XIII. Programul de întreținere

Verificări și ajustări periodice trebuie efectuate pentru a se asigura că motorul își păstrează puterea. Întreținerea regulată asigură, de asemenea, o durabilitate îndelungată a produsului. Vezi tabelul de mai jos pentru ciclul periodic de întreținere .

Nume	Operațiune	Interval: Zilnic	Prima lună sau 10 ore	La fiecare 3 luni sau 30 ore	La fiecare 6 luni sau 100 de ore.	În fiecare an, sau la 200 de ore.
Filtrul de aer	Verificare	✓				
	Curățare ⁽¹⁾			✓		
Viteza la ralanti	Verificare ⁽²⁾	la nevoie, dacă se constată funcționare defectuoasă				
Întreținerea bujiei	Curățare și reglare ⁽¹⁾				✓	
Carburatorul	Curățare					✓
Radiator răcire cilindru	Verificare / Curățare	✓				
Tobă eșapament, captor scânteii ⁽⁴⁾ , evacuare cilindru	Verificare / Curățare				✓	
Cablu accelerație	Reglare ⁽³⁾	la nevoie, dacă se constată funcționare defectuoasă				
Rezervor carburant, sita și paharul colector ⁽³⁾	Curățare ⁽¹⁾	dacă se constată funcționare defectuoasă				
Conducte combustibil	Înlocuire ⁽²⁾	la fiecare 2 ani				
Dispozitiv tăiere	Verificare și Înlocuire	✓				
Scut	Verificare	✓				
Cap unghiular	Verificare	✓				
	Ungere			✓		
Elemente strângere (suruburi, piulițe etc.)	Verificare	✓				

(1) Verificați manualul de utilizare pentru instrucțiunile procedurii. * Operațiunea se realizează mai des dacă mediul de lucru este unul cu mult praf.

(2) Verificarea trebuie să fie realizată de către personal calificat în puncte service autorizate.

(3) Verificați întreg ansamblul, înlocuiți sau reglați conform instrucțiunilor, în caz contrar consultați personalul calificat în punctele service autorizate.

(4) Doar dacă utilajul este prevăzut cu elementul menționat. Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L consultați www.o-mac.ro

ATENȚIONARE

Creșteți intervalele de întreținere în cazul în care utilajul se folosește în medii cu praf mult.

Toate operațiile de întreținere - cu excepția celor enumerate în instrucțiunile de utilizare trebuie să fie efectuate de personal calificat.

ATENȚIE

Nu lăsați niciodată motorul să funcționeze fără filtru de aer.

Un filtru de aer murdar scade performanța motorului și crește consumul de carburant și face dificilă pornirea motorului. Dacă observați o scădere a puterii motorului:

Deșurubați șurubul de pe capacul filtrului și scoateți filtrul.

Curățați filtrul cu apă și detergent. Nu utilizați niciodată benzină sau diluanți!

Lăsați filtrul să se usuce la aer.

Înlocuiți filtrul și fixați capacul.



Întreținerea bujiei

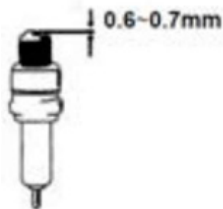
Pentru a asigura funcționarea normală a motorului, spațiul dintre capătul bujiei și elementul de metal trebuie să fie de 0,6 -0,7mm și trebuie să fie menținut și să fie curat fără urme de depozite de carbon. Întotdeauna executați procedurile de mentenanță numai cu motorul OPRIT - OFF :

1. Deconectați cu atenție bujia. Nu trageți de cablul fișei, ci de pipa fișei.
2. Folosiți o cheie de bujie pentru a deșuruba bujia.
3. Verificați bujia vizual pentru daune și pentru degradarea electrod, îndepărtați depunerile de carbon.
4. Verificați spațiul, cu o leră, dintre electrod și elementul din fier să se afle la

0,6 - 0,7 mm.

5. Verificați șaiba de bujiei și rotiți bujia cu un cuplu de 12-15 Nm.

6. Montați din nou pipa fișei pe bujie.



ATENȚIONARE

Bujia trebuie să fie strânsă altfel motorul se supraîncălzește și se deteriorează.

Ascuțirea cuțitului de la scut

1. Scoateți lama de tăiere (E) din scutul (F). 2. Fixați cuțitul într-o menghină. Ascuți cuțitul cu o pilă plată. Vă rugăm să vă asigurați că mențineți unghiul de tăiere. Mutați cuțitul în timpul ascuțirii în doar o singură direcție.



