

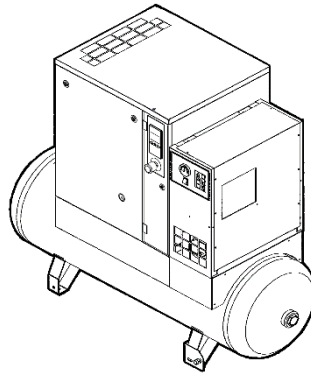


Cod	
9828093470	00
Ediția 01/2021	

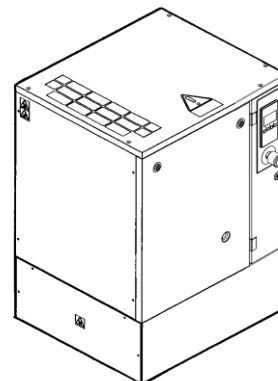
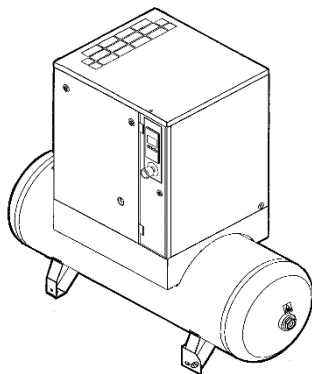
MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

UNITĂȚI DE COMPRESOR ROTATIV SILENȚIOS CU ȘURUB

HP 3 - 4 - 5,5 - 7,5 - 10
KW 2,2 - 3 - 4 - 5,5 - 7,5



ACEST UTILAJ TREBUIE CONECTAT LA DOUĂ SURSE DE ALIMENTARE ELECTRICĂ DIFERITE: ALIMENTARE TRIFAZATĂ SAU MONOFAZATĂ PENTRU COMPRESOR ȘI ALIMENTARE MONOFAZATĂ PENTRU USCĂTOR



CITIȚI CU ATENȚIE ACEST MANUAL ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE FEL DE OPERAȚII PE UNITATEA COMPRESOARE.



ACEASTA MAȘINĂ ESTE PROIECTATĂ PENTRU AMBELE LUCRĂRI CONTINUE ȘI INTERMITENTE; ÎN ORICE CAZ PENTRU EVITAREA PROBLEMELOR DE CONDENSARE ÎN ULEI MAȘINA TREBUIE SĂ FUNCȚIONEAZE CONTINUU ÎNCĂRCATĂ PENTRU MINIM 10% DIN TIMP. VERIFICAȚI SEMNELE DE CONDENSARE ÎN ULEI URMÂND INSTRUCȚIUNILE DIN CAPITOLUL

15.2

CUPRINS

PARTEA A: INFORMAȚII PENTRU UTILIZATOR

- 1.0 CARACTERISTICI GENERALE
- 2.0 DOMENII DE UTILIZARE
- 3.0 FUNCȚIONARE
- 4.0 STANDARDE GENERALE DE SIGURANȚĂ
- 5.0 DESCRIEREA SEMNALELOR DE PERICOL
- 6.0 ZONE PERICULOASE
- 7.0 DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ
- 8.0 POZIȚIA PLĂCUȚELOR DE AVERTIZARE
- 9.0 CAMERA COMPRESOARELOR
- 10.0 TRANSPORT ȘI MANEVRARE
- 11.0 SCOATERE DIN AMBALAJ
- 12.0 INSTALARE
- 13.0 DIMENSIUNI ȘI DATE TEHNICE
- 14.0 PREZENTAREA UTILAJULUI
- 15.0 ÎNTREȚINEREA DE RUTINĂ EFECTUATĂ DE UTILIZATOR
- 16.0 PERIOADE DE INACTIVITATE
- 17.0 DEZMEMBRAREA UNITĂȚII
- 18.0 LISTA CU PIESE DE SCHIMB PENTRU ÎNTREȚINEREA DE RUTINĂ
- 19.0 DETECTAREA DEFECȚIUNILOR ȘI SOLUȚII DE URGENȚĂ

PARTEA B: INFORMAȚII REZERVATE PERSONALULUI AUTORIZAT

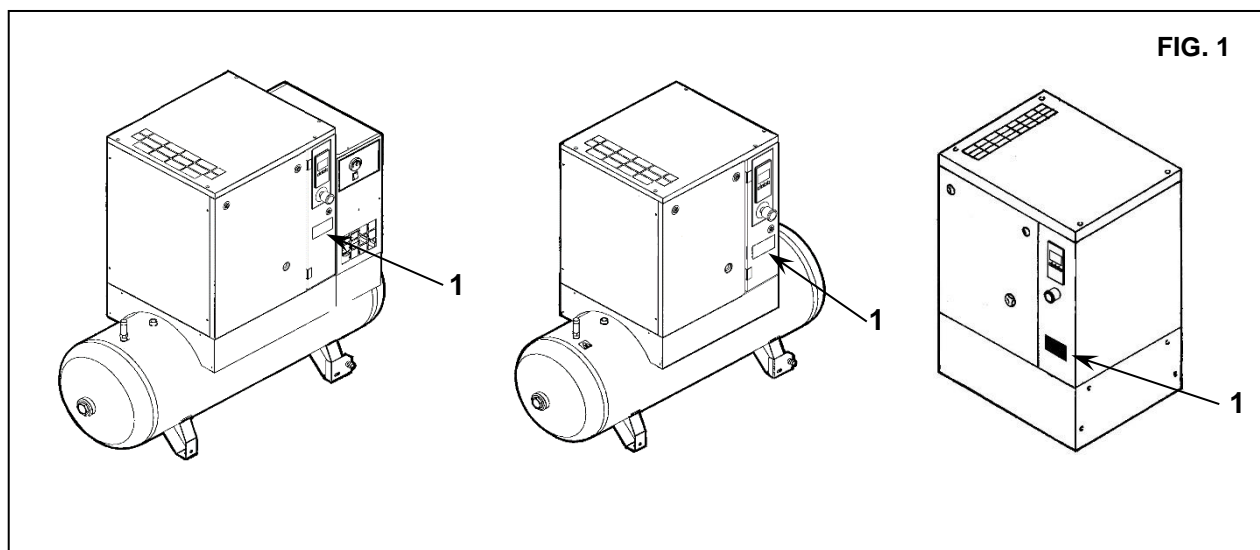
- 20.0 PORNIREA
- 21.0 OPERAȚIUNI GENERALE DE ÎNTREȚINERE ORDINARĂ CE TREBUIE EFECTUATE DE PERSONAL SPECIALIZAT
- 22.0 SCHIMBAREA ULEIULUI
- 23.0 ÎNLOCUIRE A FILTRULUI SEPARATOR DE ULEI
- 24.0 TENSIONAREA CURELEI
- 25.0 ÎNLOCUIREA CURELEI
- 26.0 DIAGRAMĂ DEBIT
- 27.0 CALIBRAREA USCĂTORULUI
- SCHEMA DE CABLAJ (PE CAPACUL POSTERIOR)

IMPORTANT: O COPIE A SCHEMEI DE CABLAJ POATE FI GĂSITĂ ÎN INTERIORUL PANOULUI ELECTRIC AL COMPRESORULUI.

UNITĂȚI DE COMPRESOR ROTATIV SILENȚIOS CU ȘURUB

HP 3 - 4 - 5,5 - 7,5 - 10
KW 2,2 - 3 - 4 - 5,5 - 7,5

DATELE DE IDENTIFICARE ALE UTILAJULUI ȘI ALE PRODUCĂTORULUI



1) Poziția plăcuței cu date de identificare

ADRESELE CENTRELOR DE ASISTENȚĂ

În caz de avarie sau de defecțiune a utilajului, opriți-l și nu mai interveniți în niciun fel asupra acestuia.

Vă reamintim că departamentul nostru de asistență tehnică este complet la dispoziția dvs. pentru a vă ajuta să rezolvați orice probleme care ar putea apărea sau pentru a vă furniza orice alte informații necesare.

Performanța constantă și eficiența a compresorului este asigurată numai dacă se utilizează piese de schimb originale.

Prin urmare, vă recomandăm să respectați cu strictețe indicațiile furnizate în secțiunea ÎNTREȚINERE și să utilizați EXCLUSIV piese de schimb originale.

Utilizarea pieselor de schimb NEORIGINALE anulează automat garanția.

Nerespectarea acestor recomandări poate pune în pericol siguranța utilajului.

INTRODUCERE

Păstrați acest manual pentru a-l consulta în viitor; manualul de utilizare și întreținere reprezintă o parte integrantă a utilajului. Citiți cu atenție acest manual înainte de a efectua orice fel de operațiuni pe unitatea compresoare.

Operațiunile de instalare a agregatului compresor și toate operațiunile conexe trebuie efectuate în conformitate cu legislația în vigoare în materie de instalații electrice și siguranță a personalului.

CARACTERISTICI ȘI MĂSURI DE SIGURANȚĂ

UTILAJ CU PORNIRE AUTOMATĂ

ÎNAINTE DE A SCOATE PROTECȚIILE PENTRU A EFECTUA ORICE OPERAȚII DE ÎNTREȚINERE LA UTILAJ, OPRIȚI ALIMENTAREA CU ENERGIE ȘI ELIBERAȚI PRESIUNEA REZIDUALĂ DIN UNITATE.



TOATE LUCRĂRILE LA NIVELUL INSTALAȚIEI ELECTRICE, ORICÂT DE SIMPLE AR FI, TREBUIE EFECTUATE EXCLUSIV DE PERSONAL CALIFICAT.

ACEST UTILAJ NU ESTE DESTINAT INSTALĂRII ÎN EXTERIOR

ACEST UTILAJ CORESPUNDE CERINȚELOR ESENȚIALE DE SIGURANȚĂ PREVĂZUTE DE STANDARDUL EUROPEAN APLICABIL (2006/42 CE).

LICHIDELE LUBRIFIANTE ȘI ALTE EVENTUALE FLUIDE NU TREBUIE EVACUATE ÎN MEDIUL AMBIANT. ACESTE PRODUSE POLUANTE ȘI PERICULOASE TREBUIE ÎNLĂTURATE ÎN MOD OBLIGATORIU DE FIRME SPECIALIZATE, AUTORIZATE, ÎNSĂRCINATE ÎN ACEST SCOP, CONFORM DIFERITELOR TIPURI DE PRODUSE.

SORTAȚI COMPONENTELE COMPRESORULUI ÎN FUNCȚIE DE MATERIALUL DE CONSTRUCȚIE (PLASTIC, CUPRU, FIER, FILTRU DE ULEI, FILTRU DE AER ETC...)

Producătorul nu este responsabil pentru daunele apărute ca urmare a neglijenței sau a nerespectării instrucțiunilor de mai sus.

REZERVORUL DE AER ȘI SUPAPA DE SIGURANȚĂ:

- Pentru a preveni coroziunea internă, ce poate compromite siguranța rezervorului de aer comprimat, **condensul produs trebuie descărcat cel puțin o dată pe zi.** Dacă pe receptorul de aer este instalat un sistem de golire automată, verificați săptămânal dacă acesta funcționează corect și efectuați reparațiile necesare.
- **Grosimea receptorului trebuie verificată în fiecare an și în conformitate cu legislația în vigoare în țara în care este instalat receptorul.**
- **Rezervorul nu poate fi utilizat și trebuie înlocuit dacă grosimea este sub nivelul minim specificat în documentele cu instrucțiuni pentru rezervor.**
- Rezervorul poate fi utilizat în limitele de temperatură specificate în declarația de conformitate.
- **Supapele de siguranță ale receptorului de aer și ale receptorului de ulei trebuie verificate în fiecare an și înlocuite în conformitate cu legislația în vigoare.**

NERESPECTAREA RECOMANDĂRII DE MAI SUS SE POAT SOLDA CU APARIȚIA PERICOLULUI DE EXPLOZIE A REZERVORULUI DE AER.

Producătorul nu este responsabil pentru daunele apărute ca urmare a neglijenței sau a nerespectării instrucțiunilor de mai sus.

1.0 CARACTERISTICI GENERALE

Agregatele compresoare sunt realizate cu compresoare rotative de aer cu șurub, cu compresie într-o singură treaptă și injecție de ulei.

Sistemul este cu autosusținere și nu necesită buloane sau alte dispozitive pentru ancorarea pe pardoseală.

Unitatea este asamblată în întregime în fabrică; instalarea acesteia necesită următoarele conexiuni:

- conexiune la rețeaua electrică (vezi capitolul instalare)
- conexiune la rețeaua de aer comprimat (vezi capitolul instalare)

2.0 DOMENII DE UTILIZARE

Compresorul a fost construit pentru a furniza aer comprimat pentru utilizare industrială.

Mașina nu poate fi utilizată în spații unde există riscul de incendiu sau de explozie sau în care activitatea desfășurată poate elibera în mediu substanțe periculoase (de exemplu: solvenți, vapori inflamabili, alcool etc.).

În special, agregatul nu poate fi utilizat pentru a produce aer ce urmează să fie respirat de către persoane, sau urmează să intre în contact direct cu produsele alimentare. Aceste utilizări sunt permise dacă aerul comprimat produs este filtrat prin intermediul unui sistem de filtrare adecvat (consultați producătorul pentru aceste utilizări speciale)

Acest aparat trebuie utilizat numai în scopul pentru care a fost proiectat.

Toate celelalte utilizări sunt considerate incorecte și, astfel, nerezonabile.

Producătorul nu poate fi considerat responsabil de nicio daună rezultată din utilizarea neadecvată, incorectă sau nerezonabilă.

3.0 FUNCȚIONARE

3.1 FUNCȚIONAREA COMPRESORULUI

Motorul electric și unitatea compresoare sunt cuplate printr-o curea de transmisie.

Unitatea compresoare absoarbe aer ambiant prin supapa de aspirație. Aerul de admisie este filtrat de cartușul filtrant montat deasupra supapei de admisie. În interiorul unității compresoare, aerul și uleiul lubrifiant sunt comprimate și dirijate spre rezervorul de separare a uleiului, unde uleiul este separat de aerul comprimat; aerul este apoi refiltrat de cartușul separator de ulei, pentru a reduce la minim cantitatea de particule în suspensie din ulei. Utilajul este echipat cu un sistem adecvat de răcire a aerului.

Mașina este protejată de un termostat special de siguranță: dacă temperatura uleiului atinge 120 °C, mașina se întrerupe automat.

3.2 FUNCȚIONAREA USCĂTORULUI

În momentul utilizării, aerul se revarsă din rezervor în uscător și apoi este uscat și trimis în rețeaua de distribuție.

Funcționarea uscătorului este descrisă mai jos. Agentul frigorific gazos ce vine din evaporator (4) este aspirat de compresorul de refrigerare (1) și este pompat în condensator (2). Aici, agentul frigorific se condensează, în final cu ajutorul ventilatorului (3); agentul frigorific condensat trece apoi prin filtrul decantor (8), se extinde prin tubul capilar (7) și se întoarce la evaporator, unde produce efectul de refrigerare.

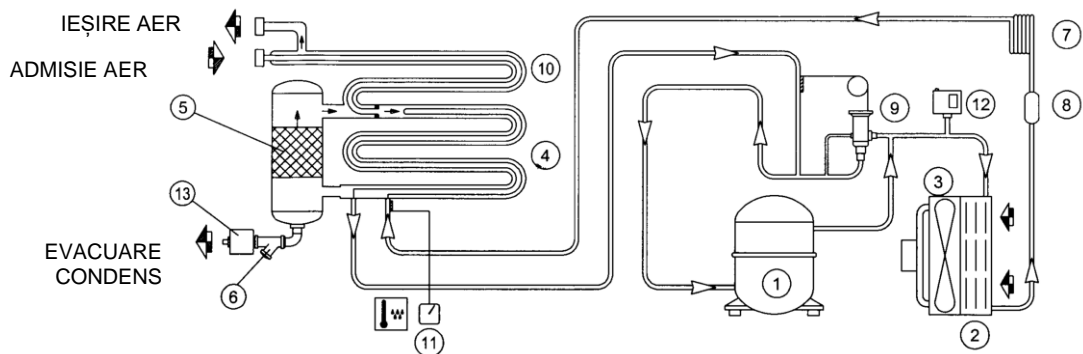
Datorită schimbului de căldură cu aerul comprimat care trece prin evaporator în sens contrar fluxului, agentul frigorific se vaporizează și se întoarce la compresor pentru un nou ciclu.

Circuitul este prevăzut cu un sistem de bypass pentru agentul frigorific; acesta intervine pentru a ajusta capacitatea disponibilă de refrigerare conform sarcinii efective de răcire.

În acest scop, se injectează gaz fierbinte sub controlul supapei (9); această supapă menține presiunea agentului frigorific din evaporator la un nivel constant, astfel ca punctul de condensare să nu scadă niciodată sub 0 °C și să se prevină astfel înghețarea produsului de condensare în evaporator.

Uscătorul funcționează complet automat, este calibrat din fabrică pentru un punct de condensare de ~ 3 °C și, prin urmare, nu sunt necesare alte calibrări.

DIAGRAMĂ DEBIT USCĂTOR



4.0 STANDARDE GENERALE DE SIGURANȚĂ

Aparatul poate fi utilizat numai de către personalul special instruit și autorizat.

Orice fel de acțiuni sau modificări aduse utilajului ce nu sunt aprobate în mod prealabil de producător anulează responsabilitatea producătorului pentru orice daune rezultate din acțiunile indicate mai sus.

Înlăturarea sau modificarea dispozitivelor de siguranță constituie o violare a standardelor europene referitoare la siguranță.











ATENȚIE: ÎN AMONTE DE MAȘINĂ INSTALAȚI UN ÎNȚRERUPĂTOR CU LAMĂ IZOLATOR CU O TĂIERE AUTOMATĂ FAȚĂ DE SUPRATENSIUNEA TRANZITORIE ACTUALĂ ȘI ECHIPAT CU UN DISPOZITIV DIFERENȚIAL.



TOATE LUCRĂRILE LA NIVELUL INSTALAȚIEI ELECTRICE, ORICÂT DE SIMPLE AR FI, TREBUIE EFECTUATE EXCLUSIV DE CĂTRE PERSONALUL CALIFICAT.

5.0 DESCRIERE A INDICATOARELOR DE PERICOL

FIG. 2

	1) EJECTARE FLUID		6) ÎNALTĂ PRESIUNE
	2) TENSIUNE ELECTRICĂ PERICULOASĂ		7) COMPONENTE FIERBINȚI
	3) AER NECORESPUNZĂTOR PENTRU INHALARE		8) COMPONENTE MOBILE
	4) ZGOMOT		9) VENTILATOR ROTATIV
	5) MAȘINĂ CU PORNIRE AUTOMATĂ		10) GOLIȚI ÎN FIECARE ZI

5.1 DESCRIEREA INDICATOARELOR DE OBLIGARE

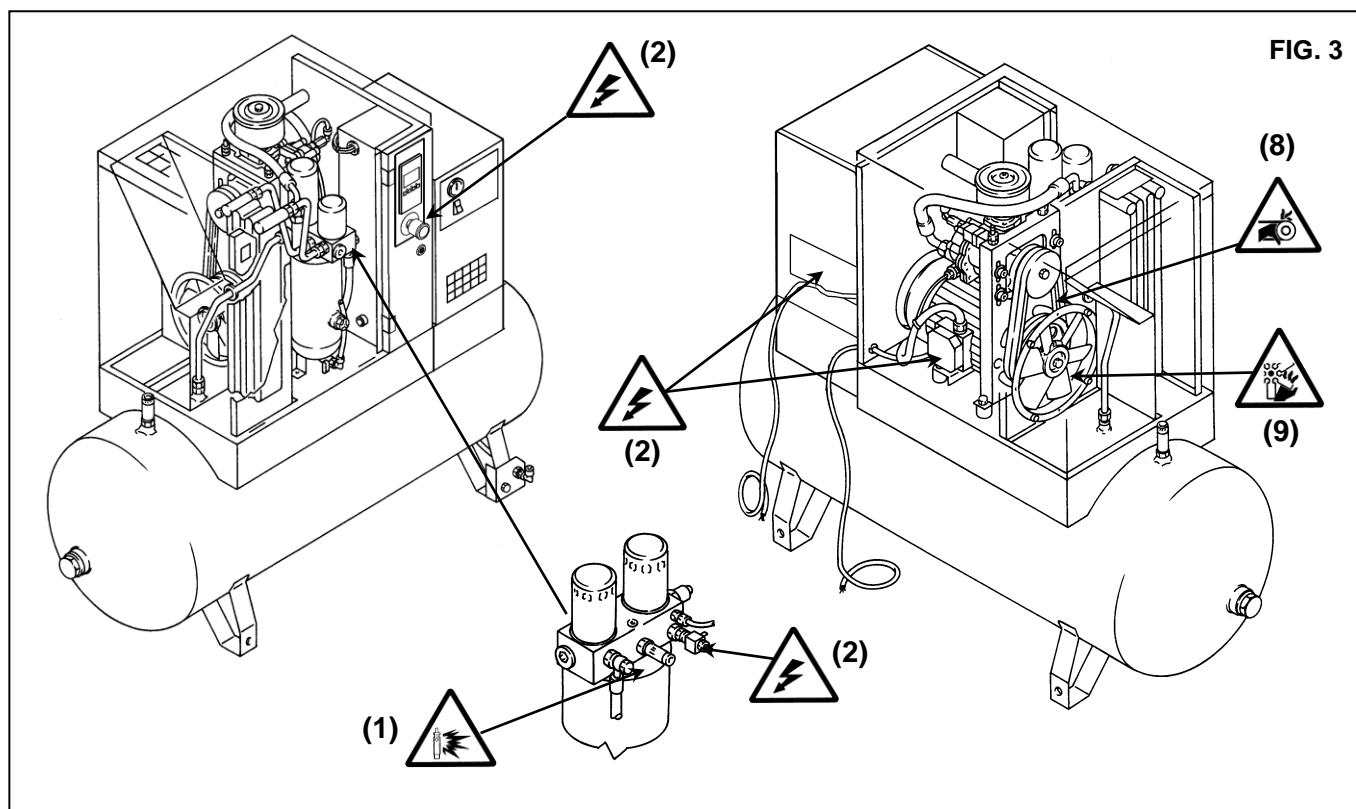
	11) CITIȚI INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE		
---	---	--	--

