



 **SAMOA Group**

www.larius.com

GIOTTO

Pompa electrica cu
diafragma



MANUAL DE UTILIZARE SI INTRETINERE

Cod. Manual 150159

ED. 12 - 02/2021



EN

Acest manual trebuie considerat o traducere in limba romana a manualului original in limba italiana. Producatorul nu poarta nicio responsabilitate pentru daunele sau inconvenientele care pot aparea din cauza traducerii incorecte a instructiunilor cuprinse in manualul original in limba italiana.

Datorita unui program constant de imbunatatire a produselor, fabrica isi rezerva dreptul de a modifica detaliile tehnice mentionate in acest manual fara notificare prealabila.



GIOTTO

Pompa electrica cu diafragma

CUPRINS

INTRODUCERE	p.1	N PROCEDURA CORECTA DE DECOMPRESIE.....	p.12
A PRINCIPIUL DE FUNCTIONARE.....	p.2	O DEZASAMBLAREA VOLANTULUI.....	p.13
B DATE TEHNICE.....	p.2	P SISTEM DE ASPIRATIE	p.17
C DESCRIEREA COMPONENTELOR	p.3	Q CORP HIDRAULIC COMPLET	p.19
D TRANSPORTUL SI DESPACHETAREA.....	p.4	R GIOTTO PETROL – GIOTTO LINER.....	p.21
E STANDARDELE DE SIGURANTA.....	p.4	S CORP COLORARE COMPLET	p.22
F CONFIGURAREA	p.5	T MOTOR.....	p.24
G FUNCTIONAREA	p.8	U CARUCIOR.....	p.25
H CURATAREA LA SFARSITUL LUCRULUI	p.9	V AMESTECATOR GRAVITATIONAL 50L GIOTTO	
I INTRETINEREA REGULATA	p.10	REF. 18240..	p.26
L PLACUTA DE AVERTIZARE.....	p.10	CE DECLARATIE DE CONFORMITATE	p.29
M SOLUTIONAREA PROBLEMELOR	p.11		

Cititi cu atentie acest manual de operare inainte de a utiliza echipamentul . O utilizare necorespunzatoare a acestei masini poate provoca raniri oamenilor sau lucrurilor .	Indica un risc de accident sau o deteriorare grava	Acesta indica un risc de incendiu sau explozie daca acest avertisment nu este respectat.	Este obligatoriu sa purtati imbracaminte adecvata ca manusi, ochelari de protectie si aparatoare faciale.	Indica recomandari importante privind procesul de eliminare si
	a echipamentului daca acest avertisment nu este respectat			reciclare a produselor in conformitate cu reglementarile de mediu

RECOMANDAM UTILIZAREA ACESTUI ECHIPAMENT NUMAI DE CATRE OPERATORI PROFESIONISTI. FOLOSITI ACEST APARAT NUMAI PENTRU UTILIZAREA MENTIONATA IN MOD SPECIFIC IN ACEST MANUAL.

Va multumim ca ati ales un produs **LARIUS S.R.L.**

Pe langa produsul achizitionat, veti primi o serie de servicii de asistenta care va permit sa obtineti rezultatele dorite, rapid si profesional.



