

SEIM

Powered by **TECMOR**

Via Giovanni Quarena, 225/B
25085 - GAVARDO (BS) - ITALIA
Tel. 0365-31428 www.tecmor.it e-mail: info@tecmor.it

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE A MAȘINII PENTRU CONFEȚIONAT ETRIERI



ES 20

Tecmor s.r.l.

Fiecare imagine și informație pe care o conține acest document este pur descriptivă.

Este responsabilitatea producătorului să asigure că produsul este folosit în conformitate cu legislația în vigoare, pentru a preveni deteriorarea bunurilor și vătămarea corporală.

Tecmor s.r.l. nu își asumă nici un fel de responsabilitate pentru deteriorările sau anomaliile care decurg din eventualele erori în folosire, nerespectarea instrucțiunilor de service și din utilizarea necorespunzătoare sau neprevăzută.

Tecmor s.r.l. își declină orice responsabilitate pentru deteriorările cauzate de utilizarea altor piese de schimb sau accesorii decât cele originale sau de efectuarea unor reparații neautorizate.

Vă rugăm să completați "CERTIFICATUL DE GARANȚIE" anexat acestui manual și să-l trimiteți pe email info@tecmor.it

sau prin poștă la adresa Via Giovanni Quarena 225/B, 25085, Gavardo (BS) – Italia.

În lipsa acestui certificat, garanția NU este valabilă.

Înainte de a efectua orice fel de operațiune la mașină, citiți cu atenție acest manual și respectați cu strictețe instrucțiunile conținute.

Dacă aveți nelămuriri, consultați producătorul înainte de a începe orice fel de procedură. Folosirea se limitează doar la utilizatorii autorizați și pe deplin instruiți.

Un singur operator poate lucra cu mașina. Asigurați-vă de asemenea că persoanele din jur se află în siguranță, în afara zonei de lucru.

A se folosi întotdeauna mănuși și ochelari de protecție, precum și protecții auditive.

Vor fi, de asemenea, furnizate informații necesare întreținerii și reparării mașinii de către persoane care dețin abilitățile și autoritatea necesară întreținerii în siguranță a mașinii.

Orice fel de modificare adusă mașinii, fără acordul prealabil scris al producătorului, va exclude această mașină din specificațiile originale și, prin urmare, va anula garanția. Verificați dacă caracteristicile de siguranță ale mașinii sunt conforme cu cerințele și aplicațiile locale.



CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Compania **TECMOR** srl, declară pe propria răspundere
că produsul de mai jos:



TIPUL MAȘINII:

NR. SERIE:

ANUL FABRICAȚIEI:

La care face referire această declarație, respectă următoarele reglementări:

Legislația 2006/42/CE - 2014/30/UE - 2014/35/UE

Reglementări UNI EN ISO 12100 - EN 60204-1:2018

Gavardo - Italia:

Administrator
Veneziani Angelo



CERTIFICAT DE CONFORMITATE

CE

ABE Automazioni SRL
Via Mameli, 8c 25014 Castenedolo (Brescia)
P. IVA : 03660820980
R.E.A. : BS-552755

DECLARĂ CĂ:

Echipamentul electric vândut către
TECMOR s.r.l., Via Giovanni Quarena, 225B, 25085, Gavardo (BS) Italia
Instalat pe mașina:

TIP MAȘINĂ:

NR. SERIE:

ANUL FABRICAȚIEI:

SCHEMA ELECTRICĂ:

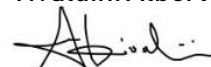
La care face referire această declarație, respectă următoarele reglementări:

Legislația 2006/42/CE - 2014/30/UE - 2014/35/UE

Reglementări: EN 60204-1 (2016) - prEN 1921 (1995) - EN 60439-1 (2014)