6.0 ZONE PERICULOASE

6.1 ZONELE DE PERICOL PENTRU UNITATEA COMPRESORULUI (FIG. 3)



Riscuri prezente la nivelul întregului utilaj

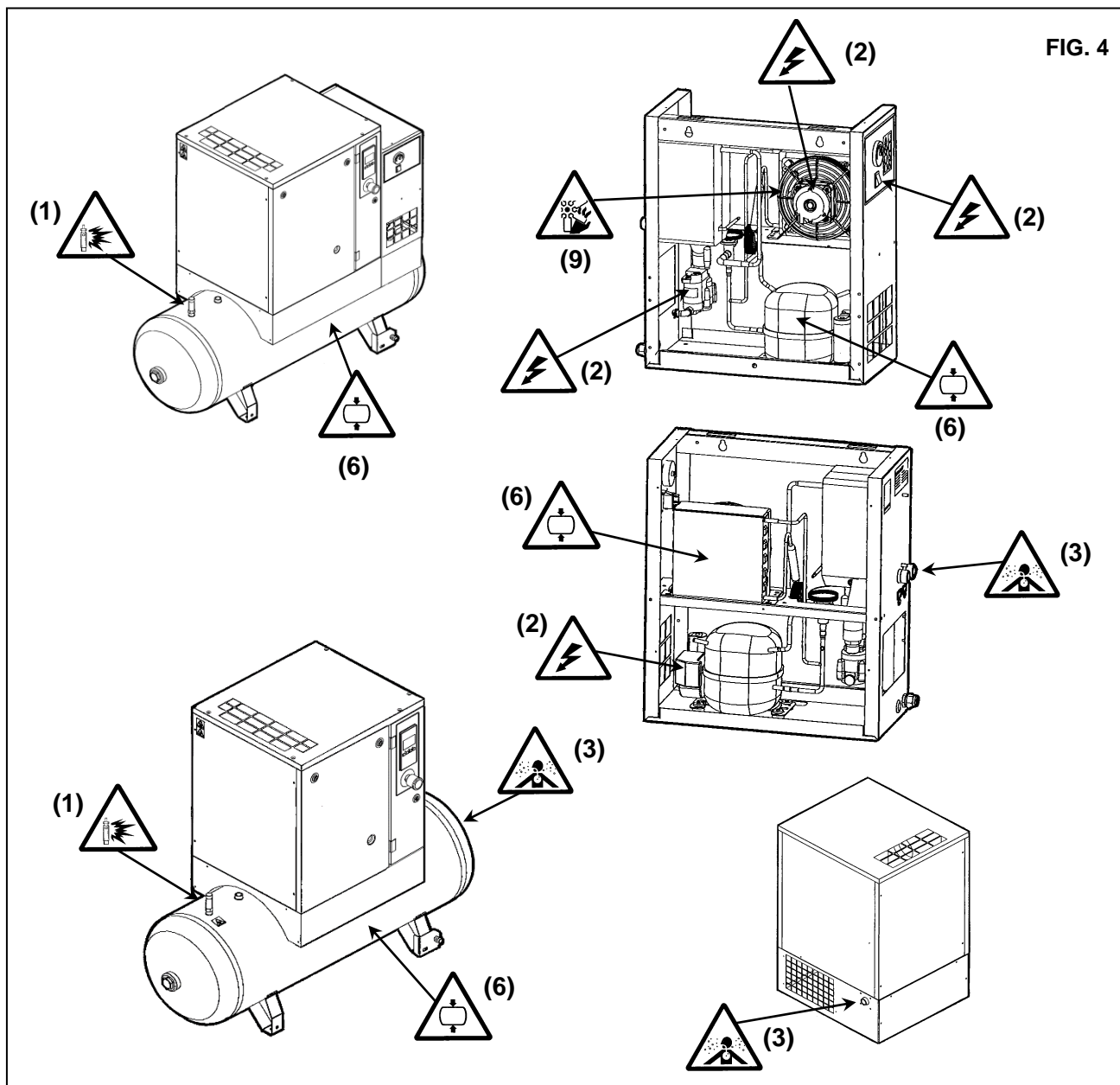


6.2 ZONELE DE PERICOL PENTRU UNITATEA USCĂTORULUI ȘI PENTRU REZERVOR (FIG.4)



Riscuri prezente la nivelul întregului utilaj

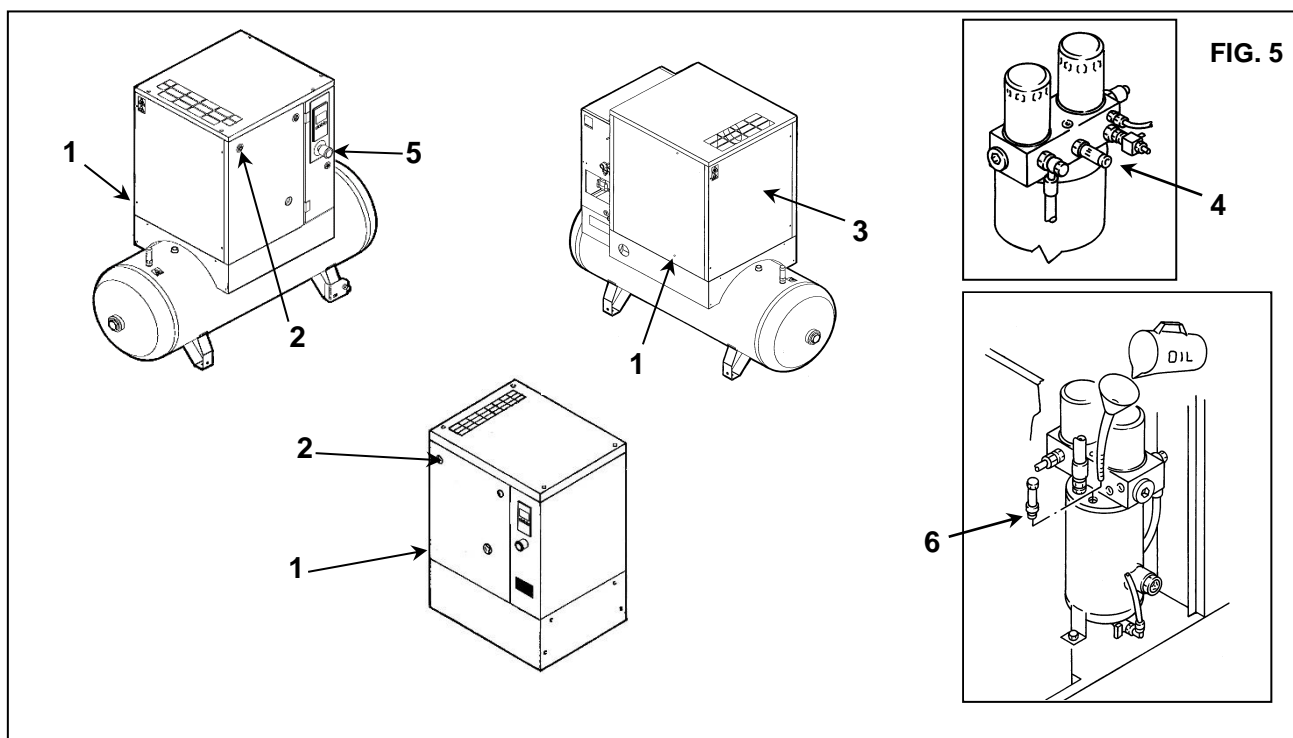
FIG. 4



7.0 DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ

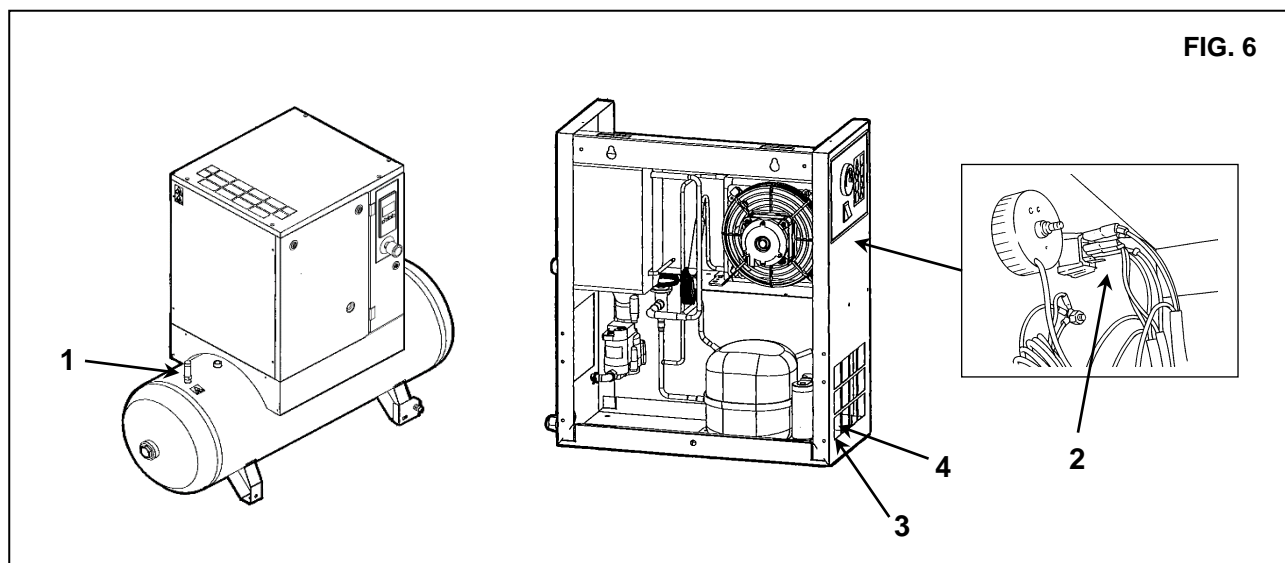
7.1 DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ PENTRU COMPRESORUL CU ȘURUB (FIG. 5)

- 1) Șuruburi de siguranță
- 2) Protecția frontală poate fi deschisă cu o cheie specială
- 3) Dispozitiv fix de protecție – ventilator de răcire/roată de transmisie
- 4) Supapă de siguranță
- 5) Oprire de urgență
- 6) Bușon pentru umplerea cu ulei (cu supapă de aerisire de siguranță)



7.2 DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ PENTRU UNITATEA USCĂTORULUI ȘI PENTRU REZERVOR (FIG.6)

- 1) Supapă de siguranță
- 2) Capac de protecție întrerupător.
- 3) Releu pentru compresor (automat)
- 4) Dispozitiv de protecție la suprasarcină pentru compresor

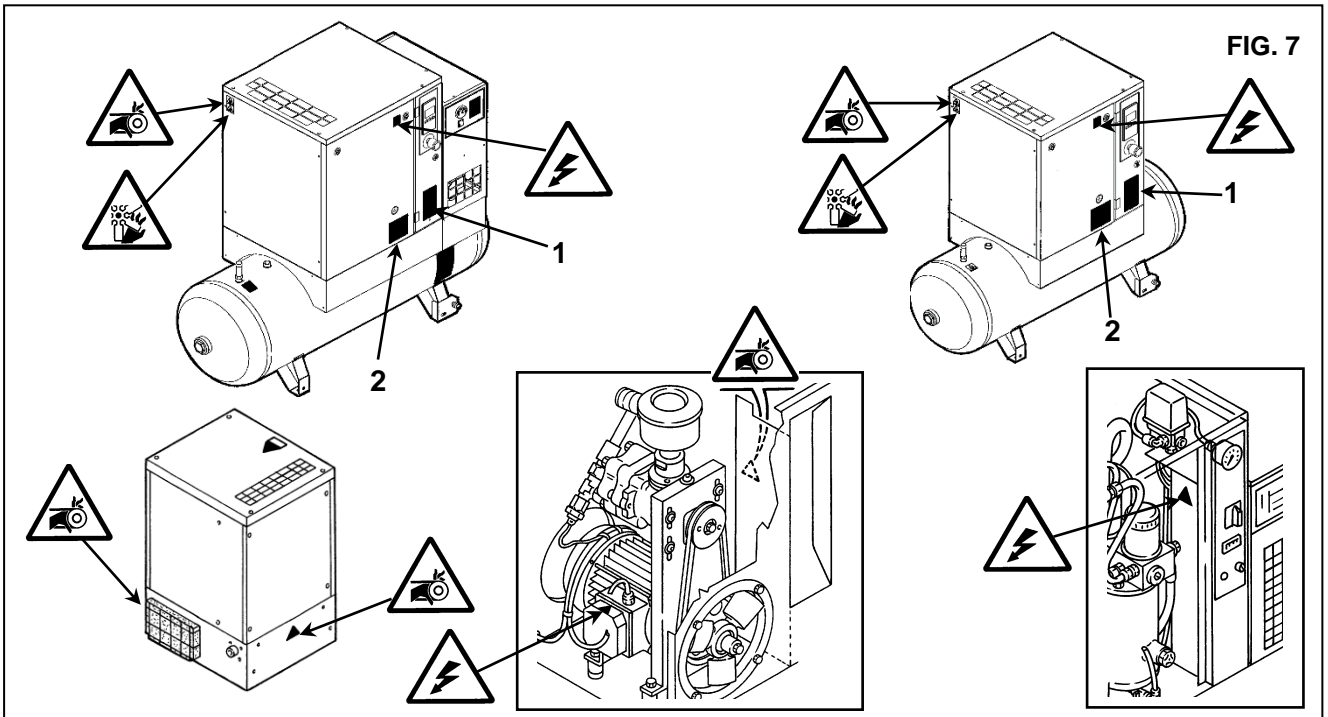


8.0 POZIȚIA PLĂCUȚELOR DE AVERTIZARE

8.1 POZIȚIA PLĂCILOR DE PERICOL PENTRU UNITATEA COMPRESORULUI (FIG.7)

Plăcuțele montate pe agregatul compresor sunt parte a utilajului; au fost aplicate în scopuri de siguranță și nu trebuie înlăturate sau deteriorate sub niciun motiv.

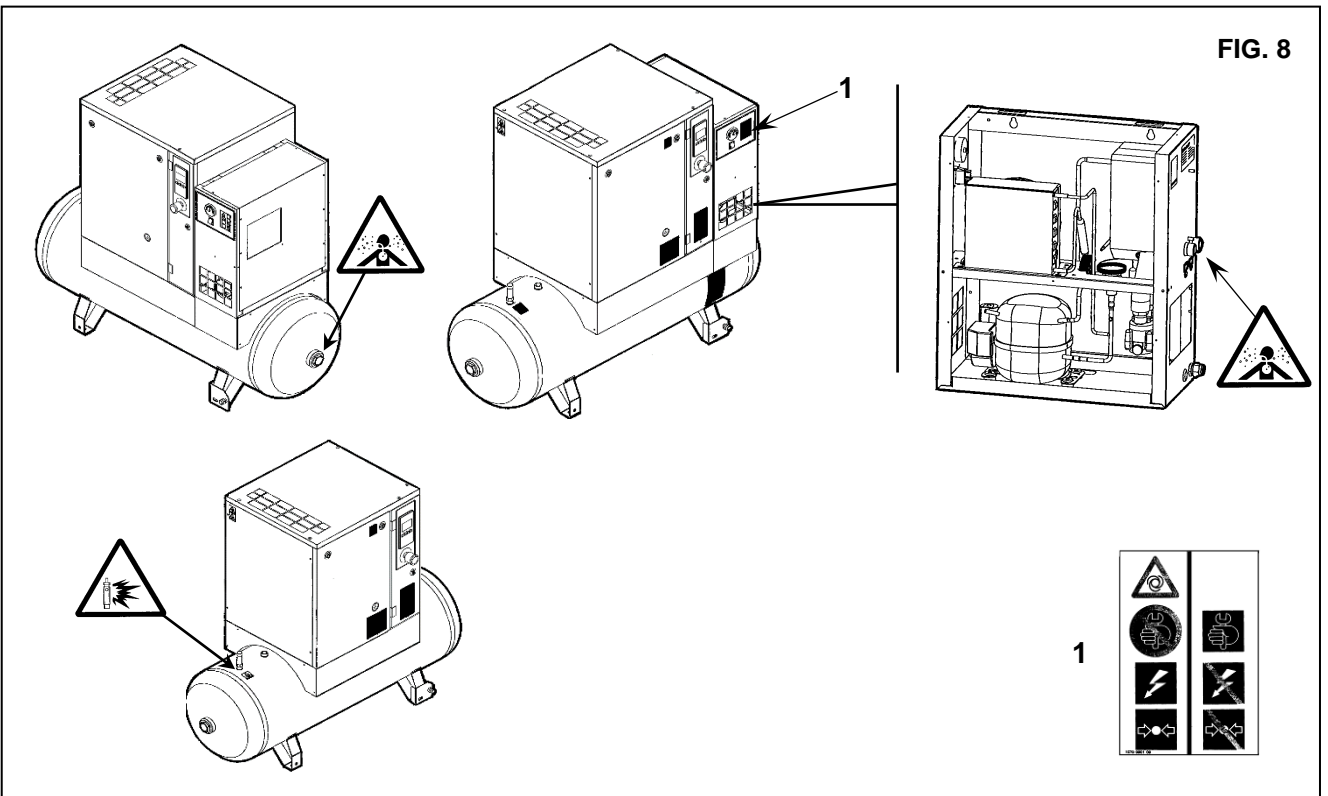
- 1) Plăcuță de pericol cod 2202 2607 90
- 2) Placă „Mașină cu pornire automată” Cod 2202 2510 89



8.2 POZIȚIA PLĂCILOR DE PERICOL PENTRU UNITATEA USCĂTORULUI ȘI PENTRU REZERVOR (FIG.8)

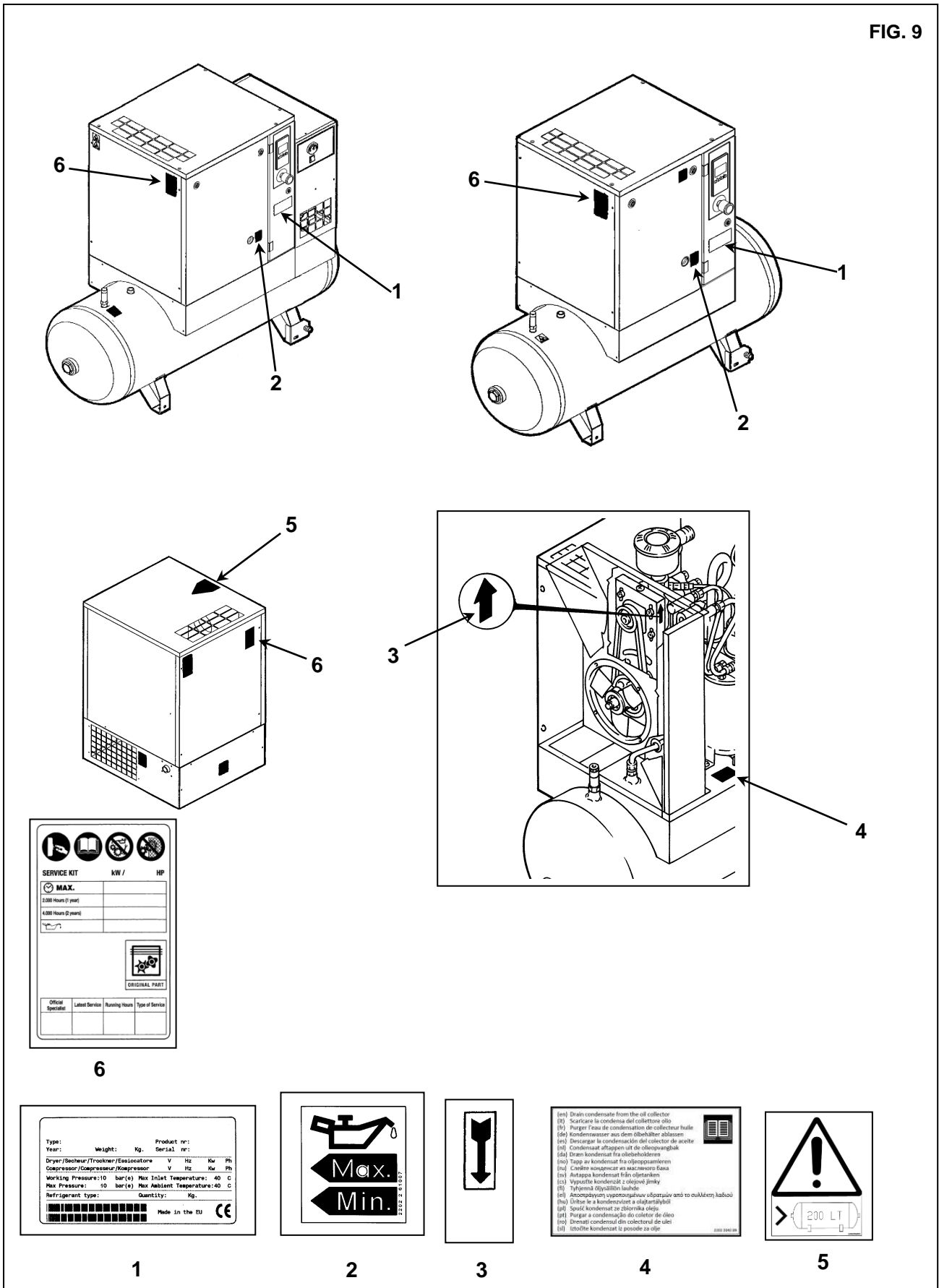
Plăcuțele montate pe agregatul compresor sunt parte a utilajului; au fost aplicate în scopuri de siguranță și nu trebuie înlăturate sau deteriorate sub niciun motiv.

- 1) Placă de pericol 1079 9926 55

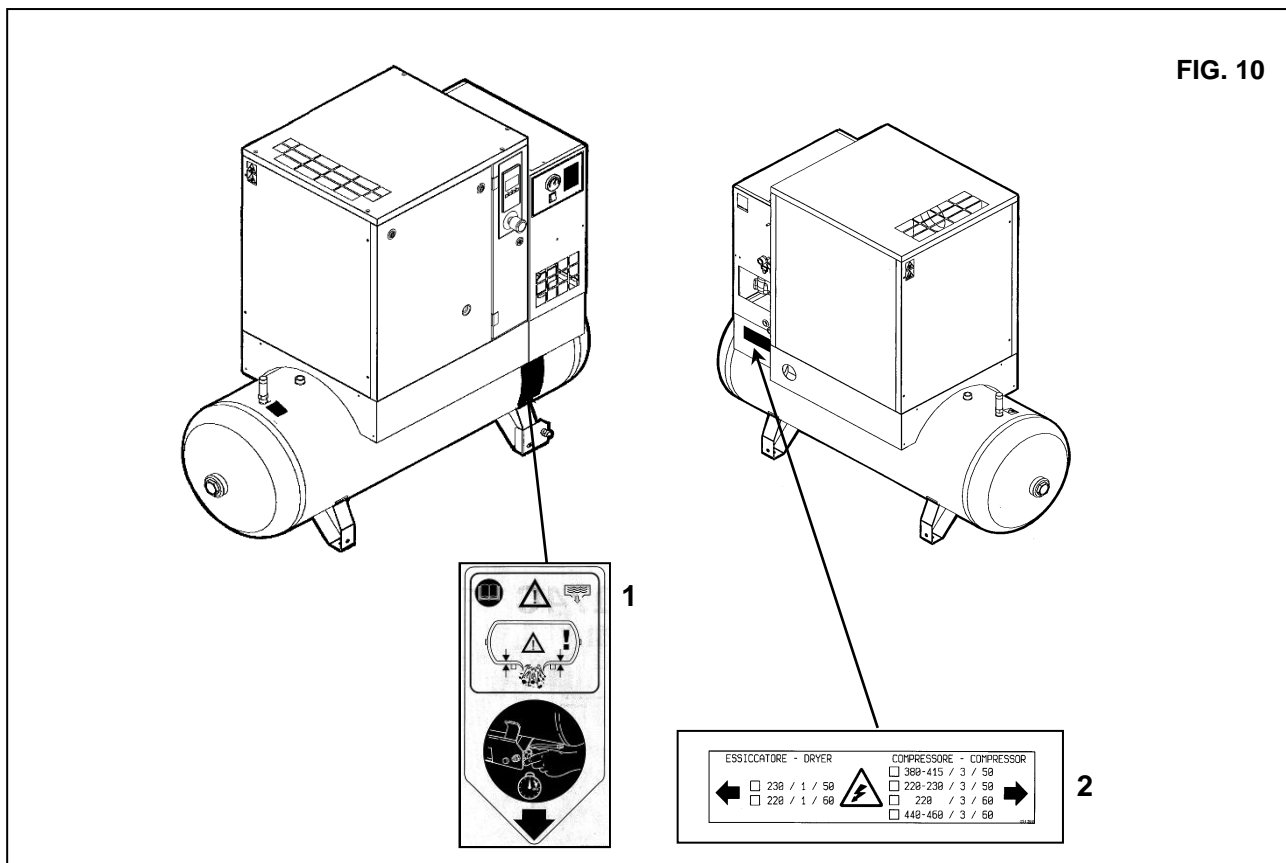


8.3 POZIȚIA PLĂCII DE DATE PENTRU UNITATEA COMPRESORULUI (FIG.9)

FIG. 9



8.4 POZIȚIA PLĂCII DE DATE PENTRU USCĂTOR – RECEPTOR DE AER (FIG. 10)



9.0 CAMERA COMPRESOARELOR

9.1 PARDOSEALĂ

Pardoseala trebuie să fie plată, de tip industrial; greutatea totală a mașinii este indicată în Cap. 13.0 Aveți în vedere greutatea totală a utilajului la amplasarea sa.

9.2 VENTILAȚIE

Când mașina funcționează, temperatura camerei nu trebuie să fie mai mare de **46 °C** sau mai mică de **5 °C**.

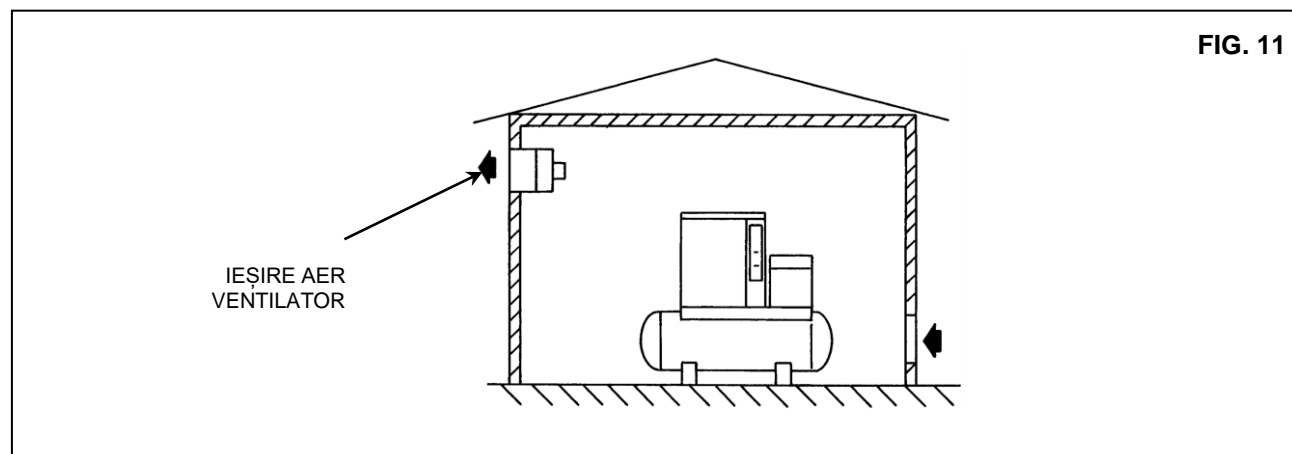
Volumul camerei trebuie să fie de circa **30 m³**

Încăperea trebuie să fie prevăzută cu 2 grile de ventilație cu o suprafață de circa **0,5 m²** fiecare.

Prima grilă trebuie poziționată în partea de sus, pentru a permite evacuarea aerului cald; cea de-a doua grilă trebuie poziționată în partea de jos, pentru a permite admisia aerului din exterior, necesar pentru ventilație.