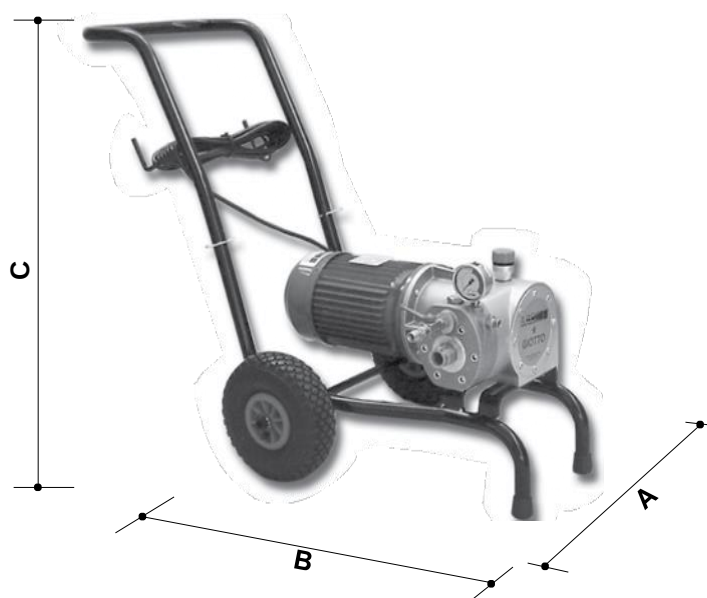
A PRINCIPIUL DE FUNCTIONARE

Unitatea **Larius Giotto** este definita ca fiind o "pompa electrica cu diafragma". O pompa electrica cu diafragma este utilizata pentru pulverizarea vopselei de inalta presiune fara aer (cunoscuta sub numele denumirea "airless"). Pompa este alimentata de un motor electric (cu ardere interna) cuplat cu un arbore cu came. Arborele actioneaza asupra pistonului hidraulic in timp ce pompeaza benzina din carcasa hidraulica si trimite diafragma de aspiratie in fibrilatie. Cand

diafragma se misca, creeaza un vid. Produsul este aspirat, impins spre iesirea pompei si trimis la pistoale prin furtunul flexibil. O supapa hidraulica pe capul carcasei hidraulice permite reglarea si verificarea presiunii produsului de vopsea la iesirea pompei. O a doua supapa hidraulica de siguranta pentru a evita suprapresiunea, asigura fiabilitatea totala a echipamentului.

B DATE TEHNICE

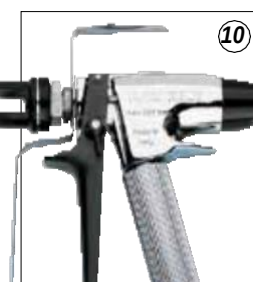
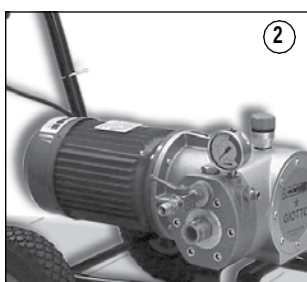
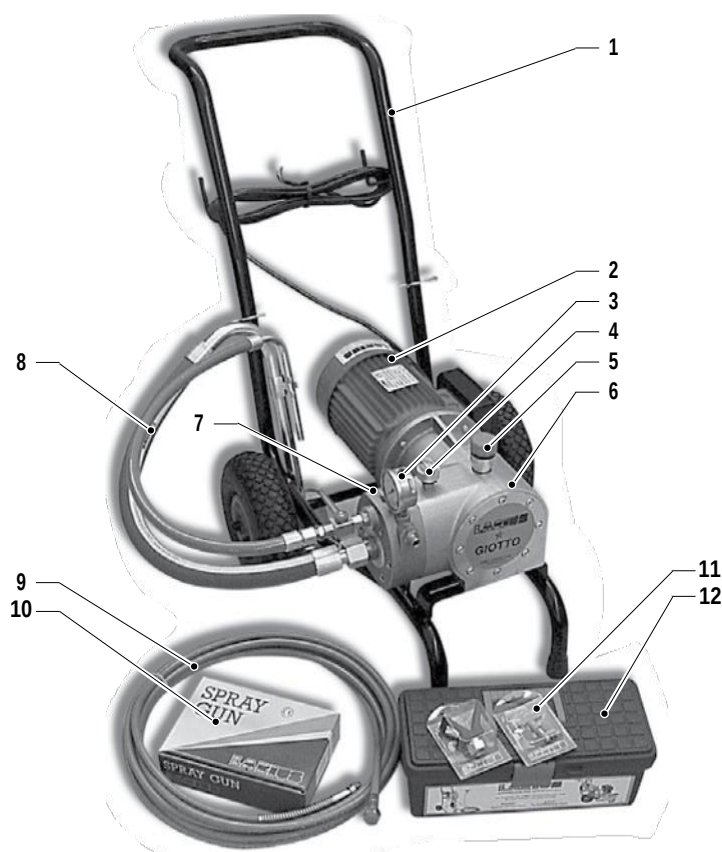
	GIOTTO
Model	Carucior
Livrare maxima	8 l/m
Presiune maima	220 bari
Putere motor	2,2 Kw
Tensiune	110 VAC (60Hz)
	220 VAC (50Hz)
	380 VAC (50Hz)
Greutate	66 Kg
Dimensiune maxima duza	0,033"
Putere generata	5,5 Kw monofazata
Iesire material	1/4" (M)
Nivelul presiunii acustice	≤ 75dB (A)
Lungime (A)	1000 mm
Latime (B)	600 mm
Inaltime (C)	850 mm