Castenedolo,

*Administrator
Vivaldini Alberto*



CUPRINS

Cap. 1	Caracteristicile principale ale mașinii	Pag. 2
Cap. 2	Transport și despachetare	Pag. 2
Cap. 3	Ridicare și mutare	Pag. 2
Cap. 4	Instalare și conectare	Pag. 3
Cap. 5	Operator desemnat	Pag. 3
Cap. 6	Poziția operatorului	Pag. 4
Cap. 7	Utilizarea mașinii	Pag. 4
Cap. 8	Limitări privind utilizarea	Pag. 8
Cap. 9	Funcționare defectuoasă, avarii și defecțiuni	Pag. 8
Cap. 10	Întreținere, inspecție și verificări	Pag. 8
Cap. 11	Curățare	Pag. 9
Cap. 12	Păstrarea mașinii	Pag. 9
Cap. 13	Dezmembrare și eliminare	Pag. 9
Cap. 14	Instrucțiuni de siguranță	Pag. 9
Cap. 15	Dispozitive de siguranță	Pag. 10
Cap. 16	Dispozitive individuale de siguranță	Pag. 10
Cap. 17	Riscuri reziduale	Pag. 10
Cap. 18	Instrucțiuni pentru asistență în perioada de garanție	Pag. 11
Cap. 19	Piese de schimb	Pag. 11

ANEXATE:

- CERTIFICATE DE CONFORMITATE
- FIȘA CU DATELE TEHNICE
- DIAGRAMA ELECTRICĂ
- CERTIFICAT DE GARANȚIE

1. CARACTERISTICIE GENERALE ALE MAȘINII

1.1 Denumirea mașinii:

Mașină pentru confecționat etrieri tip ES 20

1.2 Descrierea mașinii:

Mașinile pentru confecționat etrieri sunt acționate electric cu control manual și sunt concepute pentru îndoirea barelor folosite la armarea betonului, pentru a realiza forme și etrieri. Operațiunea de îndoire se efectuează la rece prin rotirea discului de îndoire cu un știft central și un știft rotativ care permite operațiunea de îndoire datorită împingerii axiale a barelor.

1.3 Marcaj:

Certificatul de conformitate prezintă următoarele informații:

- Numele și adresa producătorului
- Marcajul CE
- Tipul mașinii
- Numărul de serie
- Anul fabricației

Aceleași date sunt prezentate și pe plăcuța fixată pe mașină.

2. TRANSPORT ȘI DESPACHETARE

Această mașină este livrată pe un palet și acoperită cu o folie de polietilenă, fix legată cu chingă astfel încât ambalajul și mașina să formeze un singur bloc.

Pentru despachetare, îndepărtați doar chinga și folia de polietilenă (păstrați-o pentru a acoperi mașina după terminarea lucrării).

3. RIDICARE ȘI MUTARE

Pentru o mutare în siguranță a mașinii puteți:

- a) Să o ridicați prin atașarea unor cabluri de oțel de cele două cârlige deja fixate pe corpul mașinii. Cablul de oțel trebuie să aibă un diametru destul de mare pentru a ridica greutatea indicată în fișa cu caracteristicile tehnice.
De fiecare dată când folosiți cârligele, verificați ca acestea să fie bine strânse astfel încât baza acestora să fie pe corpul mașinii.
- b) Să folosiți un stivuitor sau un transpalet în cazul în care mașina este așezată pe un palet (destul de puternic pentru greutatea mașinii).
- c) Mutarea manuală este posibilă folosind pârgھیile de ridicare din partea opusă a roților. Mutați mașina manual doar dacă este amplasată pe o podea plată, fără nici un fel de groapă, pentru a evita răsturnarea mașinii.

În timpul manipulării și transportului mașinii, este interzisă răsturnarea acesteia sau punerea ei pe o parte, alta decât cea normală. Este de asemenea interzisă înclinarea mașinii cu mai mult de 30°, pentru a evita scurgerea uleiului.