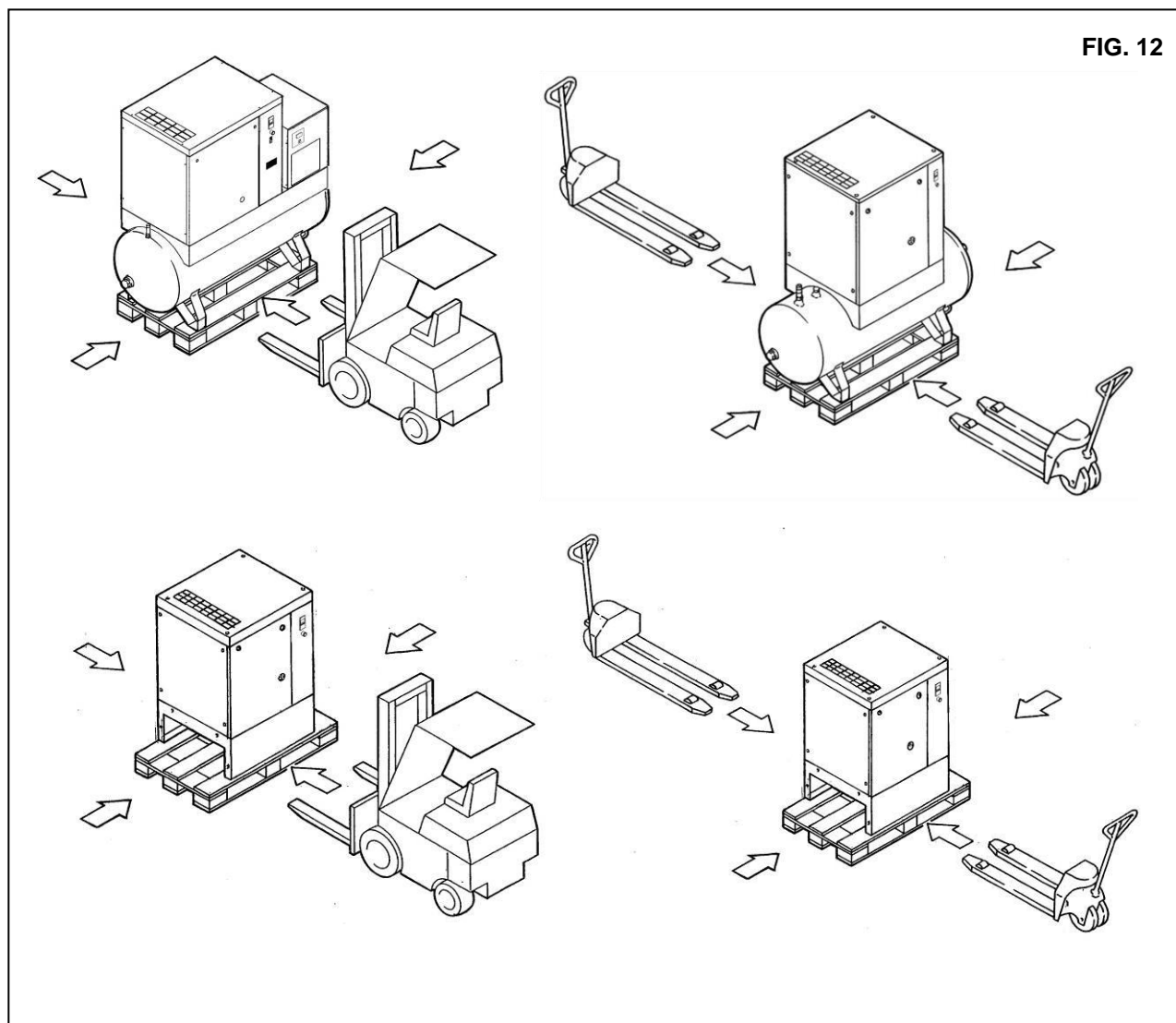
Dacă mediul este cu praf, se recomandă să montați un panou de filtrare pe a doua deschidere.

9.3 EXEMPLE DE VENTILARE A CAMEREI COMPRESORULUI (FIG.11)



10.0 TRANSPORT ȘI MANIPULARE (FIG.12)

Utilajul trebuie transportat ca în figurile de mai jos.

**11.0 SCOATERE DIN AMBALAJ**

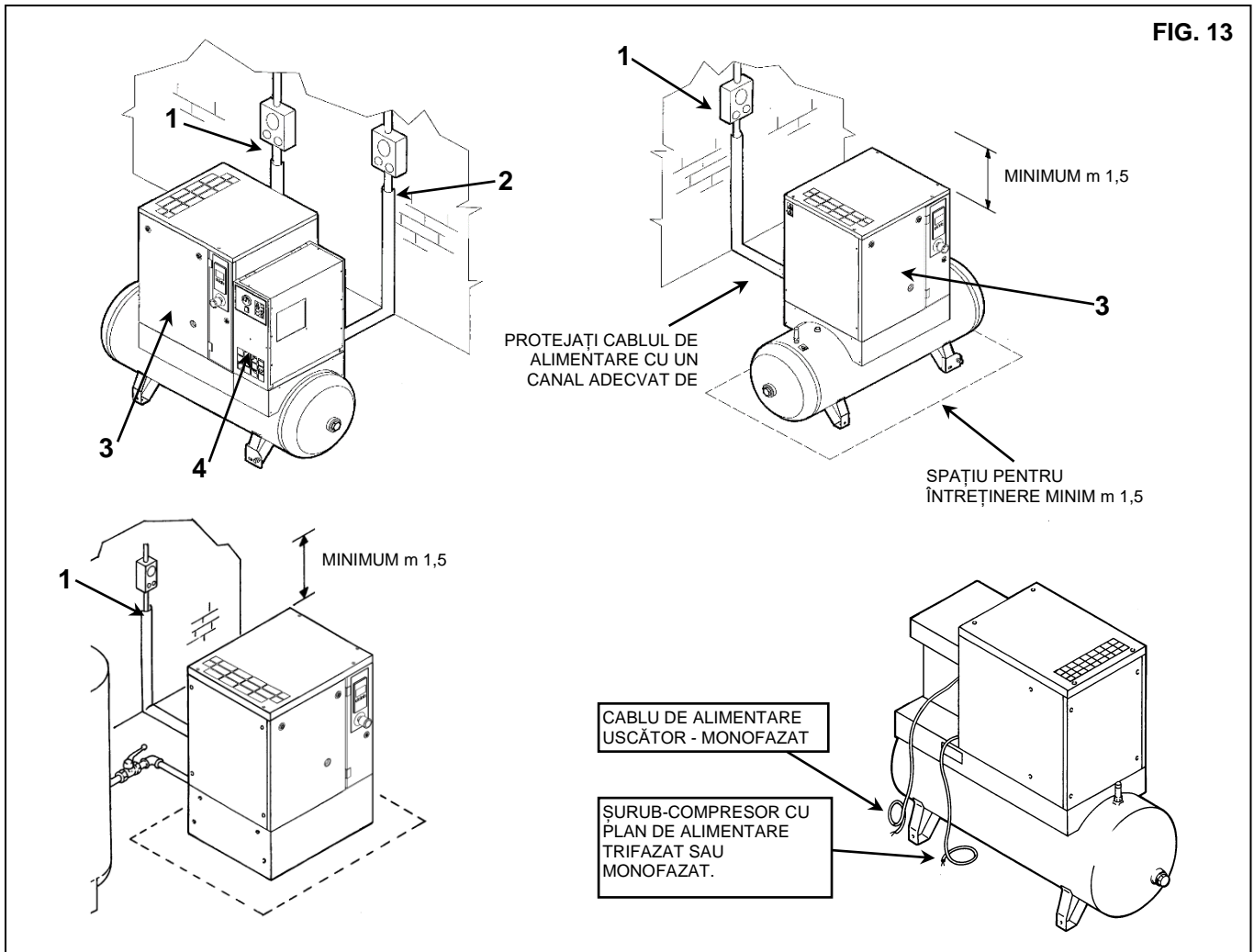
După ce scoateți utilajul din ambalaj, asigurați-vă că este intact și nu prezintă componente deteriorate. Dacă aveți incertitudini, nu utilizați utilajul, ci apelați la serviciul de asistență tehnică al producătorului sau la furnizorul dumneavoastră. Materialele folosite la ambalaj (pungi de plastic, polistiren expandat, cuie, șuruburi, bucăți de lemn, benzi metalice, etc.) nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor sau abandonate în mediul ambiant, pentru că sunt o sursă potențială de pericol și poluare. Duceți aceste materiale la centre de colectare autorizate.

12.0 INSTALARE

12.1 POZIȚIONARE

După dezambalarea utilajului și pregătirea camerei compresorului, poziționați utilajul și verificați îndeplinirea următoarelor condiții:

- Asigurați-vă că există suficient spațiu în jurul utilajului pentru a permite efectuarea lucrărilor de întreținere (consultați FIG. 13).
- Verificați dacă compresorul se află pe o podea perfect plată.



ASIGURAȚI-VĂ CĂ OPERATORUL POATE VEDEA ÎNTREGUL UTILAJ DE LA PANOUL DE CONTROL ȘI POATE SĂ VERIFICE PREZENȚA PERSOANELOR NEAUTORIZATE ÎN APROPIEREA ACESTUIA.

12.2 CONEXIUNEA ELECTRICĂ

- Asigurați-vă că tensiunea de alimentare are valoarea indicată pe plăcuța de date tehnice a mașinii.
ATENȚIE: compresorul ref. 3 și uscătorul ref. 4 au două surse de alimentare separate, respectiv trifazate sau monofazate și monofazate.
- Verificați starea conductorilor de fază și asigurați-vă că sistemul este prevăzut cu un conductor de împământare eficient.
- Asigurați-vă că există un dispozitiv de decuplare automată în amonte pentru mașină împotriva supracurenților, cu o diagramă de cablare (a se vedea Ref. 1 pentru compresor Ref. 2 pentru uscător) a dispozitivului diferențial.
- Conectați cablurile de alimentare a utilajului cu cea mai mare atenție, conform prevederilor standardelor în vigoare. Aceste cabluri trebuie conectate conform schemei electrice a utilajului.



ACCESUL LA PANOUL ELECTRIC ESTE PERMIS EXCLUSIV PERSONALULUI CALIFICAT. OPRIȚI ALIMENTAREA ÎNAINTE DE A DESCHIDE UȘA PANOULUI ELECTRIC.

RESPECTAREA REGLEMENTĂRILOR ÎN VIGOARE CU PRIVIRE LA INSTALAȚII ELECTRICE ESTE ESENȚIALĂ PENTRU SIGURANȚA OPERATORULUI ȘI PROTEȚIA UTILAJULUI.

CABLURILE, FIȘELE DE CONECTARE ȘI TOATE CELELALTE TIPURI DE MATERIALE ELECTRICE UTILIZATE LA CONECTARE TREBUIE SĂ FIE ADECVATE UTILIZĂRII ȘI SĂ RESPECTE CERINȚELE PREVĂZUTE DE REGLEMENTĂRILE ÎN VIGOARE.

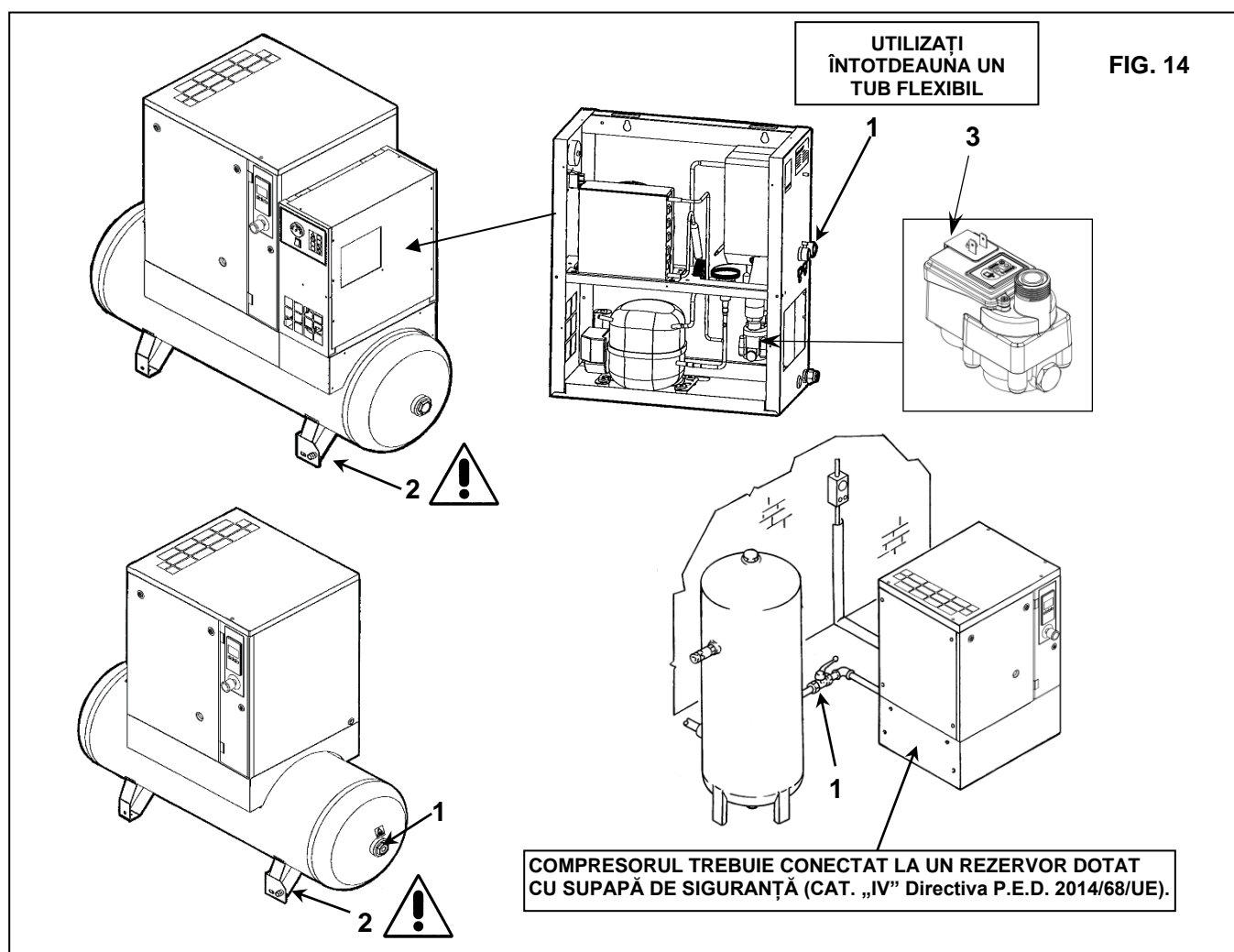
12.3 CONEXIUNEA LA REȚEAUA DE AER COMPRIMAT

Instalați o supapă manuală de închidere Ref. 1 între utilaj și rețeaua de distribuție cu aer comprimat, astfel încât compresorul să poată fi izolat în timpul operațiunilor de întreținere; (vezi figura 14).



CONDUCTELE, FITINGURILE ȘI RACORDURILE UTILIZATE LA CONECTAREA ELECTROCOMPRESORULUI LA REȚEAUA DE AER COMPRIMAT TREBUIE SĂ FIE ADECVATE UTILIZĂRII CONFORM CERINȚELOR PREVĂZUTE DE REGLEMENTĂRILE ÎN VIGOARE DIN ȚARA UNDE COMPRESORUL ESTE UTILIZAT.

TOATE DAUNELE REZULTATE DIN NERESPECTAREA ACESTOR INSTRUCȚIUNI NU POT FI ATRIBUITE PRODUCĂTORULUI ȘI POT INVALIDA CONDIȚIILE GARANȚIEI.



Evacuarea manuală a condensului ref. 2 fig. 14 și automat ref. 3 fig. 14, au ieșirea în exteriorul utilajului, printr-o conductă flexibilă care poate fi inspectată. Golirea trebuie să se facă în conformitate cu legislația în vigoare la nivel local.



TOATE DAUNELE REZULTATE DIN NERESPECTAREA ACESTOR INSTRUCȚIUNI NU POT FI ATRIBUITE PRODUCĂTORULUI ȘI POT INVALIDA CONDIȚIILE GARANȚIEI.

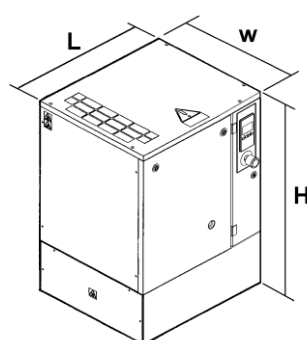
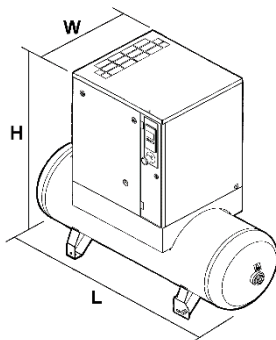
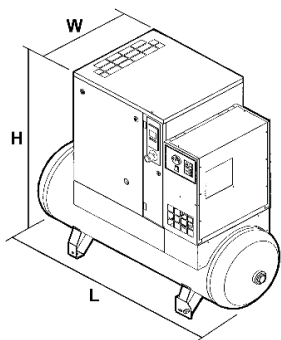
12.4 PORNIREA

Consultați partea B din prezentul manual, **Capitolul 20.0**

13.0 DIMENSIUNI ȘI DATE TEHNICE

receptor de aer 200 litri

pe bază



HP 3-4-5,5-7,5-10 KW 2,2-3-4-5,5-7,5	Dimensiuni mm (inci)				
	Lungime	Greutate (1)	Greutate (2)	Înălțime	conexiune aer
Cadru de bază	620 (24,4)	630 (24,8)	665 (26,2)	950 (37,4)	3/4"
Receptor de aer 200L	1430 (56,3)	600 (23,6)	665 (26,2)	1260 (49,6)	1/2"
Receptor de aer 270L	1540 (60,6)	600 (23,6)	665 (26,2)	1350 (53,1)	1/2"
Receptor de aer 500L	1950 (76,8)	600 (23,6)	665 (26,2)	1500 (59,1)	1/2"

Greutate (1) = copertină standard
Greutate (2) = putere completă V230/1/60Hz; 7,5HP(5,5kW) 60Hz; 10HP(7,5kW) 50-60Hz

	HP 3 kW 2,2		HP 4 kW 3		HP 5,5 kW 4		HP 7,5 kW 5,5		HP 10 kW 7,5	
Setare presiune bar(e)	8	10	8	10	8	10	8	10	8	10
Livrare aer gratis l/min.	366	294	474	366	600	516	888	780	1062	984
Greutate aprox. (fără uscător, 200L receptor de aer) Kg (lb)	165 (364)		170 (375)		175 (386)		185 (408)		195 (430)	
Greutate aprox. (cu uscător, 200L receptor de aer) Kg (lb)	190 (419)		195 (430)		200 (441)		210 (463)		225 (496)	
Greutate aprox. (cadru de bază) Kg (lb)	110 (243)		115 (254)		120 (265)		130 (287)		140 (309)	
Setare controler °C (°F)	110 ÷ 115 (230 ÷ 239)									
Capacitate ulei L (gal)	~ 2,5 (0,66)						~ 3,2 (0,83)			

Greutatea de mai sus se referă la unitatea standard IEC V400/3/50Hz, aprobare PED (CE).
Greutatea poate varia în funcție de varianta de tensiune și de aprobarea echipamentului sub presiune.
Greutate receptor de aer 270L: adăugați 35 kg (77 lb)
Greutate receptor de aer 500L: adăugați 60kg (133lb)

HP (kW)	Tip uscător	Greutate Kg. (livre)	Freon R-513A Kg. (livre)			Putere nominală W (HP)			Putere nominală W (HP)			Putere nominală W (HP)			bari (psi) MAX.
			230/50Hz	230/60Hz	115/60Hz	230/50Hz	230/60Hz	115/60Hz	230/50Hz	230/60Hz	115/60Hz	230/50Hz	230/60Hz	115/60Hz	
3-4-5,5 (2,2-3-4)	A1	19 (41,9)	0.170 (0,37)	0.170 (0,37)	0.180 (0,40)	135 (0,18)	125 (0,168)	121 (0,162)	29 (0,038)	42 (0,056)	38 (0,051)	164 (0,220)	167 (0,224)	159 (0,213)	16 (232)
7,5 (5,5)	A2	20 (44,1)	0.290 (0,64)	0.290 (0,64)	0.290 (0,64)	161 (0,22)	173 (0,232)	148 (0,198)	29 (0,038)	49 (0,066)	45 (0,060)	190 (0,255)	222 (0,298)	193 (0,259)	16 (232)
10 (7,5)	A3	25 (55,1)	0.350 (0,77)	0.350 (0,77)	0.350 (0,77)	233 (0,31)	252 (0,338)	251 (0,337)	33 (0,044)	54 (0,072)	50 (0,067)	266 (0,356)	306 (0,410)	301 (0,404)	16 (232)

Condiții de referință:

Temperatura ambientală 25 °C (77 °F)
Temperatura aerului de intrare 35 °C (95 °F)
Presiune 7 bari (102 psi)
Punct de condensare sub presiune 5 °C (41 °F)

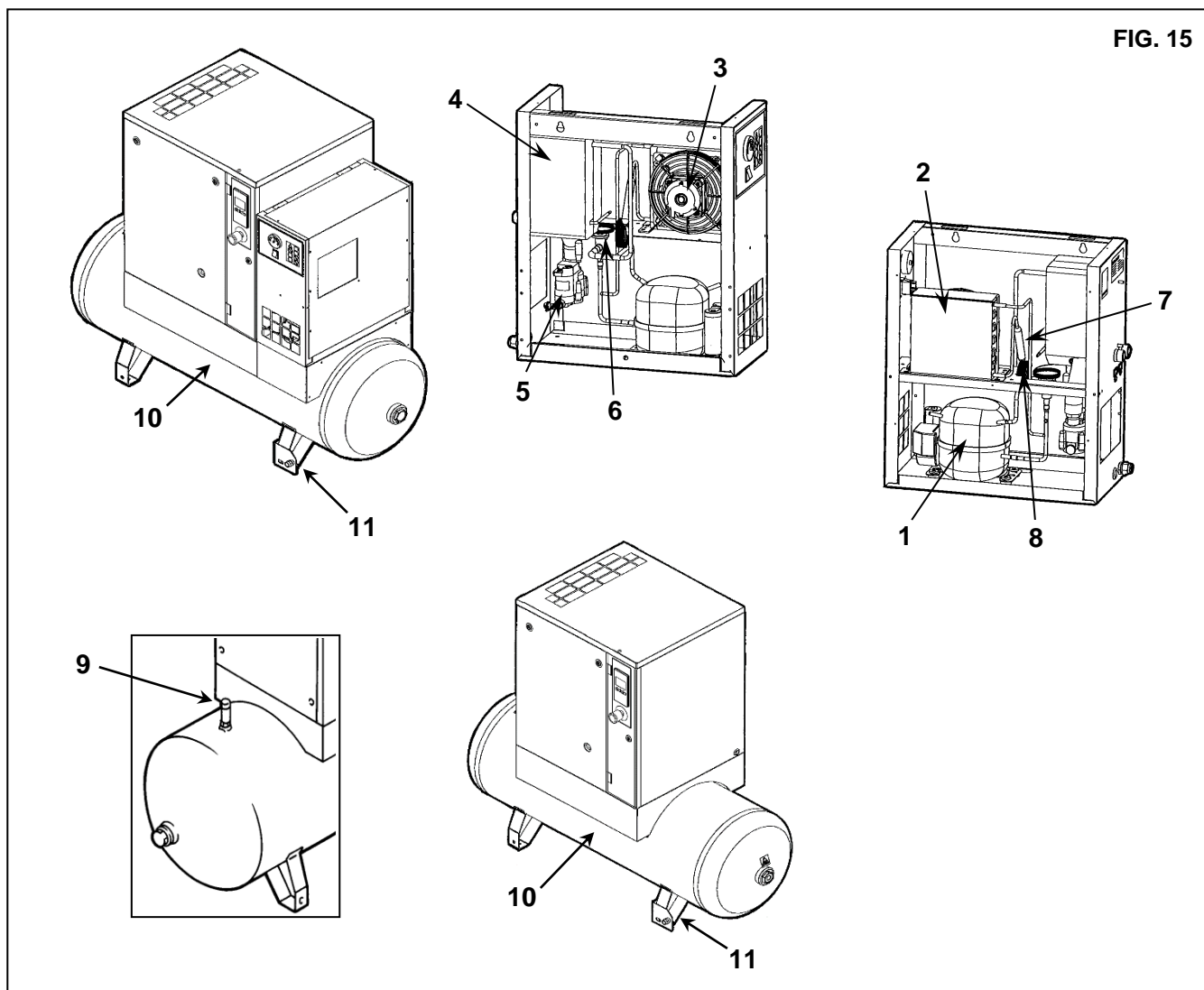
Limitări:

Temperatura ambientală max. 45 °C (113 °F)
Temperatura ambientală min. 5 °C (41 °F)
Temperatura max. a aerului de intrare 55 °C (131 °F)
Presiune max. de funcționare 16 bari (232 psi)

14.0 PREZENTAREA UTILAJULUI**14.1 CONFIGURAREA USCĂTORULUI ȘI A REZERVORULUI (FIG.15)**

- | | |
|---|--|
| 1 Compresor de refrigerare | 8 Tub capilar de expansiune |
| 2 Condensator | 9 Supapă de siguranță (rezervor aer comprimat) * |
| 3 Ventilator motor | 10 Rezervor aer comprimat |
| 4 Evaporator | 11 Drenaj manual condens |
| 5 Supapă electromagnetică de evacuare a condensului | |
| 6 Supapă de derivație pentru gaz fierbinte | |
| 7 Filtru pentru refrigerare | |

*** SE INTERZICE MODIFICAREA VALORII SETĂRILOR SUPAPEI DE SIGURANȚĂ**



14.2 CONFIGURARE COMPRESOR ȘURUB (FIG.16)

- | | | | |
|----|--|----|-------------------------------------|
| 1 | Filtru de aspirație aer | 12 | Scurgere ulei |
| 2 | Supapă termostatică | 13 | Rezervor ulei |
| 3 | Filtru de ulei | 14 | Senzor de presiune (controler bază) |
| 4 | Electrovalvă cu funcționare fără sarcină (HP 7,5-10/kW 5,5-7,5) ** | 15 | Supapă de siguranță * |
| 5 | Electrovalvă de evacuare (HP 3-4-5,5/kW 2,2-3-4) | 16 | Motor electric |
| 6 | Sistem de strângere a curelei | 17 | Compresor cu șurub |
| 7 | Supapă de presiune minimă | 18 | Grup de aspirație |
| 8 | Filtru separator aer-ulei | 19 | Răcitor ulei |
| 9 | Bușon de umplere cu ulei | | |
| 10 | Panou de control | | |
| 11 | Indicator ulei | | |