PARTI ALE POMPEI IN CONTACT CU MATERIALUL: Otel inoxidabil AISI 420B, PTFE, Aluminiiu.

	COD.	MOTOR	GARNITURA	FURTUN	PISTOL
SISTEM DE ASPIRATIE	K12480/1	220V	1/4"	Cod. 18023	Cod. 11090
	12450/1	220 V	1/4"	-	-
	K12482/1	110 V	1/4"	Cod. 18023	Cod. 11090
	12452/1	110 V	1/4"	-	-
	K12481/1	380 V	1/4"	Cod. 18023	Cod. 11090
	12451/1	380 V	1/4"	-	-
	K12483	Petrol	1/4"	Cod. 18023	Cod. 11090
REZERVOR 50 L.	K12458/1	220 V	1/4"	Cod. 18023	Cod. 11090
	12458/1	220 V	1/4"	-	-

C DESCRIEREA COMPONENTELOR



POZ.	Descriere
1	Carucior
2	Motor electric
3	Manometru de inalta presiune
4	Supapa de reglare
5	Capac umplere cu ulei hidrolic
6	Corp hidrolic

POZ.	Descriere
7	Corp colorare complet
8	Tub de aspiratie si recirculare
9	Tub de alimentare de inalta presiune
10	Pistol LARIUS AT 300
11	Curatare rapida
12	Cutie instrumente



D TRANSPORTUL SI DESPACHETAREA

- **Piese ambalate trebuie manipulate conform indicatiilor din simbolurile si marcasele de pe exteriorul ambalajului.**
- **Inainte de a instala echipamentul, asigurati-va ca zona care urmeaza sa fie utilizata este suficient de mare pentru astfel de scopuri, este luminata corespunzator si are o suprafata curata si neteda a podelei.**
- **Utilizatorul este responsabil pentru operatiunile de descarcare si manipulare si ar trebui sa utilizeze ingrijirea maxima pentru a nu deteriora piesele individuale sau pentru a nu rani pe nimeni.**
Pentru a efectua operatiunea de descarcare, utilizati numai personal calificat si instruit (operatori de camioane si macarale etc.) si, de asemenea, echipamente de ridicare adecvate pentru greutatea instalatiei sau a pieselor acesteia. Respectati cu atentie toate regulile de siguranta. Personalul trebuie sa fie echipat cu imbracamintea de siguranta necesara.
- **Producatorul nu va fi responsabil pentru operatiunile de descarcare si transport la locul de munca al masinii.**
- **Verificati daca ambalajul nu este deteriorat la primirea echipamentului. Despachetati masina si verificati daca au existat daune din cauza transportului. In caz de deteriorare, apelati imediat LARIUS si agentul de expediere. Toate notificările cu privire la posibile daune sau anomalii trebuie sa soseasca in timp util in termen de 8 zile cel putin de la data primirii instalatiei prin scrisoare recomandata catre agentul de transport si catre LARIUS.**
- **Eliminarea materialelor de ambalare este de competenta clientului si trebuie efectuata in conformitate cu reglementarile in vigoare in tara in care este instalata si utilizata instalatia. Cu toate acestea, este o practica solida reciclarea materialelor de ambalare intr-un mod ecologic cat mai mult posibil.**