4. INSTALARE ȘI CONECTARE

- 4.1 Pregătiți locul pentru amplasarea mașinii.** Acesta trebuie să fie perfect orizontal și suficient de rezistent pentru greutatea mașinii.
- 4.2 Zona pentru amplasarea mașinii** trebuie să fie complet liberă de alte materiale și destul de mare pentru a permite utilizatorului să se miște în timpul folosirii și întreținerii. Vă recomandăm să lăsați un spațiu liber de aproximativ 50 m în jurul mașinii.
- 4.3 Conectarea la rețeaua de alimentare.** Înainte de conectare, asigurați-vă că linia de tensiune corespunde conexiunii mașinii.
Conectarea trebuie efectuată printr-un cablu compatibil cu puterea motorului, având în vedere faptul că este obligatorie conectarea mașinii la o rețea echipată cu un comutator diferențial foarte sensibil cu prag de intervenție $I_d < 30 \text{ mA}$.
Este obligatorie folosirea prelungitoarelor pentru conectarea mașinii la rețeaua de alimentare, iar amplasarea mașinii trebuie să asigure faptul că conexiunile nu sunt deteriorate, se află departe de drumurile de trecere, evită forțele mecanice și deteriorările.

- 4.4 Este obligatorie conectarea mașinii la un sistem de împământare** cu o valoare a rezistenței care trebuie să garanteze o tensiune de contact care să nu depășească **25V**. Această mașină este echipată cu un șurub special pentru împământare. Acest șurub este semnalat prin simbolul pentru împământare așa cum se arată în imagine. .



4.5 Iluminatul:

Este permisă utilizarea mașinii doar în cazul iluminatului ambiental normal cu respectarea reglementărilor.
În lipsa condițiilor de iluminare menționate mai sus, pornirea și utilizarea mașinii sunt strict interzise.

5. OPERATOR DESEMNAT

Mașina poate fi utilizată doar de către personal cu experiență care lucrează direct pe șantierele de construcții sau de montare a barelor. Personalul poate fi ajutat de asistenți care trebuie să stea la o distanță de siguranță corespunzătoare cu lungimea maximă a îndoirii.

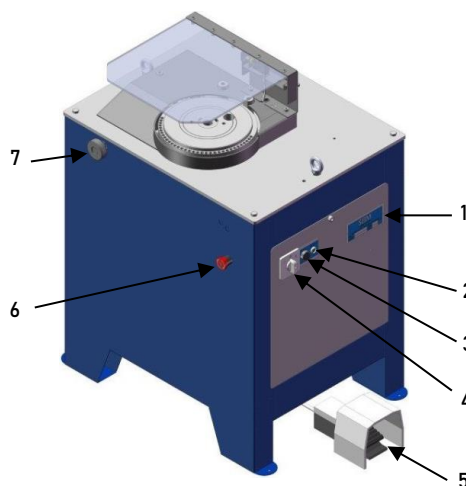
Poziția corectă a operatorului și a asistentului trebuie să fie în afara zonelor de risc. Zonele de risc diferă în funcție de tipul de prelucrare efectuată, așadar, operatorul este cel care identifică zonele de risc.

7. UTILIZAREA MAȘINII

7a Utilizarea modelului standard de bază al mașinii:

7a.1 Comenzile generale ale mașinii:

1. Plăcuța
2. Indicator luminos alimentare
3. Buton de întoarcere și resetare
4. Comutator-invertor principal
5. Pedală control de la distanță utilizată de operator
6. Oprește de urgență
7. Mâner reglare



7a.2 Pornire și funcționare:

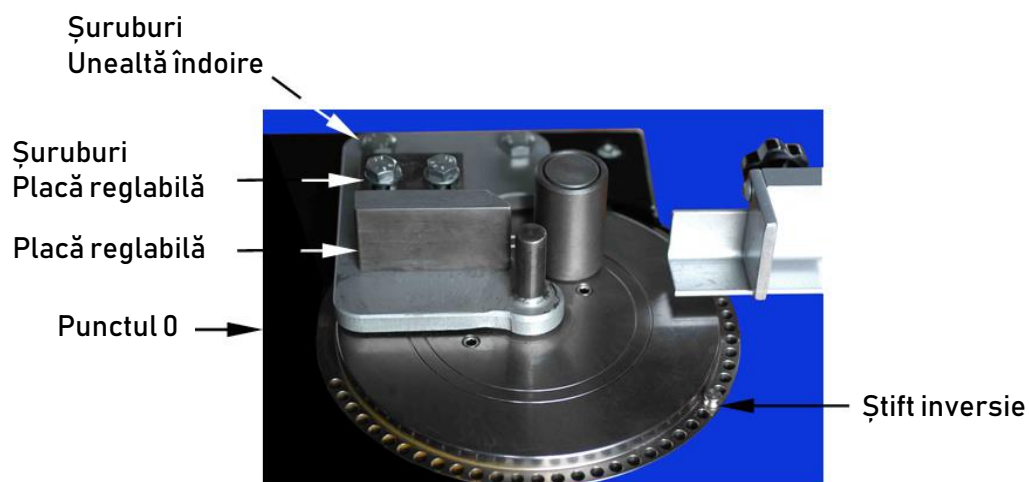
Toate operațiunile de mai jos trebuie efectuate cu placa de lucru liberă, fără vreun echipament pe el și fără a introduce vreun știft în disc.