* SE INTERZICE MODIFICAREA VALORII SETĂRIILOR SUPAPEI DE SIGURANȚĂ

** 5,5/kW 4 1ph 60Hz utilajele sunt echipate cu dispozitiv de descărcare

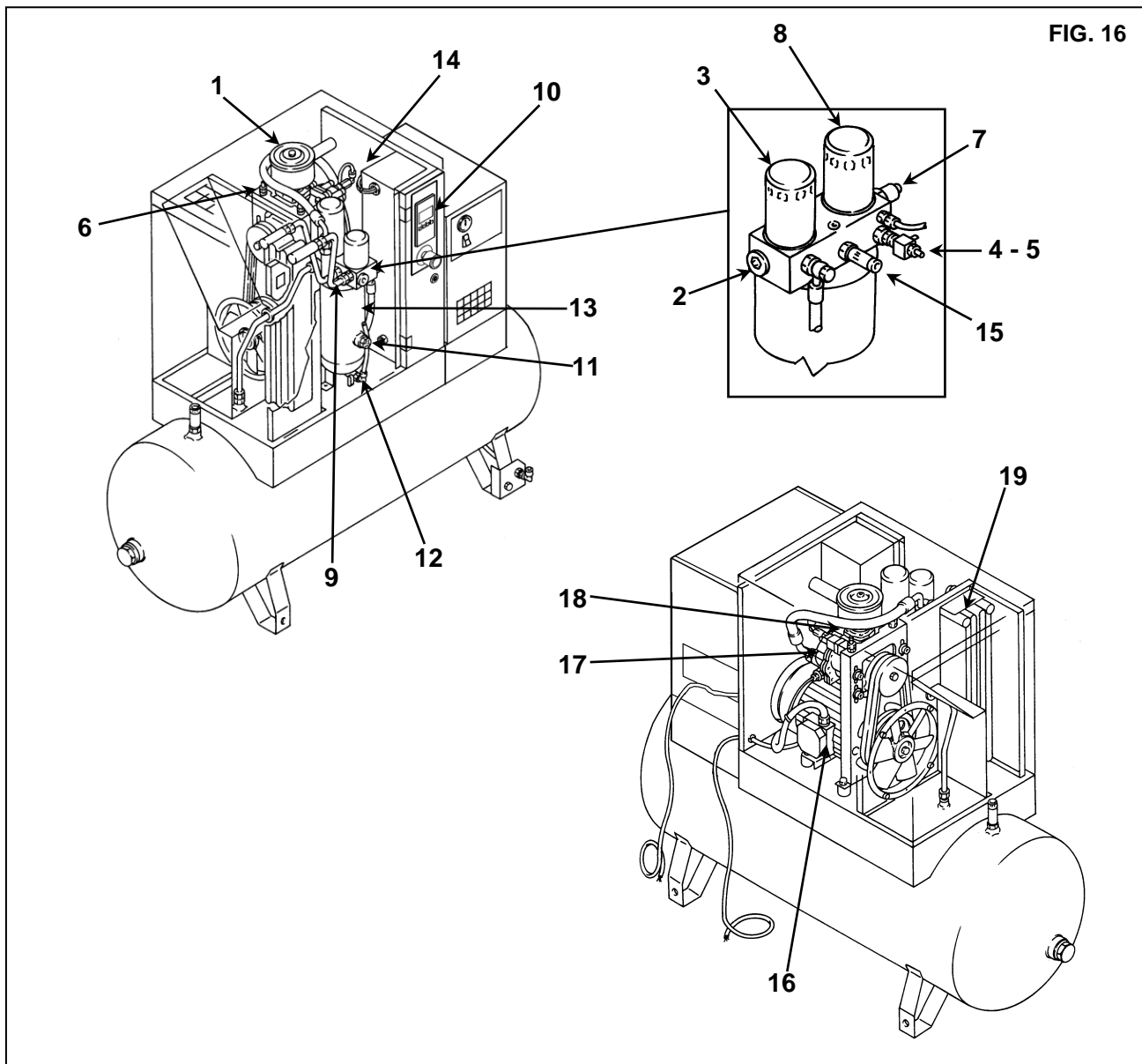
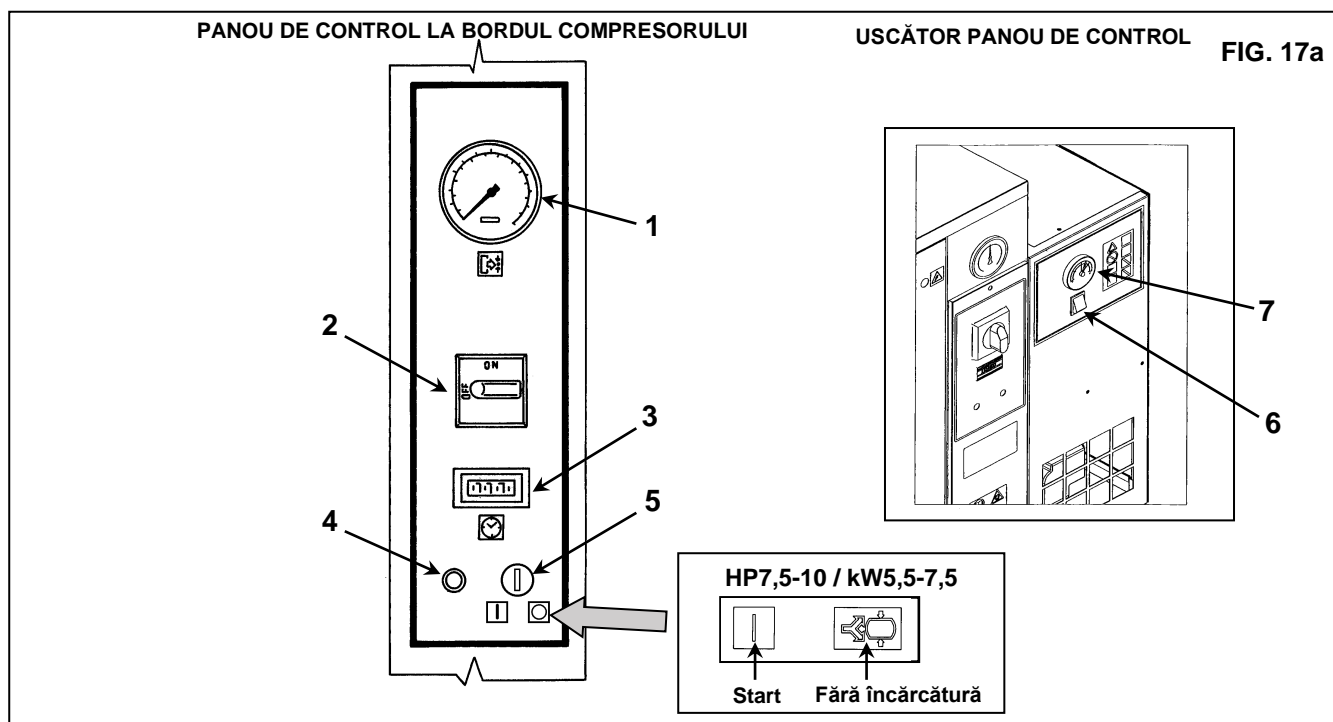


FIG. 16

14.3 PANOU DE COMANDĂ ȘI CONTROL (VERSIUNE ELECTRO PNEUMATICĂ) (FIG.17a)



ÎNAINTE DE EFECTUAREA TESTULUI DE FUNCȚIONARE, CITIȚI CU ATENȚIE ȘI ÎNȚELEGEȚI FUNCȚIILE DE CONTROL.



- 1) Indicator de presiune - livrare aer
- 2) Comutatorul de izolare al compresorului - **utilizat și ca oprire de urgență și pentru resetarea protecției termice a motorului.**
- 3) Contor ore de lucru: indică orele de funcționare
- 4) Lampă de funcționare
- 5) Selector „Start - Stop” pentru HP 3-4-5,5/kW 2,2-3-4 („Start - FĂRĂ încărcătură” pentru HP 7,5-10/kW 5,5-7,5)
- 6) Comutator „OFF - ON” al uscătorului
- 7) Controler digital al uscătorului



IMPORTANT: CÂND COMUTATOARELE (ref. 2 și ref. 6) SUNT ÎN POZIȚIA „OFF”, BORNELE SUNT ÎNCĂ ACTIVE.

HP 3-4-5,5/kW 2,2-3-4

PORNIRE: - Mutați selectorul Ref. 2 în poziția „ON”.
 - **Mutați selectorul ref. 5 în poziția „I”;** selectorul va reveni automat.
 - Compresorul începe să funcționeze; lampa de funcționare Ref. 4 se aprinde.

OPRIRE: - Mutați selectorul Ref. 5 în poziția „0”
 - Lampa Ref. 4 se stinge.
 - Mutați selectorul Ref. 2 în poziția „OFF”.

HP 7,5-10/kW 5,5-7,5 și HP 5,5/kW 4 pentru 1ph 60Hz

PORNIRE: - Mutați selectorul Ref. 2 în poziția „ON”.
 - **Mutați selectorul ref. 5 în poziția „I”;** selectorul va reveni automat.
 - Compresorul începe să funcționeze; lampa de funcționare Ref. 4 se aprinde.

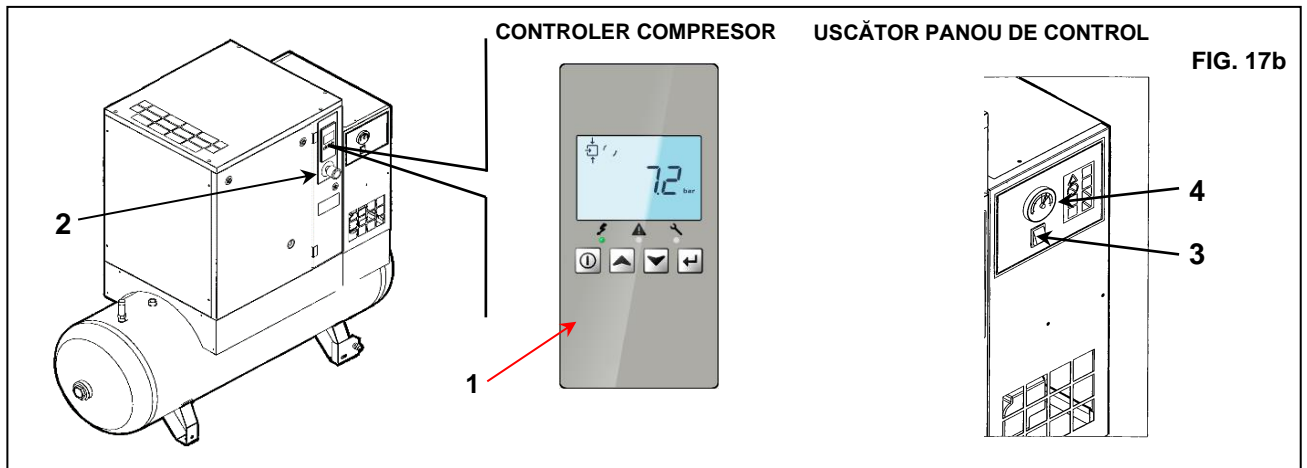
OPRIRE: - Mutați selectorul Ref. 5 în poziția „0”
 - Așteptați cel puțin 30 secunde.
 - Mutați selectorul Ref. 2 în poziția „OFF”.



ATENȚIE: AȘTEPTAȚI CEL PUȚIN 30 DE SECADE ÎNAINTE DE A PORNII UTILAJUL DUPĂ O OPRIRE.

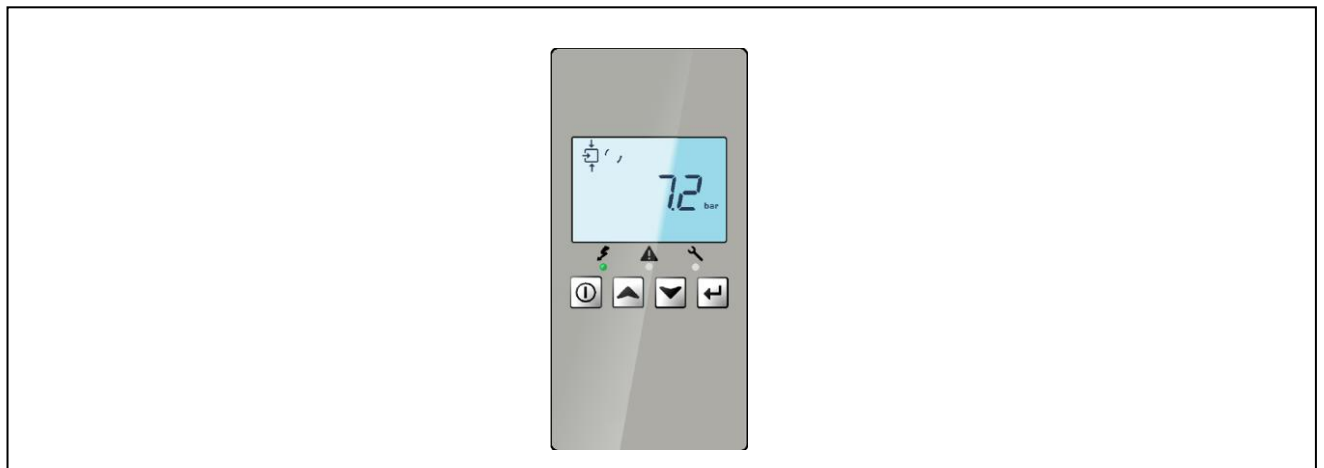


ÎNAINTE DE EFECTUAREA TESTULUI DE FUNCȚIONARE, CITIȚI CU ATENȚIE ȘI ÎNȚELEGEȚI FUNCȚIILE DE CONTROL.



- 1) Controler electronic - Controler de bază
- 2) Buton de oprire de urgență cu mecanism de rotire-deblocare
- 3) Comutator „OFF - ON” al uscătorului
- 4) Controler digital al uscătorului

CONTROLER COMPRESOR



14.4.1 INTRODUCERE

În general, controlerul îndeplinește următoarele funcții:

- Controlează compresorul;
 - Protejează compresorul;
 - Monitorizează intervalele de timp la care sunt efectuate operațiunile de întreținere;
- Repornește automat compresorul după întreruperea tensiunii (inactivă).

CONTROLUL AUTOMAT AL COMPRESORULUI

Pentru mașinile de 2,2-4 kW (3-5,5 HP), regulatorul pornește/oprește automat mașinile pentru a menține presiunea în intervalul dorit. Pentru mașinile de 5,5-7,5 kW (7,5-10 HP) și 4 kW (5,5 HP) monofazate de 60Hz, controlerul menține presiunea rețelei în limitele programabile prin încărcarea și descărcarea automată a compresorului. Sunt luate în calcul o serie de setări programabile, cum ar fi presiunile de funcționare descărcat și cu încărcare, timpul minim de oprire și numărul maxim de porniri ale motorului. Controlerul oprește compresorul oricând este posibil pentru a reduce consumul de energie și îl repornește automat atunci când presiunea rețelei scade. Dacă intervalul de timp estimat de funcționare pe descărcare este prea scurt, compresorul va fi menținut în funcțiune pentru a preveni apariția unor perioade prea scurte de inactivitate.

PROTECȚIA COMPRESORULUI

AVERTIZARE DE OPRIRE

Avertizarea de oprire este o avertizare programabilă, ce anunță operatorul că a apărut o posibilă problemă, înainte de oprirea utilajului. Dacă una dintre măsurători depășește nivelul de avertizare de oprire programat, acest fapt va fi indicat pentru a preveni operatorul înainte de atingerea nivelului de oprire.

OPRIRE

Dacă temperatura de ieșire a elementului compresorului depășește nivelul de oprire programat sau releul de suprasarcină al motorului principal declanșează, compresorul va fi oprit. Acest lucru va fi indicat pe afișajul optic al controlerului.

AVERTIZAREA ÎNTREȚINERE

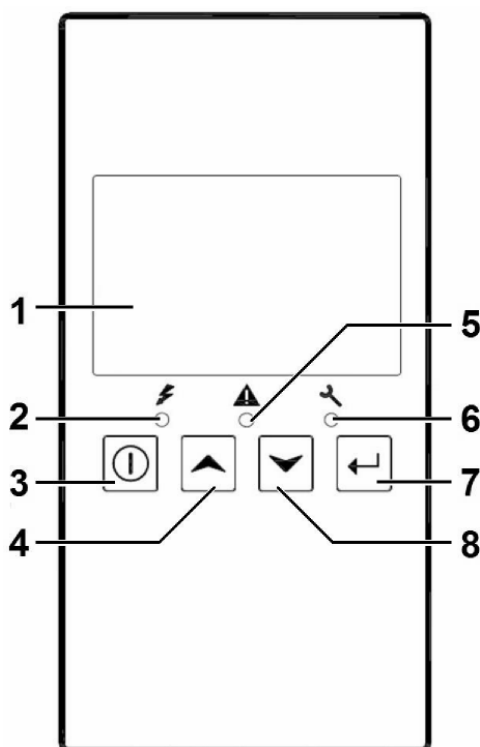
Dacă temporizatorul pentru efectuarea operațiunilor de întreținere a depășit valoarea setată, controlerul avizează operatorul printr-un mesaj pe afișajul optic, indicând că este necesară efectuarea operațiunilor de întreținere.

REPORNIRE AUTOMATĂ DUPĂ O PANĂ DE CURENT

Controlerul are o funcție încorporată, în așa fel încât să poată reporni automat compresorul, în cazul restabilirii alimentării electrice, după o pană de curent. Această funcție este dezactivată în cazul compresoarelor care ies din fabrică.



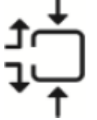








COMANDĂ DE LA DISTANȚĂ

Această funcție permite compresorului să pornească/să se oprească cu un semnal de comutare extern. Numai dealerul dvs. poate efectua activarea. Pentru mai multe detalii, vă rugăm să vă adresați acestuia.

**Controler****14.4.2 DESCRIERE DETALIATĂ**

Referință	Denumire	Funcție
1	Afișaj optic	Afișează pictogramele și condițiile de funcționare.
2	LED, Sub tensiune	Indică faptul că echipamentul este sub tensiune.
3	Buton de pornire/oprire	Țineți apăsat butonul, timp de 3 secunde, pentru a porni compresorul. Apăsați butonul, pentru a opri compresorul în funcțiune. Utilizați acest buton pentru a reveni la pagina anterioară sau pentru a termina acțiunea curentă.
4	Buton de derulare	Utilizați aceste butoane pentru a derula meniul.
5	LED, Avertizare	Este aprins dacă există o situație de avertizare.
6	LED, Service	Este aprins când sunt necesare operațiunile de întreținere.
7	Buton accesare	Apăsați timp de 3 secunde, pentru a accesa meniul. Utilizați acest buton pentru a confirma ultima acțiune. Apăsați timp de 5 secunde, pentru a reseta alarma.
8	Buton de derulare	Utilizați aceste butoane pentru a derula meniul.

14.4.3 PICTOGRAME UTILIZATE PE AFIŞAJUL OPTIC

FUNCȚIE	PICTOGRAMĂ	DESCRIERE
Oprit/Pornit		Atunci când compresorul este oprit, pictograma este imobilă. Când compresorul este în funcțiune, pictograma se rotește.
Starea compresorului		Motor oprit
		Compresorul funcționează descărcat Compresorul funcționează descărcat (aprindere intermitentă pentru oprire manuală) (doar pentru unitățile 5,5-7,5kW)
		Compresorul funcționează încărcat
Mod de control al mașinii		Activare pornire/oprire de la distanță: Fix: comutatorul de la distanță în poziția ON Intermitent: comutatorul de la distanță în poziția OFF
Repornire automată după o pană de curent		Repornirea automată este activată după o cădere de tensiune
Funcții de protecție active		Oprire de urgență
Întreținere		Întreținere necesară
Unități	MPa	Unitate presiune (megapascal)
	bar	Unitate presiune (livre pe inci pătrat)
	PSI	Unitate presiune (bari)
	°C	Unitate de măsurare a temperaturii (grade Celsius)
	°F	Unitate de măsurare a temperaturii (grade Fahrenheit)
		Motor
		Este afișat un parametru de timp/amânare. NOTĂ: <ul style="list-style-type: none"> • x1000: ON, dacă valoarea afișată este exprimată în mii de • ore: ON, dacă valoarea afișată este exprimată în ore • s: ON, dacă valoarea afișată este exprimată în secunde
		Temperatura pe ieșirea ansamblului

14.4.4 PAGINĂ PRINCIPALĂ

În momentul pornirii, prima pagină afișată pe ecran este o pagină de test (pictogramele, tastele și indicatoarele luminoase sunt aprinse).

Următoarea pagină este pagina principală, afișată automat. Pe pagina principală sunt afișate:

- Starea compresorului, prin intermediul pictogramelor;
- Presiunea de refulare a aerului;



84702D

Pagină principală cu afișarea presiunii (compresor oprit)

De pe pagina principală, folosind butoanele sus și jos (4-8), se poate trece de la afișarea presiunii la afișarea temperaturii de ieșire a elementului.



84703D

Pagină principală cu afișarea temperaturii (compresor oprit)

14.4.5 FUNCȚIE PRINCIPALĂ

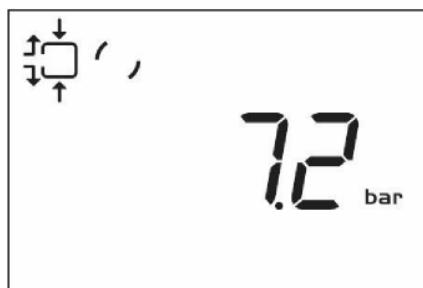
Pentru a porni compresorul, apăsați butonul de pornire/oprire (3), timp de 3 secunde. Compresorul va porni, iar starea acestuia va fi afișată:



84704D

Pagină cu compresorul în funcțiune

Pentru a opri compresorul, apăsați butonul de pornire/oprire (3). Compresorul se descarcă imediat (pentru unități de 5,5-7,5 kW/7,5-10 HP și 4 kW/5,5 HP unitate monofazată) sau se oprește (3-4 kW/4-5,5 HP):

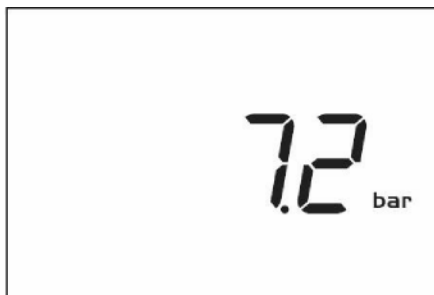


84705D

Pagină cu compresorul funcționând fără încărcare

ROMÂNĂ

Când timpul de descărcare s-a scurs (doar pentru unitățile 5,5-7,5 kW/7,5-10 HP și 4 kW/5,5 HP unitate monofazată), compresorul se oprește, iar regulatorul revine la ecranul principal:



84706D

Pagină principală cu afișarea presiunii (compresor oprit)

Pentru a accesa meniul principal (plecând de pe pagina principală), apăsați butonul de accesare (7), timp de 3 secunde. Va fi afișat meniul principal:



84707D

Prima pagină din meniul principal

Derularea meniului este posibilă prin apăsarea butoanelor sus și jos (4-8). Pentru a selecta o rubrică, apăsați pe butonul de accesare (7). Pentru a încheia o acțiune în curs, apăsați pe butonul de pornire/oprire (3).

Dacă se apasă butonul de oprire de urgență, compresorul se va opri imediat, iar pe afișajul optic va apărea următoarea pagină:



84708D

Oprire de urgență

După resetarea butonului de oprire de urgență, resetați alarma prin apăsarea butonului de accesare (7), timp de 5 secunde. Va fi afișată următoarea pagină:



84709D

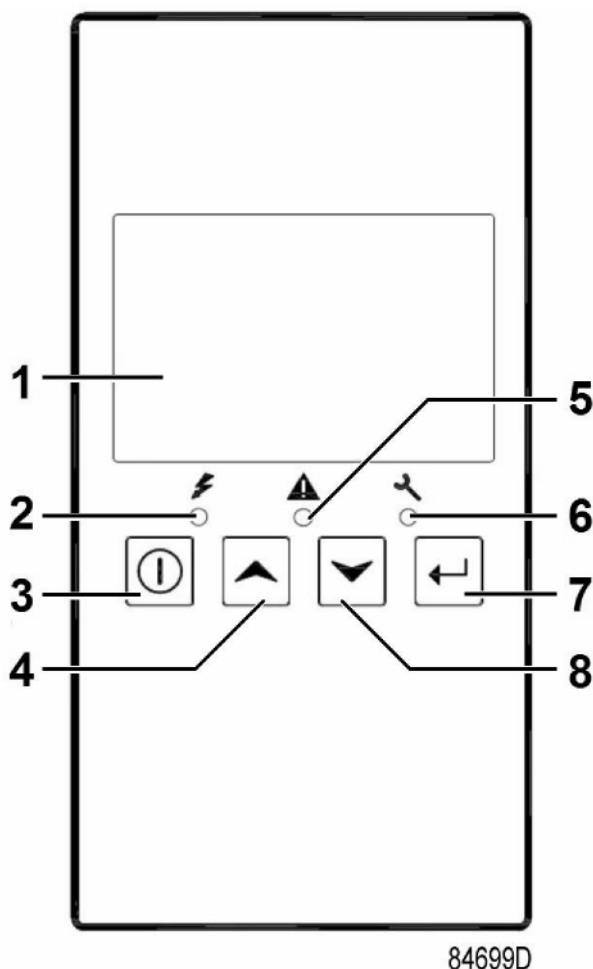
Resetare alarmă

14.4.6 AVERTIZARE OPRIRE

DESCRIERE

O avertizare de oprire va fi afișată, în următoarele situații:

- O temperatură prea mare pe ieșirea ansamblului compresor. **Temperatura de pe ieșirea ansamblului compresor**
- Dacă temperatura de pe ieșirea ansamblului compresor depășește nivelul de alertă închidere (setat din fabrică la 110°C/ 230°F), indicatorul luminos de avertizare (5) se va aprinde.
- Derulați cu mouse-ul sau apăsați butonele sus-jos (4-8). Pe pagină va fi afișată temperatura de pe ieșirea ansamblului compresor.



Există totodată și posibilitatea de a verifica starea actuală a celorlalți parametri, apăsând butonul de accesare (7), timp de 3 minute. Apăsați butonul (3) pentru a opri compresorul și așteptați până când compresorul se oprește. Mesajul de avertizare dispare imediat ce situația de avertizare care l-a generat dispare.