E STANDARDELE DE SIGURANTA

- **ANGAJATORUL ISI INSTRUIESTE ANGAJATII CU PRIVIRE LA TOATE RISCURILE GENERATE DE ACCIDENTE, LA UTILIZAREA DISPOZITIVELOR DE SIGURANTA PENTRU PROPRIA LOR SIGURANTA SI LA NORMELE GENERALE DE PREVENIRE A ACCIDENTELOR IN CONFORMITATE CU REGLEMENTARILE INTERNATIONALE SI CU LEGISLATIA TARI IN CARE ESTE UTILIZATA INSTALATIA.**

COMPORTAMENTUL ANGAJATILOR TREBUIE SA RESPECTE CU STRICTETE REGLEMENTARILE DE PREVENIRE A ACCIDENTELOR SI, DE ASEMENEA, DE MEDIU IN VIGOARE IN TARA IN CARE ESTE INSTALATA SI UTILIZATA INSTALATIA.

Cititi cu atentie si in intregime urmatoarele instructiuni inainte de a utiliza produsul. Va rugam sa pastrati aceste instructiuni intr-un loc sigur.



Manipularea/inlocuirea neautorizata a uneia sau mai multor piese care compun masina, utilizarea accesoriilor, uneltelor, materialelor consumabile, altele decat cele recomandate de producator, poate reprezenta un pericol de accident.

Producatorul va fi exonerat de raspunderea delictuala si penala.

- **PASTRATI-VA LOCUL DE MUNCA CURAT SI ORDONAT. DEZORDINEA LA LOCUL IN CARE LUCRATI CREEAZA UN RISC POTENTIAL DE ACCIDENTE.**
- **PASTRATI INTOTDEAUNA ECHILIBRUL ADECVAT EVITAND POZITIILE NEOBISNUITE.**
- **INAINTE DE A UTILIZA MASINA, ASIGURATI-VA CA NU EXISTA PIESE DETERIORATE, IAR APARATUL POATE FUNCTIONA CORESPUNZATOR.**
- **URMATI INTOTDEAUNA INSTRUCIUNILE DESPRE SIGURANTA SI REGLEMENTARILE IN VIGOARE.**
- **PASTRATI PERSOANELE CARE NU SUNT RESPONSABILE PENTRU ECHIPAMENT IN AFARA ZONEI DE LUCRU.**
- **NU DEPASITI NICIODATA PRESIUNEA MAXIMA DE LUCRU INDICATA.**
- **NU INDREPTATI NICIODATA PISTOLUL DE PULVERIZARE SPRE VOI INSIVA SAU SPRE ALTE PERSOANE. CONTACTUL CU TURNAREA POATE PROVOCA RANI GRAVE.**
- **IN CAZUL RANILOR CAUZATE DE TURNAREA PISTOLULUI, SOLICITATI IMEDIAT SFATUL MEDICULUI CARE SA SPECIFICE TIPUL PRODUSULUI INJECTAT. NU SUBEVALUATI NICIODATA O RANA CAUZATA DE INJECTAREA UNUI FLUID.**
- **DECONECTATI INTOTDEAUNA ALIMENTAREA SI ELIBERATI PRESIUNEA DIN CIRCUIT INAINTE DE A EFECTUA ORICE VERIFICARE SAU INLOCUIRE A PIESELOR DIN ECHIPAMENT.**
- **NU MODIFICATI NICIODATA PIESELE DIN ECHIPAMENT. VERIFICATI IN MOD REGULAT COMPONENTELE. INLOCUITI PIESELE DETERIORATE SAU UZATE.**
- **STRANGETI SI VERIFICATI TOATE**



ACCESORIILE PENTRU CONECTAREA INTRE POMPA, FURTUNUL FLEXIBIL SI PISTOLUL DE PULVERIZARE INAINTE DE FOLOSINTA.