- Conectați cablul de alimentare așa cum este descris mai sus.
- Rotiți comutatorul-invertor principal din poziția 0 în poziția 1 sau 2 conform direcției de rotație corectă: **în sensul acelor de ceasornic**. Apăsăți butonul de resetare: indicatorul luminos este acum aprins. În acest fel discul de îndoire nu se mișcă decât în cazul în care deja se află în poziția corectă de pornire. Pe de altă parte, se mișcă pentru a obține poziția corectă de pornire.
- Porniți mașina apăsând pedala pentru a verifica direcția de rotație a discului. Opriți mașina ridicând piciorul de pe pedală. Apăsăți butonul întoarcere-resetare pentru a așeza discul în poziția de pornire.
- Mașina este pregătită pentru a folosi uneltele.
- Operațiunea de resetare trebuie efectuată de fiecare dată când:
 - Mașina se oprește în urma apăsării butonului pentru oprire de urgență.
 - Tensiunea nu este restabilită la timp.
 - Operațiunea de pornire este efectuată prin comutatorul-invertor principal.
- Pentru a porni mașina după o oprire de urgență, este necesară deblocarea butonului prin rotirea capului tip ciupercă a acestuia și apoi prin apăsarea butonului de resetare; astfel, discul se așează în poziția de pornire, pregătit pentru operațiunile următoare.

7a.3 Cum se îndoaie o piesă:

După toate operațiunile descrise mai sus, pregătiți uneltele așa cum se arată în imagine.

- Amplasați unealta de îndoire în orificiul central al discului și fixați-o pe placa mașinii cu ajutorul șuruburilor corespunzătoare.
- Așezați bara care urmează a fi îndoită pe unealta de îndoire între știftul central și placa reglabilă.
- Aduceți placa reglabilă aproape de bară și fixați-o cu ajutorul șuruburilor corespunzătoare.
- Scoateți bara care urmează a fi îndoită până la lungimea necesară.
- Puneți știftul de inversie în orificiile discului pentru a seta unghiul de îndoire. Considerând poziția 0 ca poziție limită de cursă, știftul trebuie amplasat aproximativ conform îndoirii care urmează a fi efectuată.
Unghiul exact poate fi găsit după efectuarea unor teste de îndoire, folosind mânerul de reglare pentru unele mici corecții de unghi.
- Rotația discului este obținută apăsând pedala pentru comandă de la distanță folosită de operator.
Discul se învâрте până când știftul atinge limita de cursă de întoarcere.
După eliberarea pedalei, discul se întoarce la poziția de start.
- În timpul operațiunii de îndoire pedala trebuie întotdeauna ținută apăsat, deoarece dacă se eliberează, mașina se oprește imediat.
- Dacă se apasă pedala când discul se întoarce, acesta se oprește imediat în poziția în care se află.