14.4.7 OPRIRE

DESCRIERE

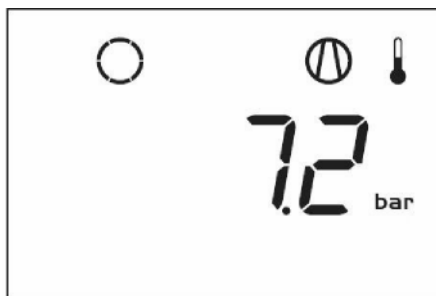
COMPRESORUL SE VA OPRI:

- În cazul în care temperatura de pe ieșirea ansamblului compresor depășește nivelul de închidere (detectat de senzorul de temperatură TT11) sau de comutatorului de temperatură (TSHH11/TSHH21).
- În cazul în care presiunea de pe ieșirea compresorului depășește nivelul de închidere (PT20)
- În cazul unei erori la nivelul senzorului de presiune de ieșire (PT20) sau la nivelul senzorului de temperatură (TT11).
- În caz de supraîncărcare a motorului compresorului (M1)

TEMPERATURA DE PE IEȘIREA ANSAMBLULUI COMPRESOR

Dacă temperatura de pe ieșirea ansamblului compresor depășește nivelul de închidere (setat din fabrică la 115°C/ 239°F):

- Compresorul se va închide.
- Indicatorul luminos de alarmă (5) se va aprinde intermitent.
- Va fi afișată următoarea pagină:



84711D

Pagină principală cu indicare a opririi și a temperaturii de pe ieșirea ansamblului



81543D

- Pictograma aferentă se va aprinde intermitent.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) până când va fi afișată temperatura actuală de pe ieșire a elementului.



84712D

Pagină de oprire, temperatură de pe ieșirea ansamblului

Această pagină indică faptul că temperatura de pe ieșirea ansamblului compresor este de 117 °C.

- După remedierea situației ce a cauzat oprirea compresorului, apăsați butonul de accesare (7), timp de 5 secunde.
- După apariția simbolului <rSt> pe afișajul optic, compresorul va putea fi repornit.

PRESIUNE DE REFULARE COMPRESOR



84711D

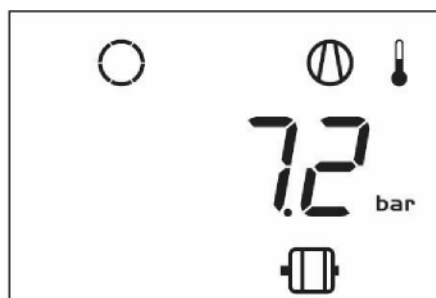
Dacă presiunea de refulare a ansamblului compresor depășește nivelul de închidere:

- Compresorul se va închide.
- Pictograma aferentă presiunii se va aprinde intermitent

SUPRAÎNCĂRCARE MOTOR

În cazul suprasolicității motorului:

- Compresorul se va închide, sau nu va putea fi pornit
- Indicatorul luminos de alarmă (5) se va aprinde intermitent.
- Va fi afișată următoarea pagină:



84713D

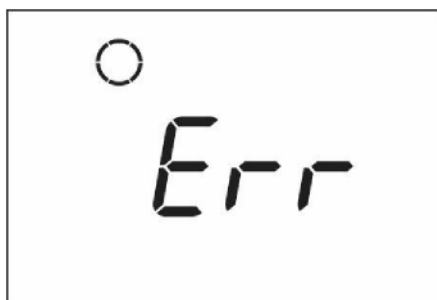
Ecran principal cu indicație de oprire; supraîncărcare a motorului

- Contactați-vă distribuitorul pentru remedierea erorilor.
- După remedierea situației ce a cauzat oprirea compresorului, apăsați butonul de accesare (7), timp de 5 secunde.
- După apariția simbolului <rSt> pe afișajul optic, compresorul va putea fi repornit.

EROARE SENZOR DE PRESIUNE/TEMPERATURĂ

În cazul unei erori a senzorului de presiune de ieșire (PT20) sau a senzorului de temperatură (TT11):

- Compresorul se va închide.
- Va fi afișată următoarea pagină:



Exemplu de eroare a senzorului

- După remedierea situației ce a cauzat oprirea compresorului, apăsați butonul de accesare (7), timp de 5 secunde.
- După apariția simbolului <St> pe afișajul optic, compresorul va putea fi repornit.

14.4.8 AVERTIZARE ÎNTREȚINERE**DESCRIERE**

O avertizare de întreținere apare atunci când temporizatorul de întreținere detectează expirarea intervalului de timp programat.

Dacă temporizatorul de întreținere depășește intervalul de timp programat, indicatorul luminos de alarmă (6) se va aprinde intermitent și va fi afișată următoarea pagină:



Pagină cu aprindere intermitentă

- Apăsați butonul de accesare (7) pentru a accesa meniul principal.
- Selectați <dAtA> și apăsați butonul Enter (7) pentru a accesa meniul de date.
- Derulați (folosind butoanele 4-8) până când apare <d.6> și este afișat simbolul de întreținere.
- Apăsați butonul de accesare (7).
- Valoarea actuală detectată de temporizatorul de service este afișată în <hrs>.



Exemplu de pagină cu afișarea orelor de funcționare

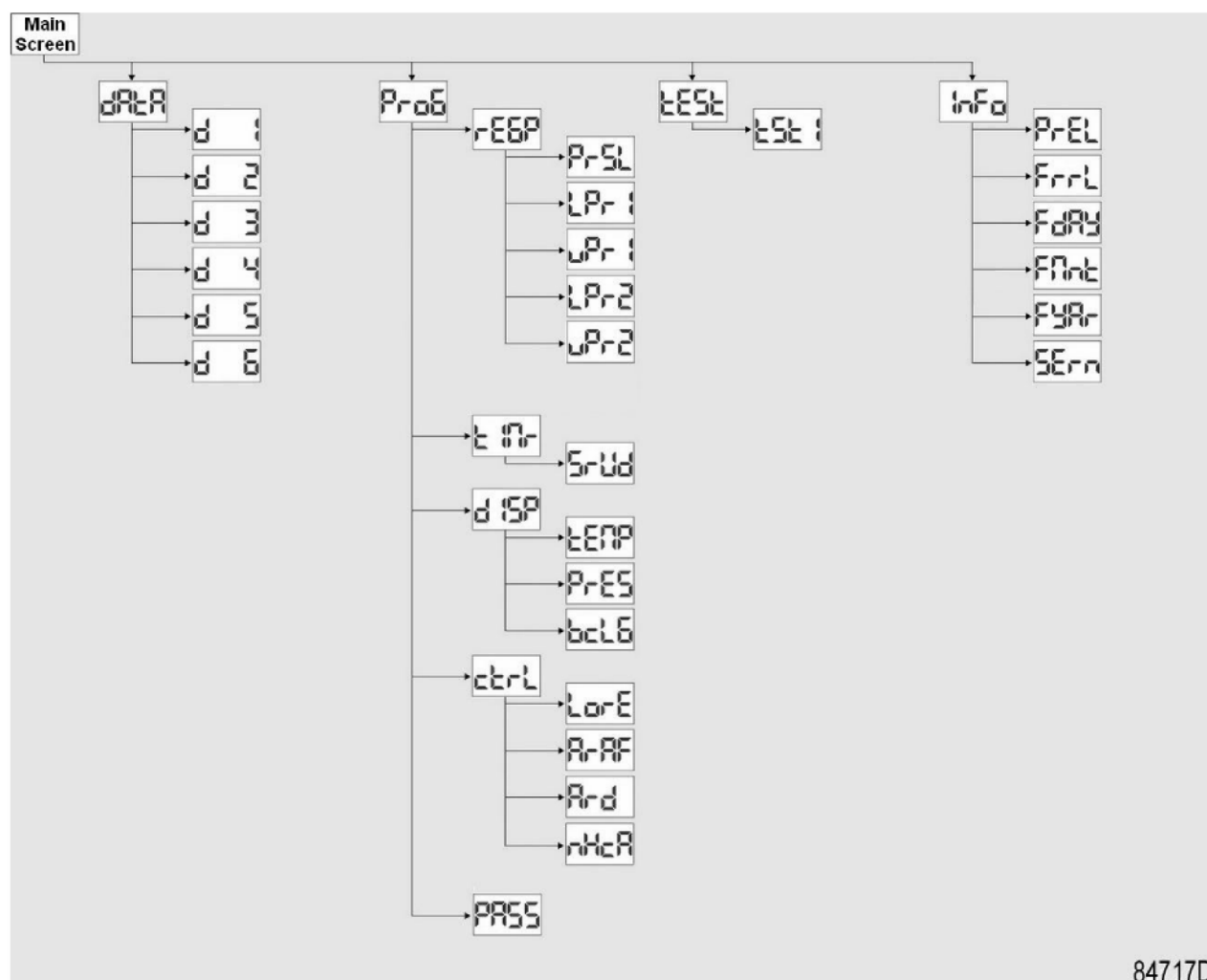
Pe această pagină de exemplificare, temporizatorul de întreținere a înregistrat 2002 ore.

Oprii compresorul, deconectați alimentarea electrică și efectuați operațiunile de întreținere și reparație necesare. După efectuarea activităților de service, resetați temporizatorul de întreținere.

Consultați secțiunea **Selectare/resetare temporizator de întreținere**.

14.4.9 DERULAREA TUTUROR PAGINILOR

STRUCTURĂ MENUI CONTROLER COMPRESOR



Prezentare generală a meniului

De pe pagina principală, apăsați butonul de accesare (7) timp de 3 secunde, pentru a accesa meniul. Veți observa următoarele rubrici:

- **Meniu de date:** Parametri de contorizare a datelor.
- **Meniu de programare:** Sub-meniu de Reglare presiune, Temporizator, Setări afișaj optic și Setări comandă.
- **Meniu de testare:** Testare afișaj optic.
- **Meniu informații:** Informații privind lansarea firmware.

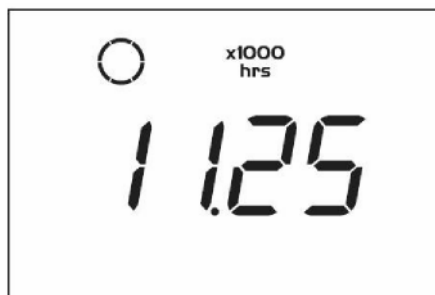
PREZENTARE GENERALĂ A PAGINILOR

Rubrică meniu	Sub-meniu	Pagină intrări digitale	Denumire
<dAtA> Date		<d.1>	Selectare ore de funcționare
		<d.2>	Selectare porniri motor
		<d.3>	Selectare număr de ore modul
		<d.4>	Selectare ore de încărcare
		<d.5>	Selectare electrovalvă de încărcare (doar pentru unitățile 5,5-7,5kW)
		<d.6>	Selectare valoare temporizator de întreținere
<ProG> Programare	<EG.P> Reglare presiune	<Pr.SL>	Selectare/ modificare opțiune bandă de presiune
		<LPr.1>	Selectare/ modificare setări bandă de presiune
		<uPr.1>	Selectare/ modificare setări bandă de presiune
		<LPr.2>	Selectare/ modificare setări bandă de presiune
		<uPr.2>	Selectare/ modificare setări bandă de presiune
	<tiMr> Temporizator	<SrV.d>	Selectare avertizare întreținere
	<diSP> Afișaj optic	<tEMP>	Selectare/ modificare unitate de măsurare temperatură
		<PrES>	Selectare/ modificare unitate de măsurare presiune
		<bC.LG>	Selectare/ modificare durată retroiluminare
	<Ctrl> Control	<Lo.rE>	Pornire/oprire la nivel local/la distanță
		<Ar.Af>	Selectare repornire automată după o pană de curent
		<Ar.d>	Amânare repornire automată după o pană de curent
		<nHCA>	Număr de acționări ale compresorului pe oră (doar pentru unitățile 5,5-7,5 kW/7,5-10 HP și unitatea monofazată de 4 kW/5,5 HP)
		<PASS>	Activare protecție prin parolă
	<tEst> Testare		<tSt. 1>
<info> Informații		<P.rEL>	Lansare hartă parametri
		<F.rRI>	Lansare firmware
		<F.dAY>	Zi lansare firmware
		<F.Mnt>	Lună lansare firmware
		<F.YAr>	An lansare firmware
		<SEr.n>	Număr de serie

14.4.10 SELECTARE ORE DE FUNCȚIONARE

Pornind de pe pagina principală:

- Apăsați butonul de accesare (7) timp de 3 secunde, pentru a accesa meniul principal.
- Selectați <dAtA> și apăsați butonul Enter (7) pentru a accesa meniul de date.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) până ajungeți la <d.1> și este afișată pictograma de motor oprit.
- Apăsați butonul de accesare (7): vor fi afișate orele de funcționare.



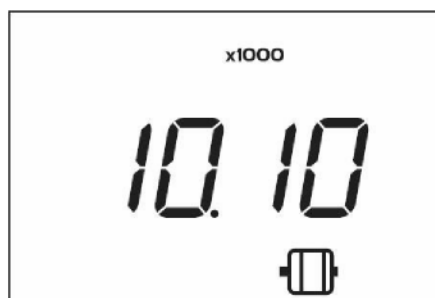
84718D

Pe pagină va fi afișată unitatea utilizată <x1 000 hrs> și valoarea <11.25>: compresorul a funcționat timp de 11250 ore.

14.4.11 SELECTARE ELECTROVALVĂ DE ÎNCĂRCARE (NUMAI PENTRU UNITĂȚILE DE 5,5-7,5 KW)

Pornind de pe pagina principală:

- Apăsați butonul de accesare (7) timp de 3 secunde, pentru a accesa meniul principal.
- Selectați <dAtA> și apăsați butonul Enter (7) pentru a accesa meniul de date.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) până ajungeți la <d.2> și este afișată pictograma aferentă motorului.
- Apăsați butonul de accesare (7): va fi afișat numărul de porniri ale motorului.



84719D

Pe această pagină va fi afișat numărul de porniri ale motorului (x1 sau - dacă se aprinde simbolul <x1000> - x1 000). În exemplul de mai sus, numărul de porniri ale motorului este de 10100.

14.4.12 SELECTARE NUMĂR DE ORE MODUL

Pornind de pe pagina principală:

- Apăsați butonul de accesare (7) timp de 3 secunde, pentru a accesa meniul principal.
- Selectați <dAtA> și apăsați butonul Enter (7) pentru a accesa meniul de date.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) până la afișarea simbolurilor <d.3> și <hrs>.
- Apăsați butonul de accesare (7): va fi afișat timpul de funcționare a modulului.



84720D

În exemplul prezentat, ecranul arată unitatea utilizată <hrs> și valoarea <5000>: modulul controlerului este în funcțiune de 5000 ore.

14.4.13 SELECTARE ORE DE ÎNCĂRCARE

Pornind de pe pagina principală:

- Apăsați butonul de accesare (7) timp de 3 secunde, pentru a accesa meniul principal.
- Selectați <dAtA> și apăsați butonul Enter (7) pentru a accesa meniul de date.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) până ajungeți la <d.4> și este afișată pictograma de încărcare în funcțiune.
- Apăsați butonul de accesare (7): va fi afișat timpul de încărcare.



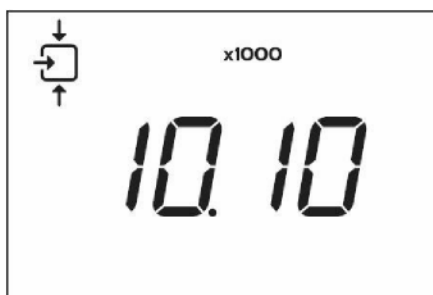
84721D

Ecranul indică unitatea utilizată <hrs> (sau <x1000 hrs>), iar valoarea este <1755>:
compresorul funcționează încărcat de 1755 ore.

14.4.14 SELECTARE ELECTROVALVĂ DE ÎNCĂRCARE (NUMAI PENTRU UNITĂȚILE DE 5,5-7,5 KW)

Pornind de pe pagina principală:

- Apăsați butonul de accesare (7) timp de 3 secunde, pentru a accesa meniul principal.
- Selectați <dAtA> și apăsați butonul Enter (7) pentru a accesa meniul de date.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) până ajungeți la <d.5> și este afișată pictograma de încărcare în funcțiune.
- Apăsați butonul de accesare (7): va fi afișat numărul de încărcări.



84722D

Pe această pagină este afișat numărul de acțiuni de încărcare (x1 sau - dacă se aprinde simbolul <x1 000> - x1 000).
În exemplul de mai sus, numărul de acțiuni de descărcare în vederea încărcării este de 10100.

14.4.15 SELECTARE/RESETARE TEMPORIZATOR DE ÎNTREȚINERE

Pornind de pe pagina principală:

- Apăsați butonul de accesare (7) timp de 3 secunde, pentru a accesa meniul principal.
- Selectați <dAtA> și apăsați butonul Enter (7) pentru a accesa meniul de date.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) până la afișarea simbolurilor <d.6> și <hrs>.

Apăsați butonul de accesare (7): va fi afișat timpul de încărcare.



84723D

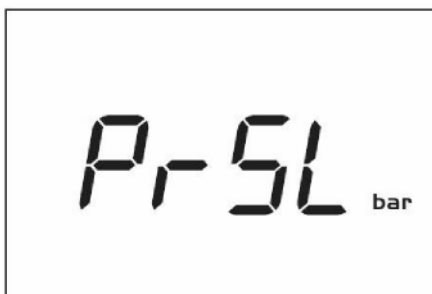
Pe această pagină este afișată unitatea utilizată <hrs> (sau <x1 000 hrs>) și valoarea aferentă <1191>. În exemplul prezentat, compresorul a funcționat timp de 1191 ore, de la ultima întreținere.

Pentru a reseta temporizatorul, adresați-vă distribuitorului dumneavoastră.

14.4.16 SELECTARE/MODIFICARE OPȚIUNE BANDĂ DE PRESIUNE

Pornind de pe pagina principală:

- Apăsați butonul de accesare (7) timp de 3 secunde, pentru a accesa meniul principal.
- Selectați <ProG> și apăsați butonul Enter (7) pentru a accesa meniul de Programare.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) până la apariția <reG.P> pentru reglarea presiunii.
- Apăsați butonul de accesare (7) pentru a accesa sub-meniul.



84724D

- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) până la afișarea simbolului <PrSL> și apoi apăsați butonul Enter (7).
- Va fi afișată banda de presiune 1 (<SEL. 1>). Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8), până la banda de presiune 2 (<SEL.2>).
- Apăsați butonul de accesare (7) pentru selectarea benzii de presiune dorite.

14.4.17 SELECTARE/MODIFICARE SETĂRI BANDĂ DE PRESIUNE

Pornind de pe pagina principală:

- Apăsați butonul de accesare (7) timp de 3 secunde, pentru a accesa meniul principal.
- Selectați <ProG> și apăsați butonul Enter (7) pentru a accesa meniul de Programare.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) până la apariția <reG.P> pentru reglarea presiunii.
- Apăsați butonul de accesare (7) pentru a accesa sub-meniul.

<LPr. 1> reprezintă parametrul benzii de presiune de încărcare 1 <uPr. 1> reprezintă parametrul benzii de presiune de descărcare 1 <LPr.2> reprezintă parametrul benzii de presiune de încărcare 2 <uPr.2> reprezintă parametrul benzii de presiune de descărcare 2

- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) și apăsați butonul Enter (7) pentru a selecta parametrul.
- Va fi afișată presiunea actuală utilizată. Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) pentru a seta valoarea presiunii și apăsați butonul Enter (7) pentru a confirma. Unitatea se va aprinde intermitent, iar noua setare va fi salvată.

14.4.18 SELECTARE/MODIFICARE UNITATE DE MĂSURARE TEMPERATURĂ

Unitatea de măsurare a temperaturii poate fi modificată numai atunci când compresorul este oprit. Pornind de pe pagina principală:

- Apăsați butonul de accesare (7) timp de 3 secunde, pentru a accesa meniul principal.
- Selectați <ProG> și apăsați butonul Enter (7) pentru a accesa meniul de Programare.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) până la afișarea simbolului <diSp> pentru setarea afișajului optic.
- Apăsați butonul de accesare (7) pentru a accesa sub-meniul.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) până la afișarea simbolului <tEMP> și apoi apăsați butonul Enter (7).
- Va fi afișată unitatea actuală de măsurare. Setările posibile sunt <°C> și <°F>.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) pentru a seta unitatea de măsurare a temperaturii și apăsați butonul Enter (7) pentru a confirma. Unitatea se va aprinde intermitent, iar setarea va fi salvată.

14.4.19 SELECTARE/MODIFICARE UNITATE DE MĂSURARE A PRESIUNII

Unitatea de măsurare a presiunii poate fi modificată numai atunci când compresorul este oprit. Pornind de pe pagina principală:

- Apăsați butonul de accesare (7) timp de 3 secunde, pentru a accesa meniul principal.
- Selectați <ProG> și apăsați butonul Enter (7) pentru a accesa meniul de Programare.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) până la afișarea simbolului <diSp> pentru setarea afișajului optic.
- Apăsați butonul de accesare (7) pentru a accesa sub-meniul.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) până la afișarea simbolului <PrES> și apoi apăsați butonul Enter (7).
- Va fi afișată unitatea actuală de măsurare. Setările posibile sunt <bar>, <psi> și <MPa>.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) pentru a seta unitatea de măsurare a presiunii și apăsați butonul Enter (7) pentru a confirma. Unitatea se va aprinde intermitent, iar setarea va fi salvată.

14.4.20 SELECTARE/MODIFICARE DURATĂ RETROILUMINARE

Retroiluminarea va fi activată după apăsarea oricărui buton și se va menține pe durata de timp setată în parametrul <bC.LG> (în sec).

Pornind de pe pagina principală:

- Apăsați butonul de accesare (7) timp de 3 secunde, pentru a accesa meniul principal.
- Selectați <ProG> și apăsați butonul Enter (7) pentru a accesa meniul de Programare.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) până la afișarea simbolului <diSp> pentru setarea afișajului optic.
- Apăsați butonul de accesare (7) pentru a accesa sub-meniul.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) până la afișarea simbolului <bC.LG> și apoi apăsați butonul Enter (7).
- Va fi afișată durata retroiluminării, setată în prezent. Se poate seta o valoare cuprinsă între 0 s și 120 s.
- Derulați cu ajutorul butoanelor Sus-Jos (4-8) pentru a seta durata iluminării din spate și apăsați butonul Enter (7) pentru a confirma. Unitatea se va aprinde intermitent, iar setarea va fi salvată.

14.4.21 ACTIVARE REPOZNIRE AUTOMATĂ, DUPĂ O PANĂ DE CURENT

DESCRIERE

Această funcție permite repornirea automată a compresorului, după o pană de curent. Funcția poate fi activată doar de distribuitorul dumneavoastră. Pentru mai multe detalii, vă rugăm să vă adresați acestuia.

După orice pană de curent, înainte de a reporni, compresorul va aștepta un anumit interval de timp prestabilit. Pe durata acestui interval de timp de amânare, pe afișajul optic va fi afișată respectiva numărătoare inversă, după cum se observă mai jos:

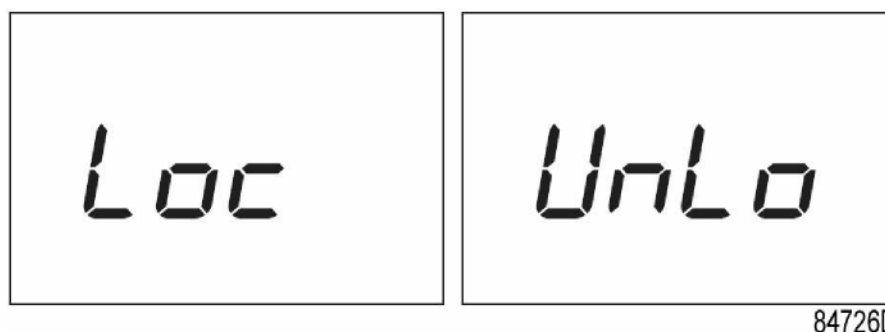


Exemplu de numărătoare inversă a timpului de amânare a repornirii automate după o pană de curent.

14.4.22 BLOCARE TASTATURĂ

Țineți apăsată concomitent butoanele Sus-Jos, timp de peste 3 secunde, pentru a bloca sau debloca tastatura.

- Dacă tastatura a fost blocată, pe afișajul optic, simbolul <Loc> se va aprinde intermitent, timp de 3 secunde.
- Dacă tastatura a fost deblocată, pe afișajul optic, simbolul <UnLo> se va aprinde intermitent, timp de 3 secunde.



Exemplu de pagină Blocare/deblocare.

15.0 ÎNTREȚINEREA DE RUTINĂ EFECTUATĂ DE UTILIZATOR

ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE FEL DE OPERAȚII DE ÎNTREȚINERE, ESTE OBLIGATORIU SĂ OPRIȚI UTILAJUL ȘI SĂ ÎL DECONECTAȚI DE LA REȚEAUA ELECTRICĂ ȘI DE LA REȚEAUA DE DISTRIBUȚIE A AERULUI COMPRIMAT.

Operațiunile de întreținere descrise în acest capitol pot fi efectuate de utilizator.

Lucrările de întreținere mai complexe, ce necesită personal specializat și autorizat, sunt enumerate în capitolul **ÎNTREȚINERE GENERALĂ DE RUTINĂ. (Consultați Cap. 21.0)**

15.1 PROGRAMUL DE ÎNTREȚINERE

- **OPERAȚIUNI CE POT FI EFECTUATE DE UTILIZATOR**
- ■ **OPERAȚIUNI CE NECESITĂ PERSONAL SPECIALIZAT; ACESTE OPERAȚIUNI SUNT ENUMERATE ÎN PARTEA „B” A ACESTUI MANUAL.**

Intervalele de schimb de ulei indicate sunt valabile pentru condiții de funcționare standard și funcționare nominală.

Expunerea compresorului la poluanți externi sau funcționarea la umiditate ridicată combinată cu cicluri de funcționare reduse poate necesita un interval mai scurt pentru schimbul de ulei. În caz de dubii, contactați furnizorul.