- UTILIZATI INTOTDEAUNA FURTUNUL FLEXIBIL FURNIZAT IMPREUNA CU KITUL STANDARD. UTILIZAREA ORICAROR ACCESORII SAU SCULE, ALTELE DECAT CELE RECOMANDATE IN ACEST MANUAL, POATE PROVOCA DETERIORAREA SAU RANIREA OPERATORULUI.
- LICHIDUL CONTINUT IN FURTUNUL FLEXIBIL POATE FI FOARTE PERICULOS. MANIPULATI CU ATENTIE FURTUNUL FLEXIBIL. NU TRAGETI FURTUNUL FLEXIBIL PENTRU A DEPLASA ECHIPAMENTUL. NU UTILIZATI NICIODATA UN FURTUN FLEXIBIL DETERIORAT SAU REPARAT.



Viteza mare a produsului din furtun poate crea electricitate statica prin descarcari si scantei. Se sugereaza impamantarea echipamentului. Pompa este impamantata prin cablul de impamantare al sursei de alimentare. Pistolul este impamantat prin furtunul flexibil de inalta presiune. Toti conductorii din apropierea zonei de lucru trebuie sa fie impamantati.

- NU PULVERIZATI NICIODATA PESTE PRODUSE INFLAMABILE SAU SOLVENTI IN LOCURI INCHISE.
- NU UTILIZATI NICIODATA MASINA DE SCULE IN PREZENTA GAZULUI POTENTIAL EXPLOZIV.



Verificati intotdeauna daca produsul este compatibil cu materialele care compun echipamentul (pompa, pistol de pulverizare, furtun flexibil si accesorii) si cu care pot intra in contact. Nu utilizati niciodata vopsele sau solventi care contin hidrocarburi halogene (sub denumite clorura de metilen). Daca aceste produse ajung in contact cu piese din aluminiu, pot provoca reactii chimice periculoase cu risc de coroziune si explozie.



Daca produsul care urmeaza sa fie utilizat este toxic, evitati inhalarea si contactul utilizand manusi de protectie, ochelari de protectie si scuturi faciale adecvate.



Luati masuri de siguranta adecvate pentru protectia auzului in cazul lucrarilor in apropierea instalatiei.

MASURI DE SIGURANTA ELECTRICA

- Verificati daca comutatorul "ON/OFF" este in pozitia "OFF" inainte de a conecta cablul la retea.
- Nu mutati niciodata un echipament conectat.
- Deconectati echipamentul inainte de a-l depozita si inainte de a efectua orice operatiune de intretinere sau inlocuire a accesoriilor.
- Nu transportati echipamentul si nici nu-l deconectati tragand de cablul electric. Protejati cablul impotriva caldurii, uleiului si muchiilor ascutite.
- Cand masina este utilizata in aer liber, utilizati numai un cablu prelungitor adecvat pentru utilizare in exterior si marcat astfel.



Nu incercati niciodata sa modificati calibrarea instrumentelor.

- Aveti grija cand tija de pompare se afla in miscare. Opriti masina ori de cate ori cineva se afla in vecinatatea sa.
- Reparatii ale echipamentului electric trebuie efectuate numai de personal calificat, in caz contrar poate rezulta un pericol considerabil pentru utilizator.

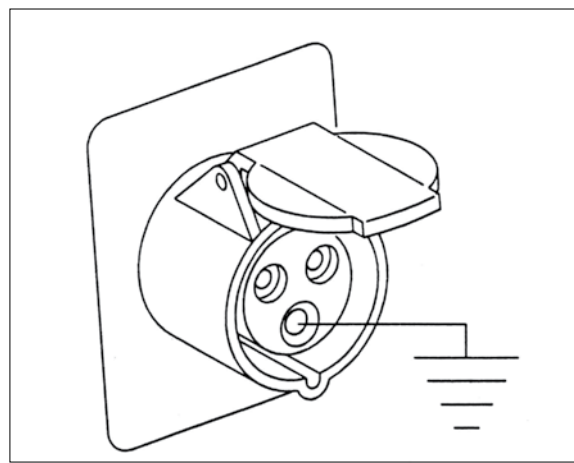
F CONFIGURAREA

CONECTAREA FURTUNULUI SI A PISTOLULUI

- Conectati furtunul flexibil de inalta presiune la pompa si la pistol, asigurandu-va ca strangeti garniturile (se sugereaza utilizarea a doua chei). NU folositi NICIODATA materiale de etansare pe filamentele garniturilor.
- Se recomanda utilizarea furtunului prevazut cu kitul standard (ref. 35017). NU utilizati NICIODATA un furtun flexibil deteriorat sau reparat..