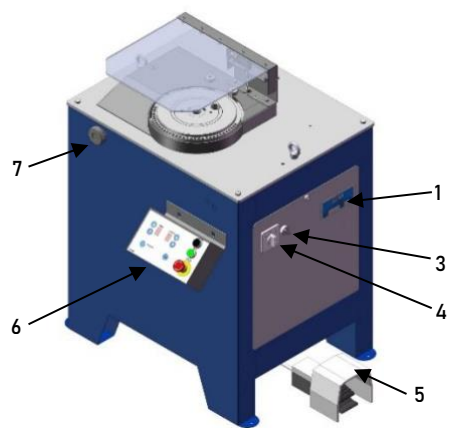


7b Utilizarea mașinii cu panoul 9x9 și variatorul de turație:

Panoul a fost conceput pentru a permite operatorului să efectueze o secvență de îndoire fără a se opri și a muta știftul. Astfel, se economisește mult din timpul de producție. Variatorul de turație permite operatorului să aleagă numărul de întoarceri ale discului de îndoire.

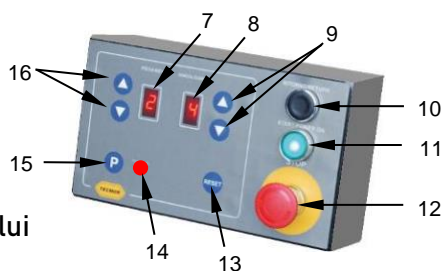
7b.1 Comenzile generale ale mașinii:

1. Plăcuța
2. Panou de selecție PORNIRE - OPRIRE
3. Comutator/invertor principal
4. Pedală control de la distanță utilizată de operator
5. Panou mobil 9x9
6. Mâner reglare



Comenzile panoului:

7. Indicator îndoire (maxim 9)
8. Nr. Indicator știft (maxim 9)
9. Butoane știft.
10. Buton întoarcere.
11. Buton pornire (inclusiv indicator luminos)
12. Buton oprire de urgență
13. Buton resetare (pornire program)
14. Indicator luminos program
15. Buton pentru activarea-dezactivarea programului
16. Butoane îndoire



7b.2 Pornire și funcționare:

Toate operațiunile de mai jos trebuie efectuate cu placa de lucru liberă, fără vreun echipament pe el și fără a introduce vreun știft în disc.

Conectați cablul de alimentare așa cum este descris mai sus.

Rotiți comutatorul principal din poziția 0 în poziția 1 sau 2 pentru a seta direcția de rotație corectă, adică **în sensul acelor de ceasornic**.

Apăsați butonul de resetare-întoarcere de pe panou: indicatorul luminos este acum aprins. În acest fel discul de îndoire nu se mișcă decât în cazul în care deja se află în poziția corectă de pornire. Pe de altă parte, se mișcă pentru a obține poziția corectă de pornire.

Porniți mașina apăsând pedala pentru a verifica direcția de rotație a discului. Opriți mașina ridicând piciorul de pe pedală. Apăsați butonul întoarcere pentru a așeza discul în poziția de pornire.

Mașina este pregătită pentru a folosi uneltele.

Operațiunea de resetare trebuie efectuată de fiecare dată când:

- Mașina se oprește în urma apăsării butonului pentru oprire de urgență.
- Tensiunea nu este restabilită la timp.
- Operațiunea de pornire este efectuată prin comutatorul-invertor principal.
- Pentru a porni mașina după o oprire de urgență, este necesară deblocarea butonului prin rotirea capului tip ciupercă a acestuia și apoi prin apăsarea butonului de resetare; astfel, discul se așează în poziția de pornire, pregătit pentru operațiunile următoare.

Verificați întotdeauna poziția îndoirii sau colțului pe afișaj în cazul ieșirilor de tensiune premature sau pornirii mașinii, apăsați întotdeauna butonul de resetare și cu butoanele de fixare și poziția de îndoire pe îndoirea dorită.

Mașina poate fi folosită în modul manual, fără panou, dacă panoul de selecție PORNIT-OPRIT este în poziția PORNIT. Și în această poziție, comenzile întoarcere, resetare și oprire de urgență de pe panou sunt active.

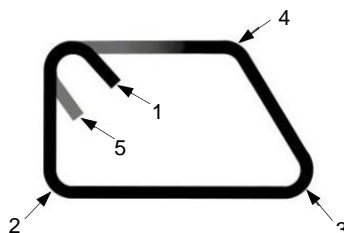
ATENȚIA: Dacă trebuie să apăsați butonul de întoarcere în timp ce programul de îndoire rulează, este **OBLIGATORIU** să-l mențineți apăsat până se întoarce complet la 0 înainte de a continua programul de îndoire.