Zilnic (după utilizare)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Scurgeți condensul din rezervorul de aer ■ Verificați scurgerea automată a condensului (uscător)
La fiecare 50 ore de funcționare (sau cel puțin săptămânal)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Scurgeți condensul din rezervorul de ulei ■ Verificați nivelul uleiului ■ Curățați panoul de filtrare
O dată la 500 ore (sau cel puțin la fiecare 3 luni)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Curățați filtrul de aspirație a aerului ■ Curățați bateria condensatorului (la uscător, dacă este montat) ■ Curățați filtrul de evacuare automată a condensului ■ ■ Verificați tensionarea curelei
O dată la 2000 ore (sau cel puțin 1 dată pe an)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Înlocuiți filtrul de aspirație ■ ■ Înlocuiți uleiul ■ ■ Înlocuiți filtrul de ulei ■ ■ Verificați tensiunea curelei și reglați sau schimbați dacă este necesar ■ ■ Înlocuiți filtrul evacuării automate a condensului (2902016102) ■ ■ Curățați suprafața cu aripioare a răcitorului aer-ulei ■ ■ Test de temperatură de siguranță ■ ■ Strângeți din nou toate conexiunile cablului de alimentare
O dată la 4000 ore (sau cel puțin o dată la 2 ani)	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Schimbați panoul de filtrare (spumă neagră) ■ ■ Înlocuiți filtrul separatorului de ulei ■ ■ Înlocuiți setul de drenaj (2200902017) ■ ■ Înlocuiți curelele
O dată la 6000 ore (sau cel puțin o dată la 3 ani)	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Set de asistență pentru supapa de admisie. ■ ■ Înlocuiți scurgerea electronică. ■ ■ Set de asistență pentru supapa de presiune minimă și supapa termostatică

15.2 GOLIRE CONDENS DIN REZERVORUL DE ULEI (FIG.18)

Dacă funcționarea compresorului se realizează cu perioade lungi de pauză, în timpul cărora utilajul se răcește, o anumită cantitate de condens se va acumula în rezervorul de ulei. Aceasta se întâmplă, de exemplu, la oprirea peste noapte sau la sfârșit de săptămână.

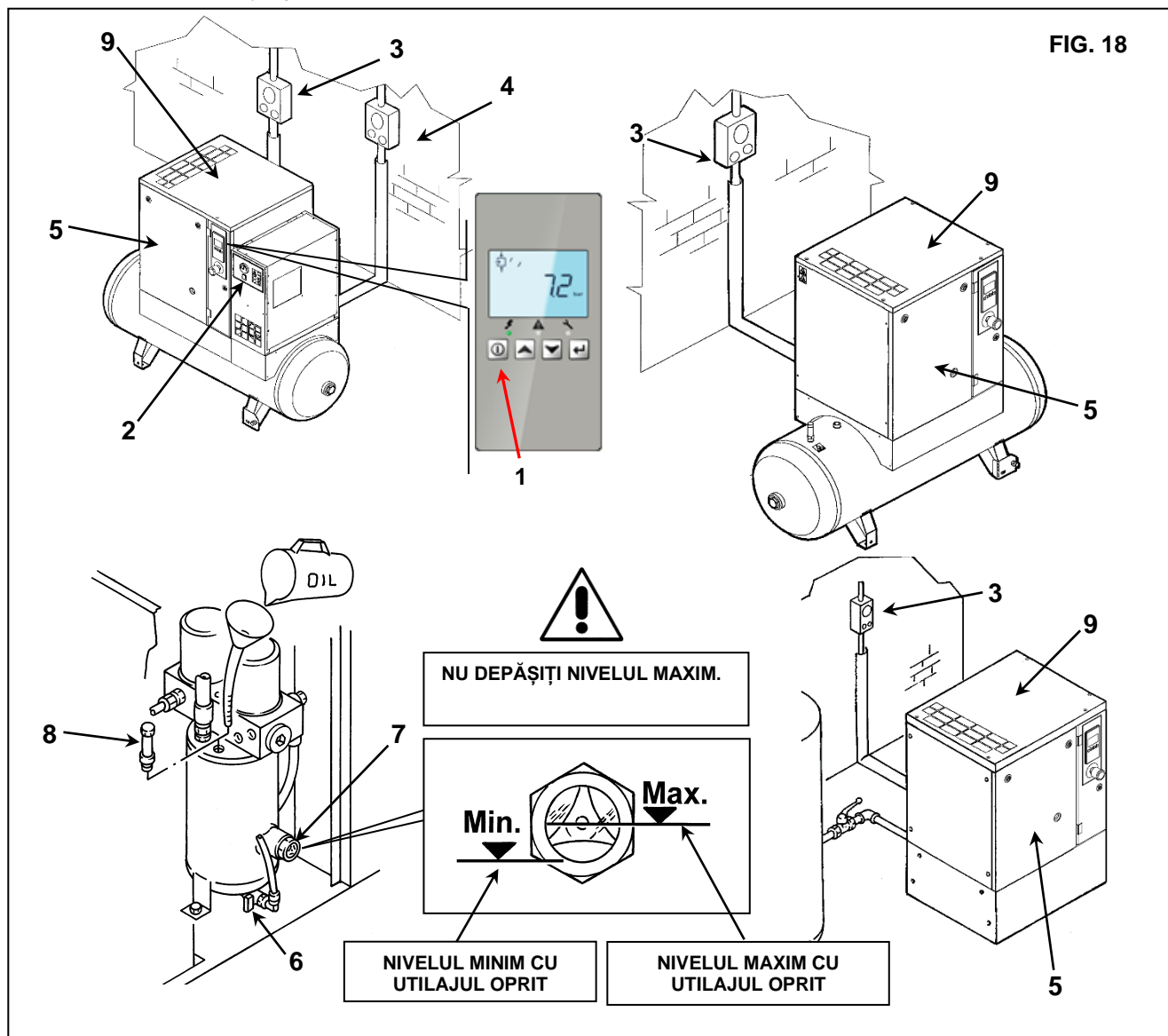
Condensul trebuie drenat la fiecare 50 ore **sau săptămânal**. Această operație poate fi efectuată numai când utilajul este rece, adică după ce a fost oprit pentru cel puțin 8 ore.



ÎNAINTE DE A DRENA CONDENSUL, ESTE OBLIGATORIU SĂ OPRIȚI UTILAJUL ȘI SĂ ÎL DECONECTAȚI DE LA REȚEAUA ELECTRICĂ.

Procedați în felul următor:

- Opriți mașina, apăsând butonul Ref. 1 Fig. 18.
- Apăsați butonul Ref. 2 Fig. 18 (pe uscător, dacă există).
- Deconectați sursa de alimentare cu ajutorul întrerupătorului de deconectare, Ref. 3 (pe șurubul-compresor) și Ref. 4 (pe uscător, dacă este montat) Fig. 18.



- Așteptați ca utilajul să se răcească.
- Demontați panoul Ref. 5 Fig. 18 folosind cheia special prevăzută.
- **Rotiți ÎNCET bușonul Ref. 6 fig. 18 și lăsați să se scurgă condensul.**
- Când apar primele urme de ulei, închideți bușonul.



CONDENSUL TREBUIE ELIMINAT CONFORM PREVEDERILOR LEGISLAȚIEI ÎN VIGOARE LA NIVEL LOCAL.

- Verificați nivelul de ulei pe indicatorul Ref. 7 Fig. 18.
- Dacă nivelul uleiului este sub nivelul minim, completați cu ulei, urmând instrucțiunile de la punctul 15.3.



UTILIZAȚI ULEI DE ACELAȘI TIP CU ULEIUL DEJA EXISTENT ÎN UTILAJ; NU AMESTECAȚI ULEIURI DE DIFERITE TIPURI

15.3 VERIFICARE A NIVELULUI DE ULEI ȘI COMPLETARE CU ULEI

- Opriti mașina, apăsând butonul Ref. 1 Fig. 18.
- Apăsați butonul Ref. 2 Fig. 18 (pe uscător, dacă există).
- Deconectați sursa de alimentare cu ajutorul întrerupătorului de deconectare, Ref. 3 (pe șurubul-compresor) și Ref. 4 (pe uscător, dacă este montat) Fig. 18.
- **AȘTEPTAȚI CÂTEVA MINUTE DIMINUAREA VOLUMULUI DE SPUMĂ DIN COLECTORUL DE ULEI.**
- Verificați nivelul de ulei pe indicatorul Ref. 7 Fig. 18.
- Dacă nivelul uleiului este sub minimum, reîncărcați astfel



UTILIZAȚI ULEI DE ACELAȘI TIP CU ULEIUL DEJA EXISTENT ÎN UTILAJ; NU AMESTECAȚI ULEIURI DE DIFERITE TIPURI.

ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE FEL DE OPERAȚIUNE LA NIVELUL UTILAJULUI, ASIGURAȚI-VĂ CĂ ALIMENTAREA ELECTRICĂ A FOST DECUPLATĂ.

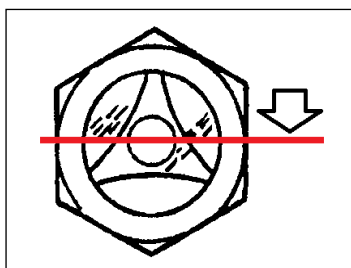
- Deschideți protecția frontală Ref. 5 Fig. 18 folosind cheia specială.
- Scoateți dispozitivul fix de protecție (capacul utilajului) Ref. 9 Fig. 18.
- Deșurubați încet capacul de ulei Ref. 8 Fig. 18, asigurându-vă că nu există presiune în interior.
- Adăugați ulei până la nivelul maxim, Ref. 7 Fig. 18, folosind același tip de ulei cu cel aflat în compresor.
- Închideți bușonul colectorului de ulei Ref. 8 Fig. 18.
- Închideți la loc dispozitivul fix de protecție (capacul utilajului) Ref. 9 Fig. 18, folosind respectivele șuruburi de fixare.
- Închideți protecția frontală Ref. 5 Fig. 18.

VERIFICAȚI NIVELUL DE ULEI NUMAI DUPĂ CE UNITATEA A FUNCȚIONAT TIMP DE CEL PUȚIN 5 MINUTE. NU AȘTEPTAȚI PEA MULT TIMP, DUPĂ OPRIREA UNITĂȚII ȘI DUPĂ CE DISPARE SPUMA: ULEIUL SE POATE DEPLASA

VERIFICARE NIVEL DE ULEI

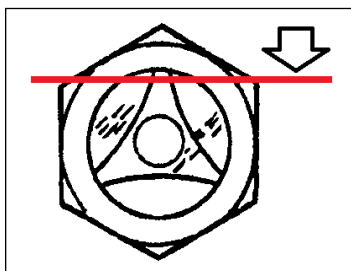
Agregat în funcțiune:

- Nivelul de spumă se află la jumătatea indicatorului vizual.



Imediat după oprirea mașinii:

- După ce spuma dispare, indicatorul vizual trebuie să fie aproape complet acoperit cu ulei.

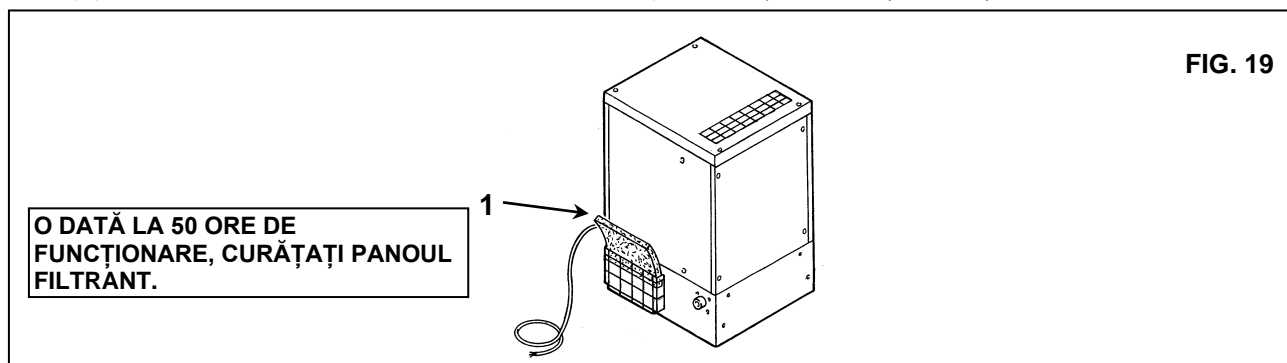


ATENȚIE:

- Nu verificați nivelul de ulei, dacă mașina este oprită de mai mult de 10 minute.
- Nu adăugați ulei în exces.

15.4 CURĂȚAȚI PANOUL DE FILTRARE

- Opriți mașina.
- Porniți comutatorul diferențial de alimentare Ref. 3 Fig. 20.
- Curățați panoul de filtrare Ref. 1 Fig. 19 cu jet de aer; spălați-l cu apă și **nu folosiți solvenți**.



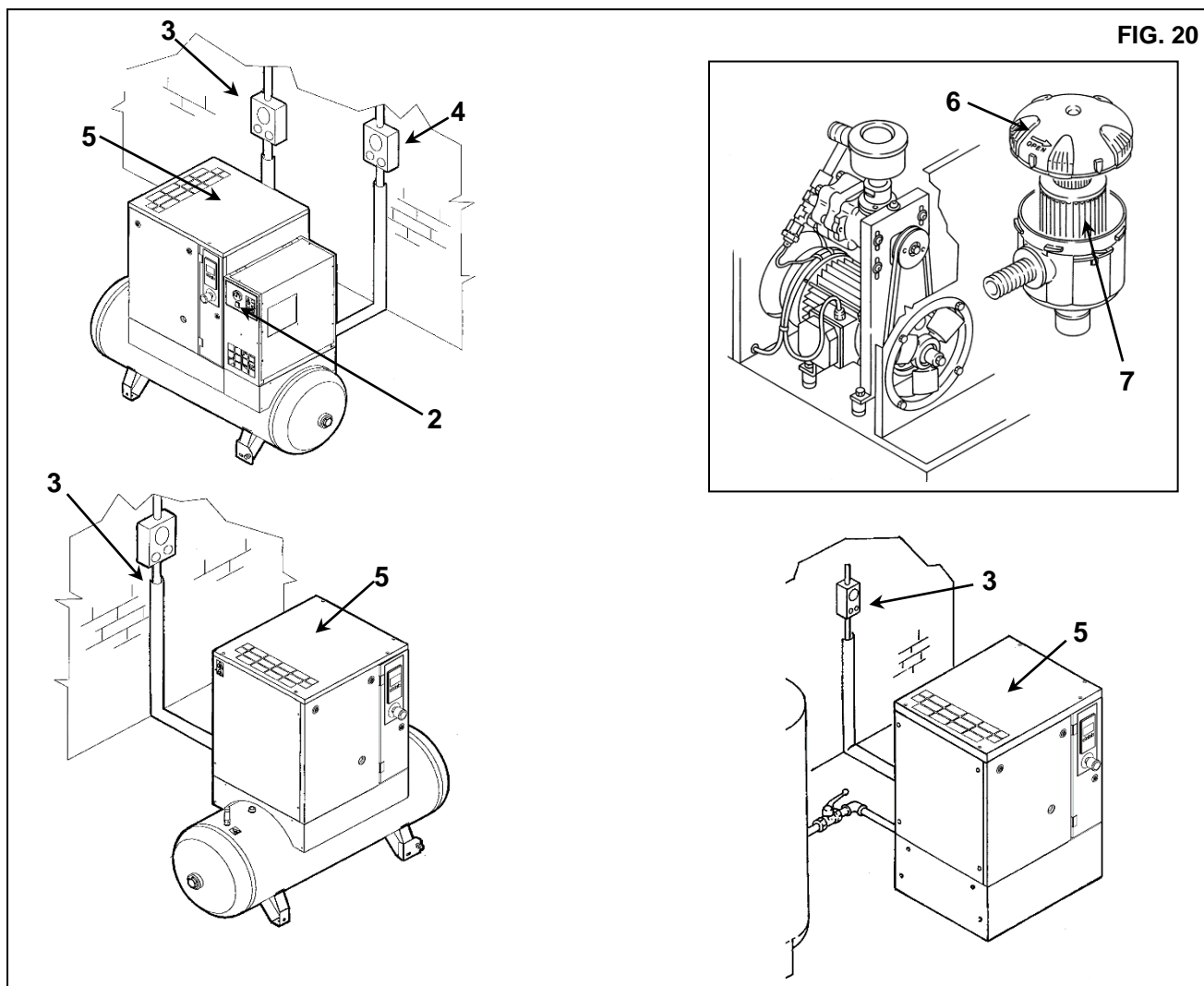
15.5 CURĂȚAȚI FILTRUL DE ASPIRARE SAU SCHIMBAȚI FILTRUL (FIG.20)

- Opriți mașina.
- Apăsăți butonul comutator Ref. 2 Fig. 20 (pe uscător, dacă există)
- Porniți întrerupătorul diferențial de alimentare, Ref. 3 (de pe compresorul cu șurub) și Ref. 4 (de pe uscător, dacă este montat) Fig. 20.



COMPONENTE FIERBINȚI ÎN INTERIOR

- Scoateți dispozitivul fix de protecție (capacul utilajului) Ref. 5 Fig. 20.
- Scoateți capacul ref. 6 fig. 20 (urmați direcția săgeții).
- Scoateți filtrul, ref. 7 fig. 20.



EVITAȚI SĂ SCĂPAȚI CORPURI STRĂINE ÎN INTERIORUL COLECTORULUI DE ASPIRAȚIE.

- Curățați filtrul cu jet de aer, din interior spre exterior. **NU UTILIZAȚI APĂ SAU SOLVENȚI.** Dacă este cazul, montați un filtru nou.
- Curățați discul pe care este așezat filtrul, cu o cârpă curată.
- Montați filtrul și capacul.
- Dacă este necesar, eliminați filtrul vechi conform prevederilor legislației în vigoare la nivel local.
- Închideți la loc dispozitivul fix de protecție (capacul utilajului) Ref. 5 Fig. 20, folosind respectivele șuruburi de fixare.

15.6 VERIFICAȚI SCURGEREA AUTOMATĂ A CONDENSULUI (USCĂTOR) ȘI SCURGEREA MANUALĂ (REZERVORUL DE AER) (FIG.21)



ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE FEL DE OPERAȚIUNI DE ÎNTREȚINERE, ESTE OBLIGATORIU SĂ OPRIȚI UTILAJUL ȘI SĂ IL DECONECTAȚI DE LA REȚEAUA ELECTRICĂ ȘI DE LA REȚEAUA DE DISTRIBUȚIE A AERULUI COMPRIMAT.

Evacuarea automată și manuală a condensului (Ref. 8 și Ref. 11 Fig. 21) trebuie verificată în fiecare zi.

Procedați în felul următor:

- Apăsați butonul „TEST”, Ref. 8 Fig. 21 timp de câteva secunde pentru a verifica dacă condensul este golit în mod corespunzător din conducta de golire
- Verificați golirea manuală a condensului din rezervor pentru a vă asigura că acesta este eliminat corespunzător din supapă, Ref. 11 Fig. 21 (**EFECTUAȚI GOLIREA ZILNIC**).

15.7 GOLIȚI ARIPIOARELE CONDENSATORULUI (PENTRU USCĂTOR) (FIG.21)



ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE FEL DE OPERAȚIUNI DE ÎNTREȚINERE, ESTE OBLIGATORIU SĂ OPRIȚI UTILAJUL ȘI SĂ IL DECONECTAȚI DE LA REȚEAUA DE ALIMENTARE ELECTRICĂ ȘI DE LA REȚEAUA DE DISTRIBUȚIE A AERULUI COMPRIMAT.

Condensatorul trebuie curățat în fiecare lună (ref. 6 fig. 21).

Procedați în felul următor:

- Opriți compresorul.
- Deconectați utilajul prin apăsarea butonului STOP Ref. 2 Fig. 21
- Deschideți (deconectați) comutatorul diferențial de alimentare, Ref. 3 (pe șurubul-compresor) și Ref. 4 (pe uscător, dacă există) Fig. 21.



COMPONENTE FIERBINȚI ÎN INTERIOR

- Îndepărtați panoul de acoperire Ref. 5 Fig. 21
- Curățați aripioarele condensatorului Ref. 6 Fig. 21 cu aer comprimat. **NU UTILIZAȚI APĂ SAU SOLVENȚI.**
- Închideți panoul de acoperire Ref. 5 Fig. 21.

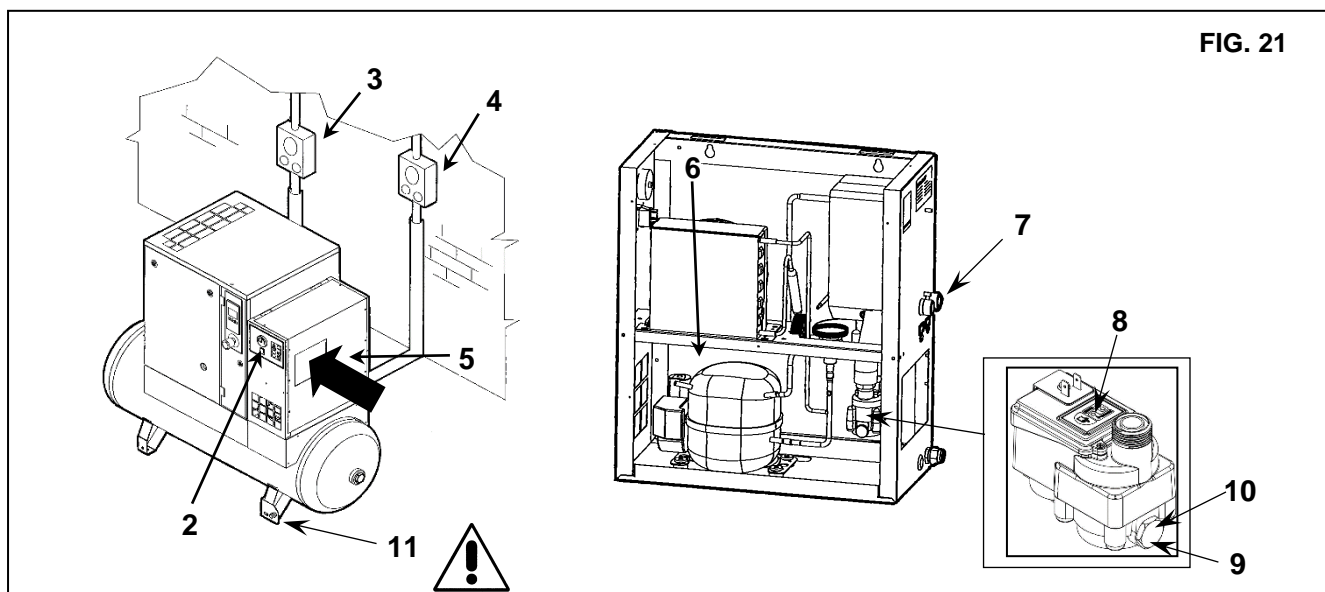


FIG. 21

15.8 CURĂȚAȚI FILTRUL DISPOZITIVULUI DE EVACUARE AUTOMAT PENTRU USCĂTOR (Ref. 9 - 10 Fig. 21)



ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE FEL DE OPERAȚIUNI DE ÎNTREȚINERE, ESTE OBLIGATORIU SĂ OPRIȚI UTILAJUL ȘI SĂ IL DECONECTAȚI DE LA REȚEAUA DE ALIMENTARE ELECTRICĂ ȘI DE LA REȚEAUA DE DISTRIBUȚIE A AERULUI COMPRIMAT.

Procedați în felul următor:

- Închideți supapa rețelei de aer Ref. 7 Fig. 21
- Opriți compresorul.
- Deconectați utilajul prin apăsarea butonului STOP Ref. 2 Fig. 21
- Deschideți (deconectați) comutatorul diferențial de alimentare, Ref. 3 (compresor) și Ref. 4 (uscător) Fig. 21.
- Eliberați presiunea din uscător și rezervor prin deschiderea supapei de evacuare Ref. 11 Fig. 21.
- Scoateți dopul Ref. 9 Fig. 21.
- Scoateți colectorul filtrului Ref. 10 Fig. 21.
- Curățați filtrul Ref. 10 Fig. 21 cu jet de aer, suflând din interior spre exterior.
- Instalați filtrul și dopul.

16.0 PERIOADE DE INACTIVITATE (FIG. 22)

Dacă este necesar ca mașina să rămână inactivă pentru o perioadă lungă de timp (peste o săptămână):

- Rulați mașina 30 de minute la încărcare maximă pentru a goli mașina de condens.
- Opriți mașina.
- Închideți supapa Ref. 1 și Ref. 2 Fig. 22.
- Apăsăți butonul de comutare Ref. 5 Fig. 22 (dacă unitatea este cu uscător)
- Deschideți (deconectați) comutatorul diferențial de alimentare, Ref. 6 (pe compresor) și Ref. 7 (dacă unitatea este cu uscător) Fig. 22.
- Eliberați presiunea din uscător și din rezervorul de aer prin deschiderea supapei de evacuare Ref. 8 Fig. 22.
- Închideți supapa Ref. 8 Fig. 22 după ce presiunea reziduală din unitate este eliberată.
- La o zi după oprire, pe fundul rezervorului de ulei poate apărea condens. Scurgeți acest condens.

În timpul perioadelor de inactivitate, unitatea trebuie protejată împotriva acțiunii agenților atmosferici, împotriva prafului și a umezelii ce pot deteriora motorul și instalația electrică.

Pentru oprirea de peste 2 săptămâni, se recomandă instalarea spumei VCI în nișă și paravan.

Pentru a reporni mașina după perioade de inactivitate de peste 3 luni, consultați producătorul.