VERIFICATI SURSA DE ALIMENTARE

- Verificati daca instalatia este impamantata.

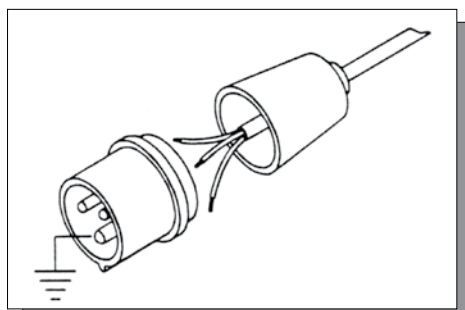




- Verificati daca tensiunea retelei corespunde cu cea a echipamentului (F1).



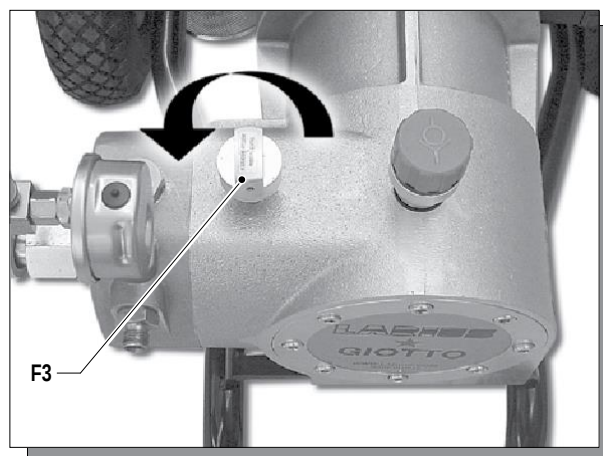
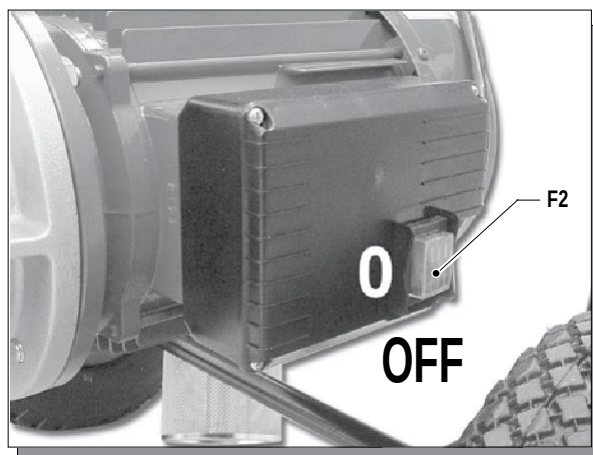
- Cablul de alimentare este furnizat fara stecher. Utilizati un stecher care garanteaza legarea la pamant a instalatiei. Numai un tehnician sau o persoana calificata trebuie sa efectueze conectarea stecherului la cablul electric.



In cazul in care cineva utilizeaza un cablu prelungitor intre scule si priza, acesta trebuie sa aiba aceleasi caracteristici ca si cablul furnizat (diametrul minim al firului de 2,5 mm²) cu o lungime maxima de 50 m. Lungimile mai mari si diametrele mai mici pot provoca caderi excesive de tensiune si, de asemenea, o functionare anormala a echipamentului.

CONECTAREA LA SURSA DE ALIMENTARE

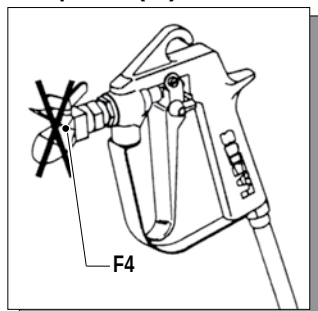
- Verificati daca comutatorul ON/OFF (F2) se afla in pozitia "OFF" (0) inainte de a conecta cablul la retea.
- Asezati butonul de control al presiunii (F3) pe pozitia "MIN" (rotiti in sensul invers al acelor de ceasornic).