7b.3 Modul de lucru pentru operațiunile de îndoire:

Amplasarea uneltelor pentru diferitele operațiuni de îndoire este aceeași cu cea descris anterior.

7c Exemplu de programare prin panou pentru o piesă cu 5 îndoituri și 4 unghiuri diferite:

Îndoirea 1 = 135°
Îndoirea 2 = 90°
Îndoirea 3 = 120°
Îndoirea 4 = 60°
Îndoirea 5 = 135°

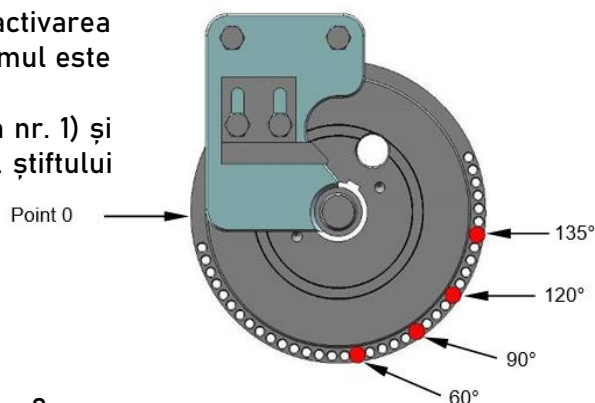


Amplasați și numerotați știfturile după cum urmează:

Sunt 4 știfturi care corespund la 4 unghiuri diferite (efecuați câteva teste pentru a găsi poziția corect). Amplasați-i ca în imagine, având în vedere că direcția de rotație este în sensul acelor de ceasornic: Știftul de la 60° este nr. 1 (numerotarea începe cu cel care este cel mai aproape de limita de cursă), Știftul de la 90° este nr. 2
Știftul de la 120° este nr. 3
Știftul de la 135° este nr. 4

Programarea prin panou a secvenței de îndoire:

- Apăsați butonul pentru activarea și/sau dezactivarea programului: indicatorul luminos este aprins și programul este activ.
- Folosind butoanele pentru îndoire, selectați 1 (îndoirea nr. 1) și folosind butoanele pentru știfturi selectați 4 (numărul știftului corespunzător îndoirii nr. 1).
- Repețiți operațiunile pentru următoarele îndoiri:
 - îndoirea 2 știftul 2
 - îndoirea 3 știftul 3
 - îndoirea 4 știftul 1
 - îndoirea 5 știftul 4
- Programul se termină când îndoirea nr. 6 este selectată pe 0.
- Apăsați butonul pentru activarea/dezactivarea programului: indicatorul luminos este stins.
- Mențineți apăsat butonul RESET timp de 4+5 sec. și începeți programul cu îndoirea nr. 1.



Repetarea îndoirii:

- Apăsați butonul pentru activarea/dezactivarea programului (indicatorul luminos este aprins).
- Folosind butoanele pentru îndoire, selectați îndoirea necesară.
- Apăsați butonul pentru activarea/dezactivarea programului (indicatorul luminos este stins).
- Apăsați pedala pentru a efectua îndoirea dorită. Programul va continua cu următoarea îndoire. Apăsați RESET timp de 4+5 secunde pentru a începe programul cu îndoirea nr. 1.

Performanța sau capacitatea maximă depinde de diametrul și rezistența fierului folosit și de numărul de bare îndoite în același timp. Fișele tehnice anexate indică limitele de utilizare a mașinii ținând cont de acești trei factori, dar doar în cazul stării perfecte a mașinii și a unei alimentări corecte cu energie. Țineți minte faptul că rezistența specificată de 650 N/mm² corespunde la B450C cu nervuri rotunde. Orice altă utilizare, care nu este indicată în acest manual, este considerată improprie.