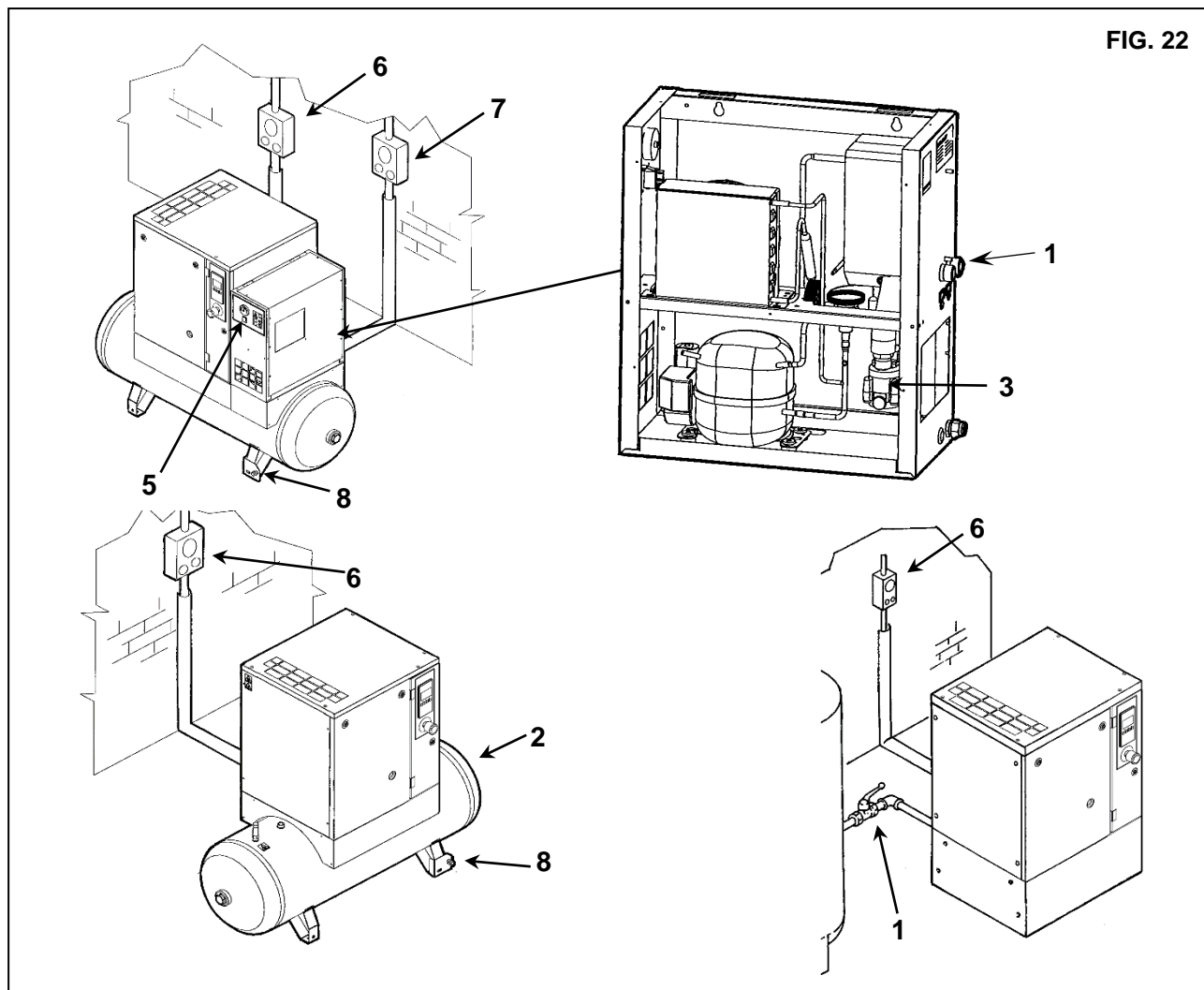


FIG. 22

17.0 DEZMEMBRAREA UNITĂȚII

Dacă utilajul trebuie dezmembrat, componentele trebuie sortate după material, pentru a fi înlăturate conform reglementărilor locale în vigoare.

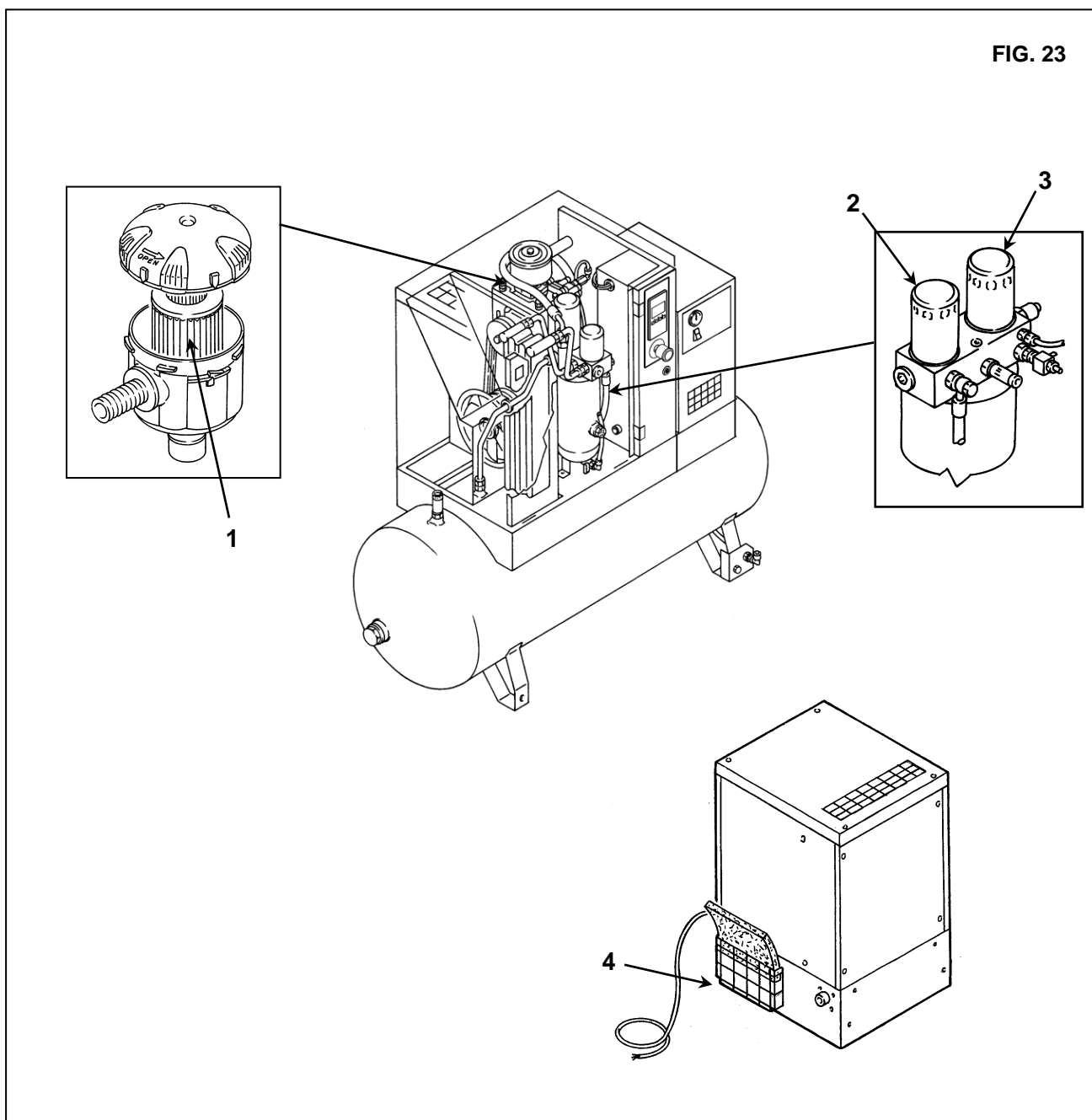


RESPECTAȚI ÎNTOTDEAUNA REGULEMĂNTĂRILE LOCALE PENTRU ELIMINAREA ULEIULUI VECHI ȘI A ALTTELOR MATERIALE POLUANTE, PRECUM SPUMA FONOAORSORBANTĂ, SPUMA IZOLANTĂ etc.

18.0 LISTA PIESELOR DE REZERVĂ PENTRU ÎNTREȚINEREA OBÎȘNUITĂ (FIG. 23)

Ref	DESCRIERE	Cod	HP 3 - 4 - 5,5 kW 2,2 - 3 - 4	HP 7,5 - 10 kW 5,5 - 7,5
			8 - 10 bari	8 - 10 bari
1	Filtru de aspirație a aerului	6211 4737 50	■	
1	Filtru de aspirație a aerului	6211 4739 50		■
2	Filtru de ulei	6211 4726 50	■	
3	Filtru separator tip cartuș	6221 3726 50	■	
3	Filtru separator tip cartuș	6221 3728 50		■
4	Panou de filtrare (versiune pe cadrul bazei podelei)	2202 2607 00	■	■

FIG. 23





19.0 DETECTAREA DEFECȚIUNILOR ȘI SOLUȚII DE URGENȚĂ

N.B. OPERAȚIUNI MARCATE ■ ■ TREBUIE EFECTUATE DE CĂTRE PERSONALUL CU O CALIFICARE PROFESIONALĂ, AUTORIZAT DE CĂTRE PRODUCĂTOR



TOATE LUCRĂRILE TREBUIE EFECTUATE DE PERSONAL CALIFICAT. ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE FEL DE LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE, ESTE OBLIGATORIU SĂ OPRIȚI UTILAJUL ȘI SĂ-L DECONECTAȚI DE LA REȚEAUA ELECTRICĂ.

19.1 DEPANARE ȘI SOLUȚII DE URGENȚĂ PENTRU COMPRESORUL CU ȘURUB

AVARIE DEPISTATĂ	CAUZE POSIBILE	OBSERVAȚII
1) Utilajul nu pornește	1A - fără energie 1B - siguranța de protecție a transformatorului este întreruptă	- verificați linia de alimentare, Capitolul 12.2 - înlocuiți siguranța cu una nouă de aceeași dimensiune.
2) Utilajul nu pornește Indicatorul luminos de culoare roșie (Ref. 5 Fig. 17/A) se aprinde intermitent. Pictograma de mai jos se aprinde intermitent: 	2A - Faze incorecte 2B - dispozitivul principal de protecție a motorului s-a declanșat 2C - S-a declanșat termostatul de pe ieșirea ansamblului	- Verificați secvența fazelor - verificați dacă au apărut eventuale avarii la nivelul motorului - temperatura mediului ambiant este prea mare; asigurați o ventilație mai bună în camera compresorului, consultați Cap. 9.2 ■ ■ - radiatorul de răcire este murdar; curățați radiatorul - nivelul uleiului este prea scăzut; reîncărcați rezervorul de ulei
3) Utilajul nu pornește Indicatorul luminos de culoare roșie (Ref. 5 Fig. 17/A) se aprinde intermitent. Pictograma de mai jos se aprinde intermitent: 	3A - Protecția la temperatură ridicată a uleiului s-a declanșat	- temperatura mediului ambiant este prea mare; asigurați o ventilație mai bună în camera compresorului, consultați Cap. 9.2 ■ ■ - radiatorul de răcire este murdar; curățați radiatorul - nivelul uleiului este prea scăzut; reîncărcați rezervorul de ulei
4) Compresorul nu atinge presiunea de lucru	4A - consumul de aer comprimat este prea mare 4B - electrovalva de descărcare rămâne deschisă, Ref. Schemă de cablare EV/SC	■ ■ - verificați sistemul electric
5) Consum excesiv de ulei	5A - filtrul de separare a uleiului este deteriorat sau nivelul uleiului este prea mare	■ ■ - schimbați filtrul de separare a uleiului, Capitolul 23

19.2 DETECTAREA DEFECȚIUNILOR ȘI SOLUȚII DE URGENȚĂ PENTRU USCĂTOR



TOATE LUCRĂRILE TREBUIE EFECTUATE DE PERSONAL CALIFICAT. ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE FEL DE LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE, ESTE OBLIGATORIU SĂ OPRIȚI UTILAJUL ȘI SĂ-L DECONECTAȚI DE LA REȚEAUA ELECTRICĂ.

N.B. OPERAȚIUNI MARCATE CU ■ ■ TREBUIE EFECTUATE DE CĂTRE PERSONALUL CU O CALIFICARE PROFESIONALĂ, AUTORIZAT DE CĂTRE PRODUCĂTOR

AVARIE DEPISTATĂ	CAUZE POSIBILE	OBSERVAȚII
1) Nu trece aer comprimat prin ieșirea uscătorului	1A) Țevile sunt înghețate în interior	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ - Supapa de derivație a gazului fierbinte este ruptă sau necesită o calibrare - Temperatura din încăperea este prea scăzută, iar conductele evaporatorului sunt înfundate cu gheață
2) Există condens în conducte.	2A) Separatorul de condens nu funcționează corect 2B) Uscătorul funcționează în afara valorii sale nominale 2C) Uscătorul funcționează în condiții proaste de condensare	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ - Verificați supapa electromagnetice de evacuare ■ ■ - Verificați temporizatorul de drenare - Verificați debitul de aer tratat - Verificați temperatura camerei - Verificați temperatura aerului de admisie în uscător. - Curățați condensatorul. ■ ■ - Verificați funcționarea ventilatorului.
3) Capul compresorului este foarte cald (> 55 °C)	Consultați 2B Consultați 2C 3A) Circuitul de răcire nu funcționează cu cantitatea corectă de gaz	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ - Verificați dacă există scurgeri de gaz refrigerant. ■ ■ - Încărcați-l din nou.
4) Motorul se întrerupe la suprasarcină	Consultați 2B Consultați 2C Consultați 3A	
5) Motorul face zgomot și nu pornește.	Tensiunea de linie este prea scăzută. Ați pornit utilajul și l-ați oprit de mai multe ori, fără a lăsa suficient timp pentru echilibrarea presiunii. Sistemul de pornire al motorului este defect.	<ul style="list-style-type: none"> - Adresați-vă companiei de distribuție a energiei electrice - Așteptați câteva minute înainte de a porni utilajul di nou. ■ ■ - Verificați funcționarea și releele de pornire și condensatoarele (dacă este cazul)
6) Compresorul este foarte zgomotos.	Probleme la nivelul componentelor mecanice interne sau al supapelor	

PARTEA „B”



ACEASTĂ PARTE „B” A MANUALULUI DE INSTRUCȚIUNI ESTE REZERVATĂ PENTRU PERSONALUL CU O CALIFICARE PROFESIONALĂ, AUTORIZAT DE CĂTRE PRODUCĂTOR.

20.0 PORNIREA



ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE FEL DE OPERAȚIUNE LA NIVELUL UTILAJULUI, ASIGURAȚI-VĂ CĂ ALIMENTAREA ELECTRICĂ A FOST DECUPLATĂ.

20.1 PREGĂTIREA PENTRU CONFIGURARE (FIG.24)

După ce ați verificat totul astfel cum este indicat în Cap. 12, urmați instrucțiunile din Fig. 24.

- Montați panourile fonoabsorbante Ref. 1 Fig. 24
- Aceste piese sunt ambalate în caroserie.

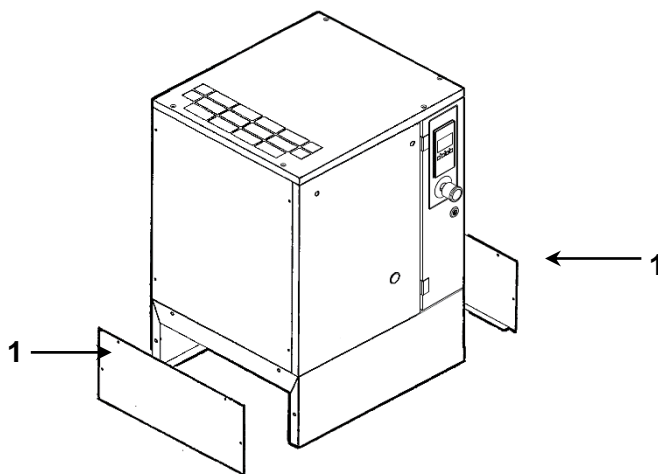


FIG. 24

20.2 VERIFICĂRI PRELIMINARE

Verificați nivelul uleiului Ref. 1 Fig. 25; la livrare, mașina este umplută cu ulei. Dacă nivelul uleiului nu este astfel cum se intenționează, completați cu același tip de ulei ca cel original (folosiți procedura din capitolul 15.3).

În cazul în care au trecut mai mult de 3 luni de la testarea din fabrică și până la data instalării, lubrifiați grupul de șuruburi înainte de pornire, urmând procedura descrisă mai jos:

- Scoateți protecția, Ref. 2 Fig. 25
- Scoateți dispozitivul fix de protecție (capacul utilajului) Ref. 3 Fig. 25.
- Scoateți capacul, ref. 4 fig. 25
- Scoateți filtrul de aer, ref. 5 fig. 25
- Turnați puțin ulei în unitatea de aspirare.
- Instalați filtrul de aer, ref. 5 fig. 25
- Instalați capacul, ref. 4 fig. 25

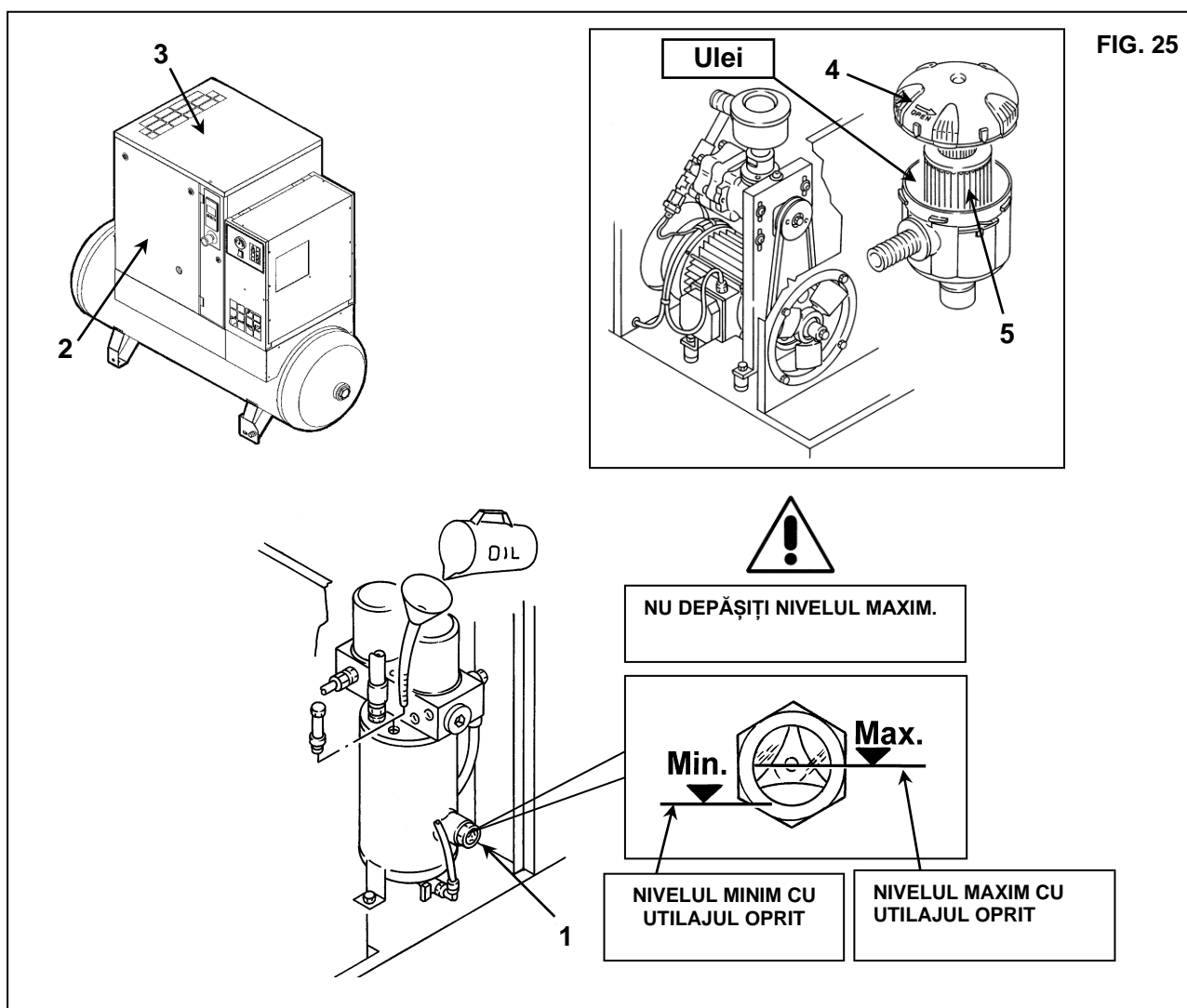
Dacă au trecut mai mult de 6 luni între inspecția din fabrică și data instalării, consultați producătorul.

20.3 PORNII USCĂTORUL (FIG.25)

Porniți uscătorul înainte de a porni aerul comprimat.

Conductele de aer comprimat vor fi libere de condens numai după ce ați făcut acest lucru.

Uscătorul trebuie lăsat să funcționeze pe parcursul întregii perioade de funcționare a compresorului de aer. **ATENȚIE:** dacă uscătorul este oprit, înainte de a începe din nou, așteptați cel puțin 5 minute, pentru a permite echilibrarea presiunii.



20.4 VERIFICAȚI DIRECȚIA DE ROTAȚIE A COMPRESORULUI ȘI PORNIȚI (FIG.26)

- Verificați dacă toate scuturile de protecție sunt în poziție.
- Aplicați tensiune panoului de control prin acționarea comutatorului diferențial automat al liniei Ref. 1 Fig. 26.
- Conectați compresorul apăsând butonul Start/Stop timp de 3 secunde. Imediat după 1s opriți compresorul prin apăsarea butonului de oprire de urgență.
- **Dacă sensul de rotație este corect, foaia de hârtie Ref. 3 este umflată (consultați fig. A)**
- **Dacă sensul de rotație nu este corect, foaia de hârtie rămâne plată (consultați Fig. B) FAZĂ INCORECTĂ**

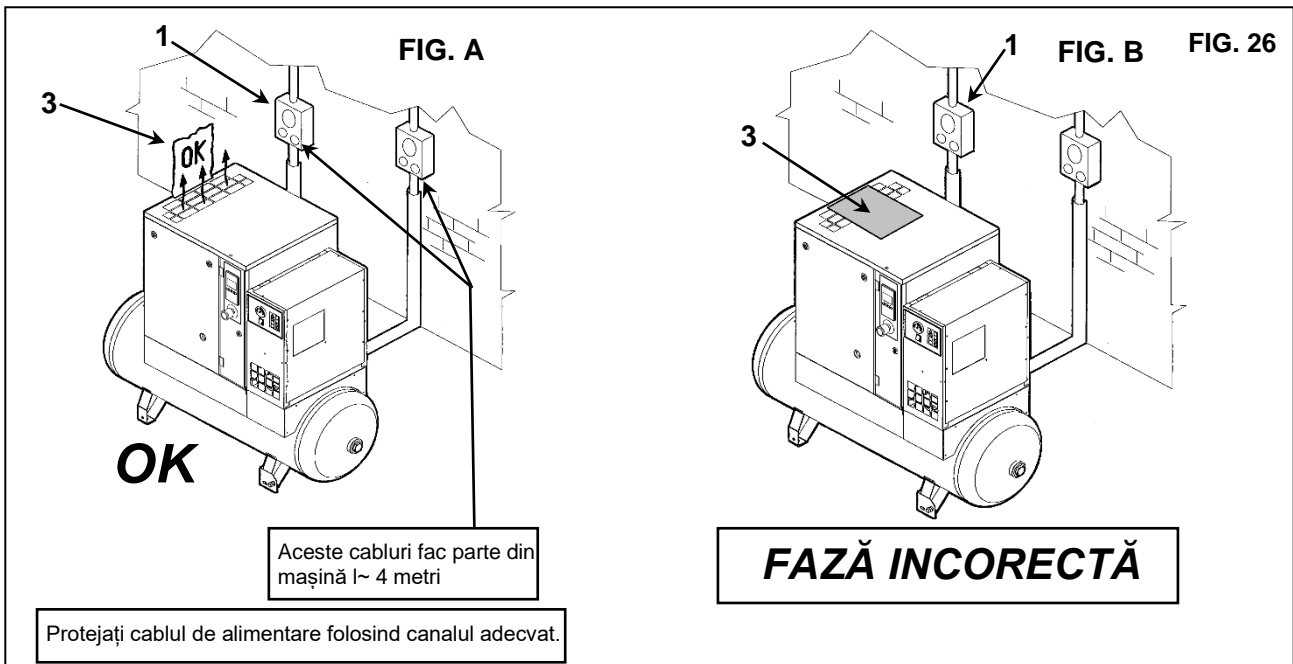


TOATE LUCRĂRILE LA NIVELUL INSTALAȚIEI ELECTRICE, ORICÂT DE SIMPLE AR FI, TREBUIE EFECTUATE EXCLUSIV DE PERSONAL CALIFICAT.

- Scoateți de sub tensiune și inversați două conexiuni conform ref. 1 fig. B.

SE RECOMANDĂ SĂ NU SE EXECUTE NICIO OPERAȚIUNE PE PANOUL UTILAJULUI.

DACĂ AȚI URMAT TOATE INSTRUCȚIUNILE DIN ACEST MANUAL, PUTEȚI PORNII UTILAJUL.



21.0 OPERAȚIUNI GENERALE DE ÎNTREȚINERE ORDINARĂ CE TREBUIE EFECTUATE DE PERSONAL SPECIALIZAT

ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE FEL DE LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE, ESTE OBLIGATORIU SĂ OPRIȚI MAȘINA ȘI SĂ O DECONECTAȚI DE LA REȚEAUA ELECTRICĂ.

PROGRAMUL DE ÎNTREȚINERE

- OPERAȚIUNI CE POT FI EFECTUATE DE UTILIZATOR
- ■ OPERAȚIUNI CE NECESITĂ PERSONAL SPECIALIZAT; ACESTE OPERAȚIUNI SUNT ENUMERATE ÎN PARTEA „B” A ACESTUI MANUAL.

Intervalele de schimb de ulei indicate sunt valabile pentru condiții de funcționare standard și funcționare nominală. Expunerea compresorului la poluanți externi sau funcționarea la umiditate ridicată combinată cu cicluri de funcționare reduse poate necesita un interval mai scurt pentru schimbul de ulei. În caz de dubii, contactați furnizorul.