ATENȚIONARE

Purtați mănuși atunci când ascuțiți cuțitul pentru a evita rănirea

XIV. Depozitarea utilajului

ATENȚIONARE

Dacă nu urmați acești pași, pot apărea depuneri în carburator. Aceasta va deteriora utilajul și va îngreuna pornirea lui:

1. Efectuați toate lucrările de întreținere generală care sunt recomandate în partea de întreținere a manualul de utilizare.
 2. Curățați exteriorul aparatului, tubul de transmisie, scut și tamburul cu fir.
 3. Goliți combustibilul din rezervorul de carburant.
 4. După ce combustibilul este golit, porniți motorul.
 5. Lăsați mașina să ruleze la ralanti până când motorul se oprește singur. Acest procedeu curăță carburatorul complet de combustibil.
 6. Lăsați motorul să se răcească (aproximativ 5 minute).
 7. Folosiți o cheie pentru bujii și scoateți bujia.
 8. Se toarnă circa 30ml de ulei pentru motoarele în 2 timpi, curat, în camera de combustie. Trageți încet cablul de demaror, de mai multe ori, pentru ca uleiul să acopere componentelor interne. Înlocuiți bujia.
 9. Depozitați mașina într-un loc răcoros, uscat, ferit de orice sursă de foc.
- Siguranța în timpul transportului
- Asigurați-vă că aparatul nu va pierde combustibil, că nu se va deteriorare sau că nu va răni pe cineva în timpul transportului. Montați o protecție pentru discurile de metal în timpul transportului și depozitării.

XV. Rezolvarea problemelor

1. Dificultăți la pornire

Situație	Cauză	Soluție
Fără scânteie	Întreținerea bujiei	Depuneri de carbon pe dioda bujiei. Curățați bujia. Reglați decalajul de 0,6 ~ 0,7 mm, înlocuiți bujia
	Alte	Bobina de aprindere poate fi defectă sau magnetoul este prea slab. Înlocuiți bobina de aprindere sau volanta
Scânteie slabă	Compresie	prea mult combustibil în camera de ardere, combustibil sărac sau apă în rezervor. Scoateți bujia și uscați -o, înlocuiți combustibilul.
	Carburatorul nu pompează combustibil.	Conducte înfundate. Curățați carburatorul și conductele
	Alimentare cu combustibil normală, dar compresie slabă	Segmenti uzați, bujie nestrânsă, chiulasa nu este bine montată, sau jocul supapei nu este optim. Înlocuiți sau reglați
	Alimentarea cu combustibil este normală și scânteie bună	Contact slab între fișa și bujie. schimbare sau verificare

2. Dificultăți în timpul funcționării

Situație	Cauză	Soluție
Motorul nu își crește viteza	Șocul este în poziția "pornire la rece", sistem de evacuare este înfundat, uzură ale părților mobile, scânteie slabă datorită spațiului mare între electrod și metalul bujiei, Chiulasă murdară	Deschideți șocul, verificarea sau schimbarea sistemului de evacuare, reglare bujie
Oprire în timpul mersului	Conducte de alimentare obstrucționate sau de dimensiuni greșite.	Înlocuiți conductele și reglați carburatorul
Sunete anormale ale motorului	Poziție incorectă a șocului, deteriorare a arborelui cotit	Verificați / Înlocuiți arborele cotit
Scurgeri ale carburatorului	Defectarea garniturii bușonului de la rezervor	Înlocuiți bușonul rezervorului
	Uzura garniturii carburatorului	Înlocuiți carburatorul sau garnitura

Dacă nici una din condițiile de mai sus nu este soluționată de recomandările date este obligatoriu să se contacteze direct distribuitorul sau producătorul. Utilizați numai piese de schimb originale aprobate de producător, deoarece în caz contrar apare riscul de pericol.

XVI. Serviciul clienți

Reparațiile aduse utilajului să se efectueze numai de către personal autorizat al unităților service partenere S.C. O-MAC PADURE & GRADINA S.R.L. Pentru lista unităților service autorizate accesați www.o-mac.ro. Acest lucru asigură că siguranța dispozitivului este menținută.

XVII. Casarea

Vă rugăm să contactați autoritățile locale pentru pașii corespunzători pentru a casa utilajul. În acest scop, vă rugăm să administrați toate consumabilele, cum ar fi benzina și uleiul în condiții corespunzătoare - nu odată cu produsul.