9. FUNCȚIONARE DEFECTUOASĂ, AVARII ȘI DEFECȚIUNI

În cele ce urmează, vă prezentăm cele mai frecvente situații de funcționare defectuoasă a mașinii:

- a) Mașina nu poate îndoii diametrele maxime așa cum au fost programate:
 - Verificați dacă linia de tensiune este peste toleranța de 5%.
 - Verificați dacă diametrul cablului folosit la alimentarea mașinii este suficient de lung astfel încât să evitați scurgeri de curent.
 - Verificați întinderea și eficiența curelei de transmisie: se poate rupe în timpul efortului maxim al mașinii.
 - Verificați dacă rezistența barelor corespunde parametrilor prevăzuți conform limitărilor de utilizare.
- b) Mașina s-a oprit și nu poate reporni:
 - Verificați ca butoanele de urgență să nu fie apăstate.
 - Verificați poziția protecției de îndoire și limita de cursă a acesteia
 - Verificați dacă ajunge curent la cutia electrică.
 - Verificați componentele pedalei.
- c) Discul se rotește fără oprire la semnalul limitei de cursă:
 - Verificați dacă se află în poziție perfectă în orificiul respectiv.
 - Verificați cele două limite de cursă: acestea pot fi deteriorate sau doar mișcate.

10. ÎNTREȚINERE, INSPECȚIE ȘI VERIFICĂRI

Vă recomandăm efectuarea periodică a următoarelor verificări:

10.1 Nivelul de ulei:

Verificați lunar nivelul de ulei și completați dacă nivelul este prea scăzut.

Înlocuirea completă a uleiului se recomandă la fiecare 4000 de ore de funcționare, prin scurgerea întregii cantități de ulei uzat din reductor prin deșurubarea capacului orificiului de scurgere. După curățarea capacului, înșurubați-l la loc și, prin orificiul de alimentare, umpleți reductorul cu cantitatea de ulei necesară conform nivelului indicat.

10.2 Curele:

Verificați tensionarea și starea curelelor de transmisie.

Curelele trebuie întotdeauna să fie bine strânse pentru a evita eventualele alunecări care ar putea duce la defecțiuni sau la uzura rapidă a acestora.

11. CURĂȚARE

În cazul curățării, nu folosiți solvenți care ar putea deteriora mașina. Curățați și lubrifiați piesele culisante.

12. PĂSTRAREA MAȘINII

- a) În cazul în care mașina nu este folosită timp îndelungat, cel mai bine este să ungeți sau să lubrifiați părțile nevopsite ale mașinii.
- b) Deconectați cablul de alimentare.
- c) Dacă mașina este amplasată în spații exterioare, acoperiți-o complet cu un material impermeabil.

13. DEZMEMBRARE ȘI ELIMINARE

Nu există măsuri de precauție speciale în ceea ce privește dezmembrarea mașinii, deoarece nu conține materiale periculoase. În cazul dezmembrării, este necesară separarea a trei materiale diferite:

- Uleiul din reductor
- Cuprul din motor/sistemul electric
- Componentele din metal

14. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

- a) Este interzisă reparația, setarea, întreținerea sau curățarea componentelor mobile.
- b) Apărătorile și dispozitivele de siguranță ale mașinii nu trebuie îndepărtate sau modificate.
- c) Dimensiunile și formele de îndoire nu pot fi prevăzute, de aceea, dacă este necesar, operatorul trebuie să realizeze niște suporturi pentru a evita posibilele pericole pentru el.
- d) În cazul ieșirilor de tensiune premature, cu oprirea ulterioară a mașinii, este obligatoriu ca înainte de a porni din nou mașina, să îndepărtați orice fel de echipament și să verificați direcția de rotație a discului de îndoire.
- e) În timpul utilizării mașinii, ușile trebuie întotdeauna să rămână închise cu șuruburile corespunzătoare.

15. DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ

Mașina este furnizată împreună cu următoarele dispozitive de siguranță:

15.1 Comutator și diferențial magneto-termic.

15.2 Împământarea corpului mașinii.

15.3 Buton pentru oprire de urgență:

Mașina este echipată cu un buton tip ciupercă pentru oprire de urgență. Pin această comandă, alimentarea mașinii este imediat oprită.