Zilnic (după utilizare)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Scurgeți condensul din rezervorul de aer ■ Verificați scurgerea automată a condensului (uscător)
La fiecare 50 ore de funcționare (sau cel puțin săptămânal)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Scurgeți condensul din rezervorul de ulei ■ Verificați nivelul uleiului ■ Curățați panoul de filtrare
O dată la 500 ore (sau cel puțin la fiecare 3 luni)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Curățați filtrul de aspirație a aerului ■ Curățați bateria condensatorului (la uscător, dacă este montat) ■ Curățați filtrul de evacuare automată a condensului ■ ■ Verificați tensionarea curelei
O dată la 2000 ore (sau cel puțin 1 dată pe an)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Înlocuiți filtrul de aspirație ■ ■ Înlocuiți uleiul ■ ■ Înlocuiți filtrul de ulei ■ ■ Verificați tensiunea curelei și reglați sau schimbați dacă este necesar ■ ■ Înlocuiți filtrul evacuării automate a condensului (2902016102) ■ ■ Curățați suprafața cu aripioare a răcitorului aer-ulei ■ ■ Test de temperatură de siguranță ■ ■ Strângeți din nou toate conexiunile cablului de alimentare
O dată la 4000 ore (sau cel puțin o dată la 2 ani)	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Schimbați panoul de filtrare (spumă neagră) ■ ■ Înlocuiți filtrul separatorului de ulei ■ ■ Înlocuiți setul de drenaj (2200902017) ■ ■ Înlocuiți curelele
O dată la 6000 ore (sau cel puțin o dată la 3 ani)	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Set de asistență pentru supapa de admisie. ■ ■ Înlocuiți scurgerea electronică. ■ ■ Set de asistență pentru supapa de presiune minimă și supapa termostatică

22.0 SCHIMBAREA ULEIULUI (FIG. 27)

ATENȚIE: OPERAȚIUNEA DE SCHIMBARE A FILTRULUI DE ULEI ȘI A FILTRULUI DE AER TREBUIE EFECTUATĂ ÎN ACELAȘI TIMP



ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE FEL DE OPERAȚIUNI DE ÎNTREȚINERE, ESTE OBLIGATORIU SĂ OPRIȚI MAȘINA ȘI SĂ O DECONECTAȚI DE LA REȚEAUA ELECTRICĂ ȘI DE LA REȚEAUA DE DISTRIBUȚIE A AERULUI COMPRIMAT.

Schimbarea uleiului este o operațiune importantă pentru compresor: dacă lubrifierea rulmenților nu este eficientă, durata de viață a compresorului va fi scurtă.

Uleiul trebuie schimbat când utilajul este cald, adică imediat după oprire.

Instrucțiunile date mai jos trebuie să fie respectate cu strictețe.

După ce uleiul uzat a fost golit din utilaj Ref. 1 Fig. 27.

- Umpleți colectorul de ulei ref. 2 fig. 27 până la marcajul nivelului

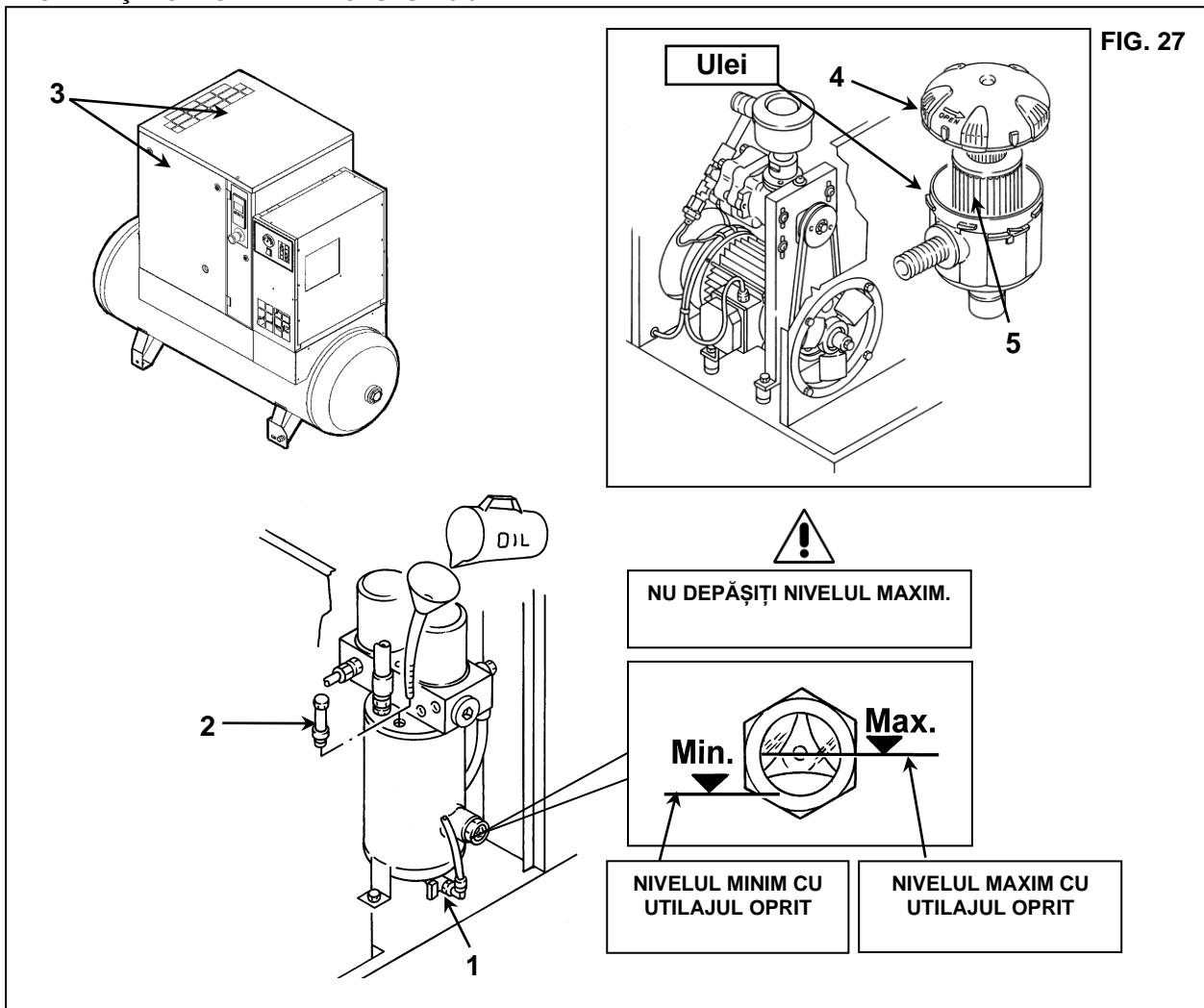
- Turnați o picătură de ulei în unitatea de admisie, astfel cum este descris în Cap. 20.1

- Închideți toate protecțiile (capacul și protecția frontală) Ref. 3 Fig. 27

- Porniți compresorul.

- După aproximativ 1 minut, opriți utilajul.

PROCEDAȚI CONFORM CAPITOLULUI 15.3



ULEIUL FOLOSIT TREBUIE ELIMINAT CONFORM PREVEDERILOR LEGISLAȚIEI ÎN VIGOARE LA NIVEL LOCAL.

NOTĂ PRIVIND LUBRIFIANȚII

La ieșirea din fabrică, utilajul este umplut cu ulei.

În condiții normale de utilizare, acești lubrifianti au dovedit că sunt în măsură să reziste la utilizarea pe durata a 4.000 ore. Cu toate acestea, datorită agenților externi de poluare care intră în compresor la admisia aerului, se recomandă schimbarea uleiului la intervale mai frecvente, așa cum este indicat în graficul de întreținere de rutină.

Atunci când compresorul este utilizat la temperaturi ridicate (funcționare continuă la peste 90 °C) sau în condiții deosebit de dificile, se recomandă schimbarea uleiului la intervale mai scurte decât cele recomandate în graficul de întreținere.

NU REÎNCĂRCAȚI CU ULEIURI DIFERITE

23.0 ÎNLOCUIȚI FILTRUL SEPARATORUL DE ULEI ȘI FILTRUL DE ULEI (FIG. 28)

ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE FEL DE OPERAȚIUNI DE ÎNTREȚINERE, OPRIȚI UTILAJUL, DECONECTAȚI-L DE LA REȚEAUA ELECTRICĂ ȘI DE LA REȚEAUA DE DISTRIBUȚIE A AERULUI COMPRIMAT ȘI VERIFICAȚI DACĂ UTILAJUL NU ESTE SUB PRESIUNE.

REȚINEȚI PRESIUNEA INTERNĂ ESTE ELIBERATĂ ÎN MOD AUTOMAT DUPĂ APROXIMATIV 30 DE SECADE DUPĂ OPIREA UTILAJULUI

Procedați în felul următor:

- Scoateți panoul frontal ref. 1 fig. 28 cu ajutorul cheii speciale.
- Scoateți dispozitivul fix de protecție (capacul utilajului) Ref. 2 Fig. 28.
- Scoateți filtrul de separare a uleiului Ref. 3 și filtrul de ulei Ref. 4 Fig. 28.
- Lubrifiați cu puțin ulei garniturile de etanșare a filtrului, înainte de a-l instala.
- Strângerea trebuie efectuată manual.
- Închideți la loc dispozitivul fix de protecție (capacul utilajului) Ref. 2 Fig. 28, folosind respectivele șuruburi de fixare.
- Închideți panourile, ref. 1 fig. 28.

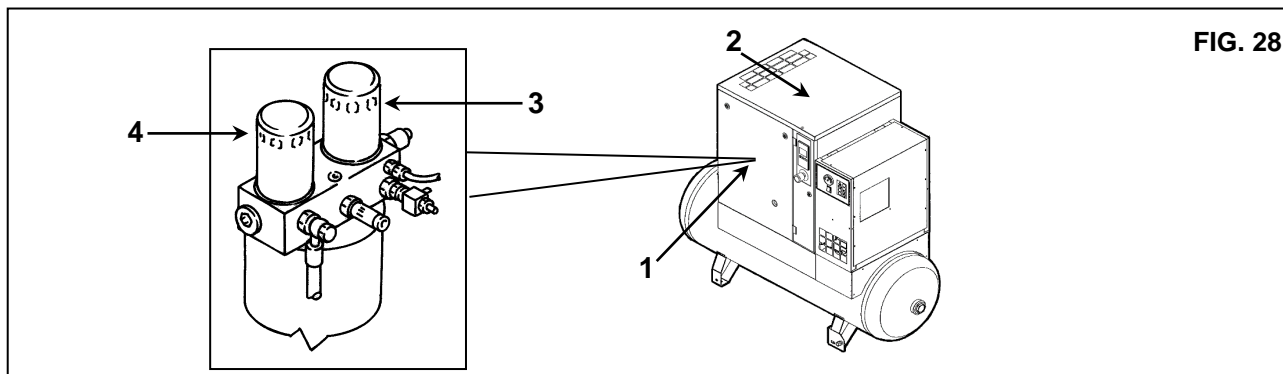


FIG. 28

24.0 CUREA DE TENSIUNE (HP 3-4-5,5-7,5-10/kW 2,2-3-4-5,5-7,5) (FIG. 29)

ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE FEL DE OPERAȚIUNI DE ÎNTREȚINERE, OPRIȚI UTILAJUL, DECONECTAȚI-L DE LA REȚEAUA ELECTRICĂ ȘI DE LA REȚEAUA DE DISTRIBUȚIE A AERULUI COMPRIMAT ȘI VERIFICAȚI DACĂ UTILAJUL NU ESTE SUB PRESIUNE.

Strângerea sau restrângerea curelelor noi

Procedați în felul următor:

- Scoateți panoul frontal ref. 1 fig. 29 cu ajutorul cheii speciale.
- Scoateți dispozitivul de protecție fixat Ref. 2, 3, 4 Fig. 29.
- Slăbiți șuruburile cu o jumătate de rotație Ref. 5 Fig. 29.
- Reglați tensiunea curelei rotind șuruburile Ref. 6 Fig. 29
- Strângeți din nou șuruburile Ref. 5 (***) Fig. 29.
- Valorile de tensionare a centurii sunt indicate cu o etichetă pe cadrul element-motor. Forța și devierea variază în funcție de puterea unității și de numărul total de ore de funcționare ale curelei.
- Închideți din nou dispozitivele de protecție montate Ref. 2, 3, 4 Fig. 29, utilizând șuruburile de siguranță.
- Închideți panourile, ref. 1 fig. 29.

25.0 ÎNLOCUIRE CUREA (HP 3-4-5,5-7,5-10/kW 2,2-3-4-5,5-7,5) (FIG. 29)

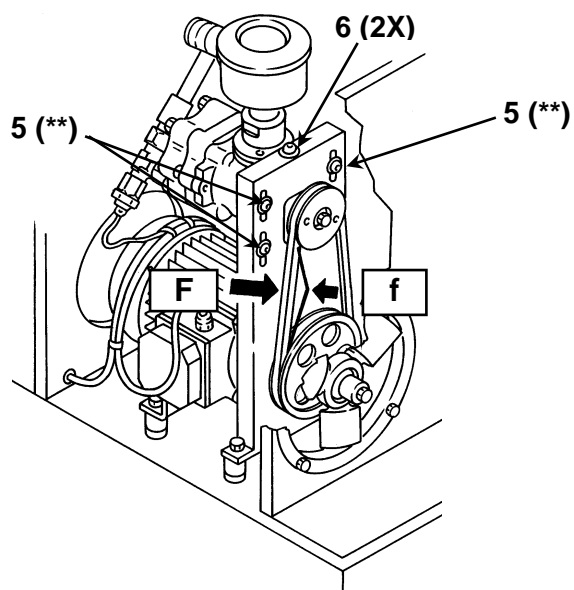
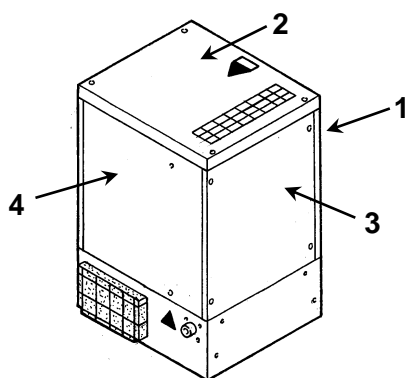
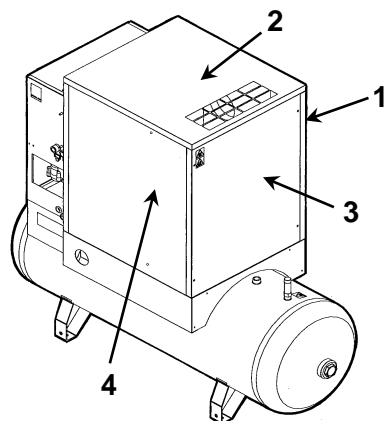
ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE FEL DE OPERAȚIUNI DE ÎNTREȚINERE, OPRIȚI UTILAJUL, DECONECTAȚI-L DE LA REȚEAUA ELECTRICĂ ȘI DE LA REȚEAUA DE DISTRIBUȚIE A AERULUI COMPRIMAT ȘI VERIFICAȚI DACĂ UTILAJUL NU ESTE SUB PRESIUNE.

Procedați în felul următor:

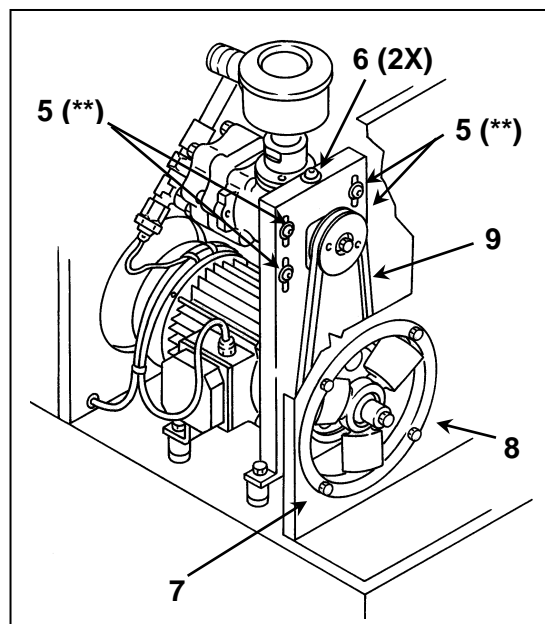
- Scoateți panoul frontal ref. 1 fig. 29 cu ajutorul cheii speciale.
- Scoateți dispozitivul de protecție fixat Ref. 2, 3, 4 Fig. 29.
- Scoateți răcitorul de ulei de sprijin intern (3 șuruburi M6).
- Slăbiți șuruburile cu o jumătate de rotație Ref. 5 Fig. 29.
- Eliberați cureaua tensionată prin deșurubarea șurubului Ref. 6 (2X) Fig. 29.
- Demontați și scoateți cureaua Ref. 9 Fig. 29 și montați noua curea urmând instrucțiunile în ordine inversă.
- **Pentru a seta tensiunea curelei, procedați conform instrucțiunilor din capitolul 24.0.**
- Reasamblați răcitorul de ulei de sprijin intern (3 șuruburi M6).
- Reinstalați protecțiile permanente Ref. 2, 3, 4 Fig. 29, fixându-le în poziție cu șuruburile de siguranță speciale
- Închideți panourile, ref. 1 fig. 29.

HP 3-4-5,5-7,5-10 / kW 2,2-3-4-5,5-7,5

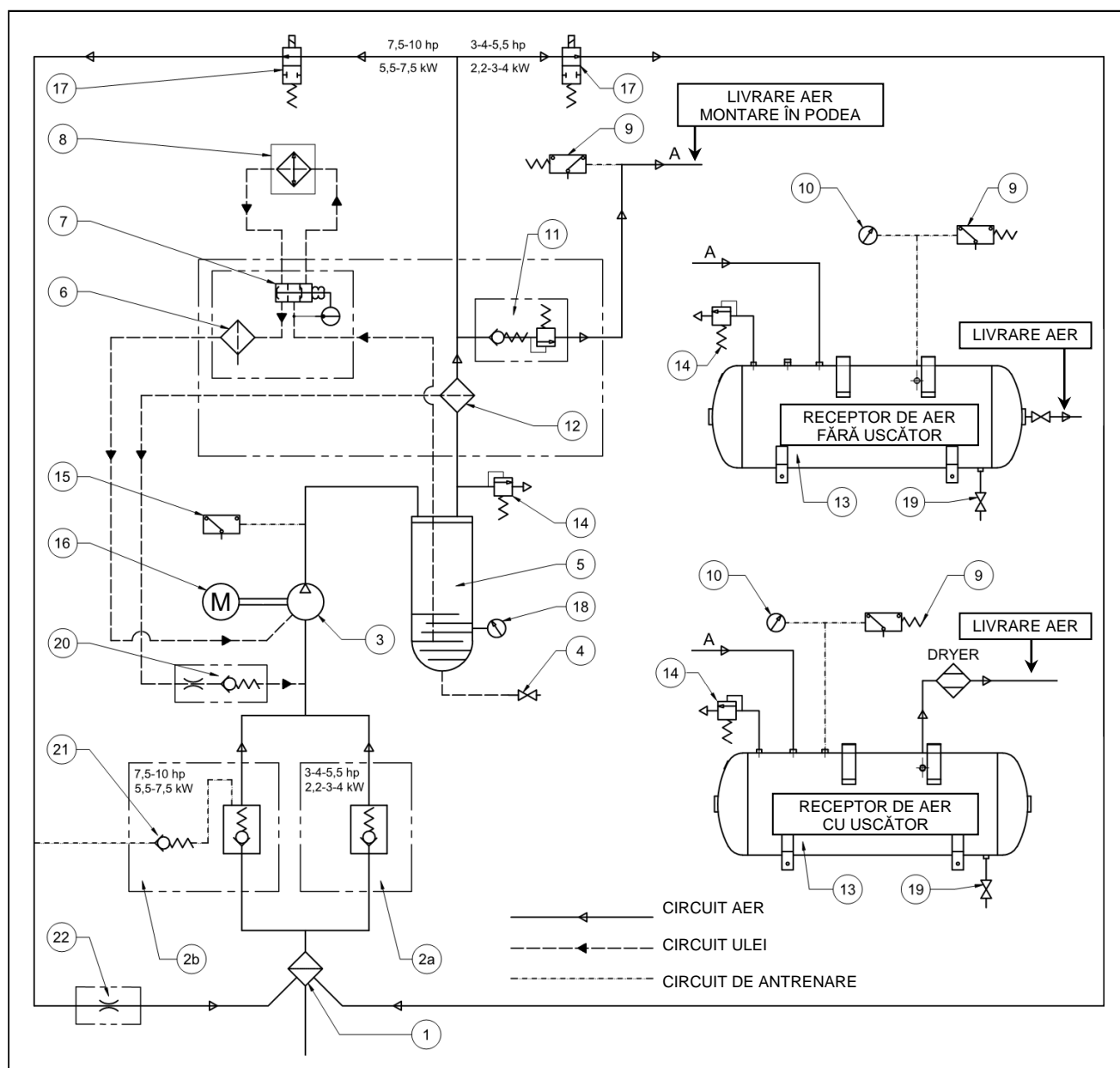
FIG. 29



(**) Cuplu de strângere = 25 N•m



26.0 DIAGRAMA CIRCUITULUI



- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | ASPIRARE FILTRU DE AER | 11 | SUPĂPĂ DE PRESIUNE MINIMĂ |
| 2a | REGULATOR DE ASPIRARE (SUPĂPĂ DE CONTROL) (3-4-5,5 HP/2,2-3-4 kW) | 12 | ELEMENT SEPARATOR AER-ULEI |
| 2b | REGULATOR DE ASPIRARE (DISPOZITIV DE DESCĂRCARE) (7,5-10 HP/5,5-7,5 kW) | 13 | RECEPTOR DE AER |
| 3 | ELEMENT COMPRESOR ŞURUB CU INECŢIE DE ULEI | 14 | SUPĂPĂ DE SIGURANŢĂ |
| 4 | SUPĂPĂ DE SCURGERE A ULEIULUI | 15 | REGULATOR DE TEMPERATURĂ (EP)
SENZOR DE TEMPERATURĂ (BC) |
| 5 | RECEPTOR DE AER/ULEI | 16 | MOTOR DE ANTRENARE |
| 6 | FILTRU DE ULEI | 17 | ELECTROVALVĂ |
| 7 | SUPĂPĂ TERMOSTATICĂ | 18 | NIVEL DE ULEI LONGITUDINAL |
| 8 | RĂCITOR DE ULEI | 19 | RECEPTOR DE AER SUPĂPĂ DE EVACUARE |
| 9 | COMUTATOR DE PRESIUNE (EP)
SENZOR DE PRESIUNE (BC) | 20 | SUPĂPĂ ŞI DUZĂ FĂRĂ RETUR |
| 10 | INDICATOR DE PRESIUNE (EP)
REGULATOR COMPRESOR (BC) | 21 | SUPĂPĂ FĂRĂ RETUR (7,5-10 HP/5,5-7,5 kW) |
| | | 22 | DUZĂ (7,5-10 HP/5,5-7,5 kW) |

VARIANTĂ ELECTRO-PNEUMATICĂ (EP)
VARIANTĂ REGULATOR DE BAZĂ (BC)

27.0 CALIBRARE PENTRU USCĂTOR

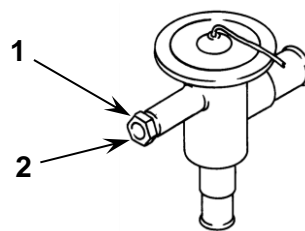
SUPAPĂ DE DERIVAȚIE PENTRU GAZE FIERBINȚI

Rețineți Aceste supape sunt deja calibrate și nu necesită reglare. Un punct de rouă diferit de cel nominal depinde în general de cauze care nu pot fi atribuite funcționării lor.

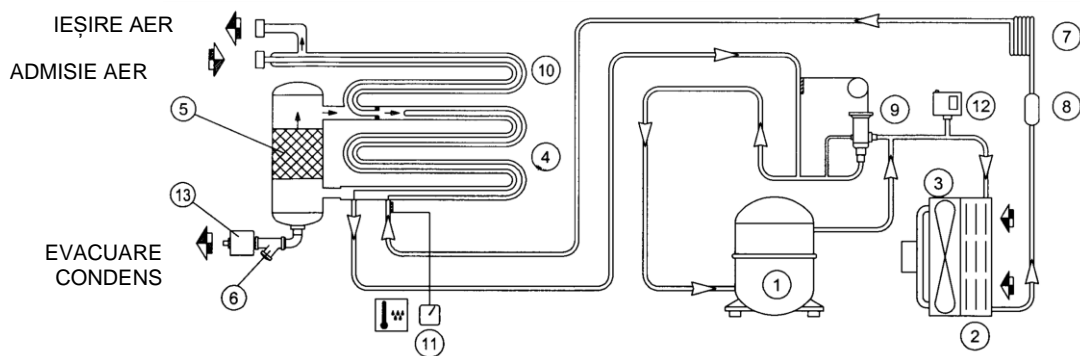
- 1) Capac de închidere
- 2) Șurub de reglare

PRESIUNILE DE LUCRU ȘI TEMPERATURILE R513A

PARTE DE ASPIRARE A COMPRESORULUI DE REFRIGERARE		
	Temperatură de evaporare (°C)	Presiune de evaporare (bari)
VALORI NOMINALE (Temp. 20 °C)	1 ± 2	R513A 2,35 ± 2,47



27.1 DIAGRAMĂ DEBIT USCĂTOR



- 1 COMPRESOR DE REFRIGERARE
- 2 CONDENSATOR DE GAZ
- 3 MOTOR VENTILATOR
- 4 SCHIMBĂTOR DE CĂLDURĂ
- 5 SEPARATOR CONDENS DEMISTER
- 6 COLECTOR IMPURITĂȚI
- 7 ȚEAVĂ DE EXPANSIUNE
- 8 FILTRU LICHID REFRIGERARE
- 9 SUPAPĂ DE DEVIERE A GAZELOR FIERBINȚI
- 10 SCHIMBĂTOR AER-AER
- 11 TERMOMETRU/CONTROLER PUNCT DE CONDENSARE
- 12 COMUTATOR PRESIUNE VENTILATOR
- 13 EVACUARE ELECTRONICĂ CONDENS