XVIII. Ghid de montaj



Montarea ghidonului

Pe corpul motocositoarei [1] se află un suport de prindere al ghidonului al cărui șurub de prindere va fi îndepărtat pentru a permite ghidonului [2] să fie prins între placa superioară și placa de susținere:

Mânerul de comandă va fi montat pe ghidon și va fi asigură prin șurub

Montarea scutului de protecție

Scutul de protecție al dispozitivului de tăiere este prevăzut cu un cuțit de ajustare a lungimii firului de tăiere ce va fi montat pe acesta folosind 3 șuruburi de prindere

Scutul de protecție [3] va fi montat pe tija de transmisie, în suportul de prindere dedicat prin fixarea scutului în suport și asigurarea prinderii prin șurub:

Montarea tamburului cu fir

Tamburul cu fir [5] va fi montat pe capul unghiular prin îndepărtarea șurubului de strângere, piuliței și plăcii de fixare. Procesul de îndepărtare a elementelor menționate se realizează prin dispozitivul inovator de fixare a angrenajelor din capul unghiular ce are două poziții, una ce blochează angrenajele și o altă poziție ce o deblochează.

!/ Atenție! Nu uitați să deblocați angrenajele capului unghiular pentru ca dispozitivul de tăiere să nu fie obstrucționat în timpul folosirii.

!/ Nerespectarea sau omisiunea deblocării capului unghiular poate deteriora angrenajele din interior !

Montarea discului de tăiere

Discul de tăiere [4] va fi montat pe capul unghiular prin îndepărtarea șurubului de strângere, piuliței și plăcii de fixare, dacă tamburul cu fir este montat sau prin îndepărtarea acestuia. Procesul de îndepărtare a elementelor menționate se realizează prin dispozitivul inovator de fixare a angrenajelor din capul unghiular ce are două poziții, una ce blochează angrenajele și o altă poziție ce o deblochează.

Acordați atenție sporită asupra ordinii de demontare al elementelor de

strângere de pe capul unghiular în cazul discului de tăiere. Nu omiteți să folosiți ordinea corectă la montare: disc tăiere, suportul de prindere al discului, suportul discului și piulița de strângere !

Montarea hamului

Hamul [6] va fi montat pe corpul motocositoarei prin clema de prindere, iar reglajul pentru a satisface nevoile utilizatorului se va realiza prin elementele de reglaj de pe ham și a poziției de prindere pe utilaj.

Hamul este prevăzut cu un sistem inovativ de eliberare rapidă fără a mai fi nevoie ca întreg hamul să fie dat jos de pe utilizator pentru ca motocositoarea să fie îndepărtată.

Astfel că prinderea hamului de motocositoare este formată din două elemente ce facilitează îndepărtarea

Declarație de conformitate EC

Noi, SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27, declarăm pe propria răspundere că echipamentele identificate prin:

DENUMIREA GENERICĂ ȘI COMERCIALĂ: **Motocositoare de umăr**

DESTINAȚIA: **Cosit iarba, tăiat lăstari, tufișuri, mărăcini, întreținere gazon etc.**

TIPUL: **TT-BC508T-1**

MODELUL: **O'MAC MS 30**

NUMĂRUL DE SERIE: XXXXXXXXXX

PRODUSE DE: **ZHEJIANG TITAN MACHINERY CO.,LTD. NO.8 QUNSHAN ROAD, HUANGLONG INDUSTRIAL ZONE, 321202 WUYI, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA**

La care se referă prezenta declarație, respectă prevederile și cerințele esențiale de securitate și sănătate în muncă în conformitate cu următoarele directive, reglementări tehnice aplicabile, cu modificările și completările ulterioare:

2006/42/CEE*

2000/14/CEE* *

2004/108/CEE* as amended by 2014/30/UE

2016/1628 CEE *

2011/65/UE *

- ☒ Directiva utilajelor (MD)
- ☒ Directiva zgomotului (UE)
- ☒ Directiva de compatibilitate electromagnetică (EMC)
- ☒ Directiva privind emisiile
- ☒ Directiva privind restricțiile de utilizarea a anumitor substanțe periculoase

- EN 14982:2009
- EN ISO 28139:2009
- EN ISO 12100:2010
- EN ISO 9207:1995

* Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe utilaj.

* Nivelul de putere acustică garantat pentru acest echipament: LWA= 117dB(A)

* Denumirea și adresa persoanei care constituie sau păstrează documentația tehnică.

SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27

Date de identificare ale persoanei autorizate să semneze în numele producătorului sau al reprezentatului autorizat al acestuia în declarația de mai sus, care constituie un document cu efect juridic.

Persoana autorizată: **STANCU IONUȚ-LIVIU**

Locul și data la care a fost emisă declarația: Pitești, Argeș, România, 03.08.2020



A large, bold, orange letter 'O' that serves as a background for the text. A thick white horizontal bar cuts through the middle of the 'O'.

O'MAC