15.4 Pedală de comandă acționată de om:

Comanda de pornire a mașinii este dată printr-o pedală electrică acționată de om: operațiunea de îndoire începe doar dacă pedala este ținută apăsat.

Când pedala este lăsată liberă, mașina se oprește automat.

15.5 Apărători pentru piesele de transmisie:

Piesele de transmisie sunt aranjate în interiorul cadrului mașinii și sunt protejate de o ușa înșurubată care poate fi deschisă doar cu ajutorul unei chei: astfel contactul este imposibil.

Deschiderea acestei uși este permisă doar pentru efectuarea operațiunilor de întreținere, iar sursa de alimentare trebuie deconectată.

15.6 Apărători interblocante mobile pentru zona de îndoire:

Apărătoarea pentru părțile mobile este formată dintr-o protecție transparentă și rabatabilă din policarbonat care poate fi deschisă și este prevăzută cu un contact electric de siguranță denumit interblocator și protecție împotriva modificărilor ilicite.

Dispozitivul de interblocare oprește imediat mașina când apărătoarea este deschisă chiar și doar parțial, iar mașina nu poate porni până când apărătoarea nu este complet închisă.

16. DISPOZITIVE INDIVIDUALE DE SIGURANȚĂ

Este obligatorie folosirea echipamentului individual de protecție pentru utilizator.



17. RISCURI REZIDUALE

17.1 Riscuri mecanice:

În zona de îndoire, riscul rezidual constă în impactul posibil al mâinilor cu apărătoarea. Apărătoarea emite un semnal de avertizare.

17.2 Riscul electric:

Mașina este alimentată cu 400 V și prezintă un risc rezidual electric.

17.3 Zgomotul:

Nivelul presiunii ponderate acustice continue echivalente A a mașinii este mai mică de 70 dB în timpul operațiunii de îndoire.

18. INSTRUCȚIUNI PENTRU ASISTENȚĂ ÎN PERIOADA DE GARANȚIE

- 1) Perioada de garanție este de 24 de luni de la data expedierii către client. Garanția este valabilă doar dacă CERTIFICATUL DE GARANȚIE (anexat) a fost completat și trimis către TECMOR prin email la adresa info@tecmor.it sau prin poștă la adresa Via Giovanni

Quarena 225/B - 25085 Gavardo (BS) Italia împreună cu o copie a facturii care să dovedească data emiterii și numărul de serie al mașinii.

DACĂ CLIENTUL NU ÎNREGISTREAZĂ MAȘINA LA TECMOR, GARANȚIA NU ESTE VALABILĂ.

- 2) Producătorul se obligă să repare orice defect de fabricație descoperit în timpul perioadei de garanție. Aceasta înseamnă înlocuirea piesei defecte după ce producătorul s-a asigurat de existența defectelor de fabricație sau de material.
- 3) Utilizatorul trebuie să trimită înregistrări video către TECMOR care să dovedească defecțiunea și/sau piesele defecte - acoperite de garanție - pentru a fi înlocuite. Costurile și riscul transportului pieselor defecte sau reparate/înlocuite vor fi suportate de client.
- 4) Dacă reparația sau înlocuirea piesei trebuie efectuată în locul în care este instalată mașina, cheltuielile de transport și de cazare a tehnicienilor producătorului vor fi suportate de către utilizator. Piese înlocuite nu vor fi gratuite.
- 5) Această garanție nu acoperă piesele care fac obiectul uzurii normale sau utilizării necorespunzătoare, neîntreținerii, supraîncărcării sau modificării.
- 6) Serviciile post-vânzare în timpul perioadei de garanție vor fi efectuate prompt; pe de altă parte, compania TECMOR nu poate fi făcută responsabilă pentru eventualele întârzieri.

19. PIESE DE SCHIMB

Catalogul complet cu piesele de schimb este furnizat la cererea clientului sau este pus la dispoziția acestuia de distribuitorul local. Conform legislației CE, TECMOR asigură livrarea și disponibilitatea pieselor de schimb timp de maxim zece ani de la data cumpărării.