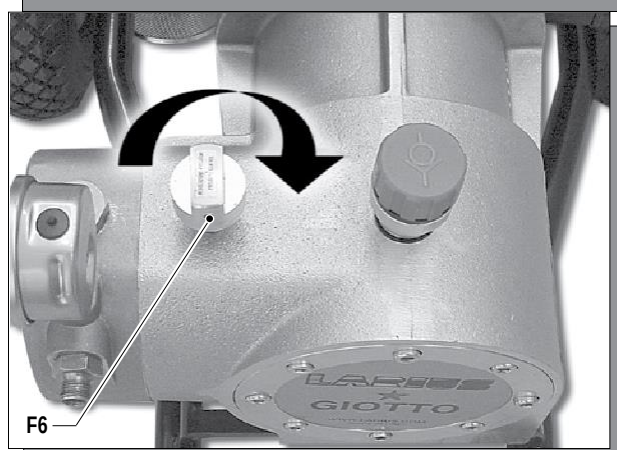
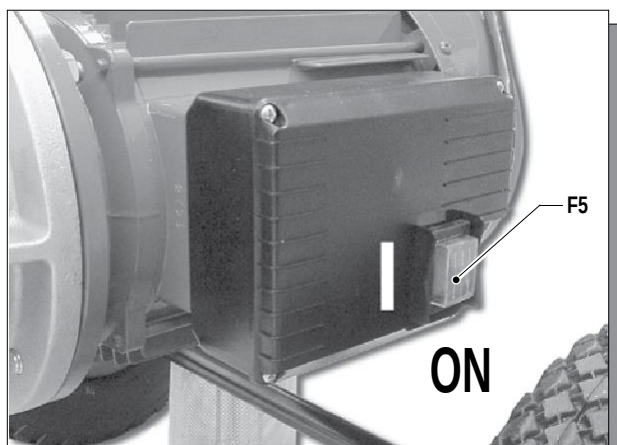


SPALAREA NOULUI ECHIPAMENT

- Echipamentul a fost deja ajustat la fabrica noastra cu ulei mineral usor, lasat in interiorul grupului de pompare ca protectie. Prin urmare, spalati cu diluant inainte de a aspira produsul.
- Ridicati conducta de aspiratie si inmuiati-o in rezervorul de solventi
- Asigurati-va ca pistolul (F4) este fara duza pusa.



- Deschideti robinetul de recirculare. Rotiti comutatorul ON-OFF (F5) in pozitia "ON" (I).
- Rotate the pressure setting knob (F6) slightly clockwise



Rotiti usor in sensul acelor de ceasornic butonul de reglare a presiunii, astfel incat masina sa functioneze la putere minima.

- Indreptati pistolul spre un recipient, tinand apasat declansatorul (astfel incat sa se scurga uleiul din interior) pana cand iese un solvent curat. Dupa care puteti elibera declansatorul.
- Scoateti teava de aspiratie si luati rezervorul de solvent.
- Indreptati pistolul spre rezervorul de solvent si apasati pe tragaci astfel incat sa recupereze solventul rezidual.
- Pe masura ce pompa este inactiva, apasati comutatorul ON/OFF (F5) pe pozitia "OFF" (0) pentru a opri.



Evitati intotdeauna pulverizarea solventilor in interior. In plus, se recomanda pastrarea distantei fata de pompa pentru a evita contactul dintre vaporii de solvent si motorul electric.

- Acum masina este pregatita. Daca utilizati vopsele de apa, pe langa spalarea cu solvent, se sugereaza o spalare cu apa cu sapun si apoi apa curata.
- Introduceti siguranta declansatorului pistolului si asamblati duza.

PREGATIREA VOPSELEI

- Asigurati-va ca produsul este potrivit pentru a fi utilizat cu un pistol de pulverizare.
- Amestecati si filtrati produsul inainte de a-l utiliza. Pentru filtrare, utilizati impletituri CLOSE-MESH (ref.214) si LARGE-MESH (ref.215) LARIUS METEX.

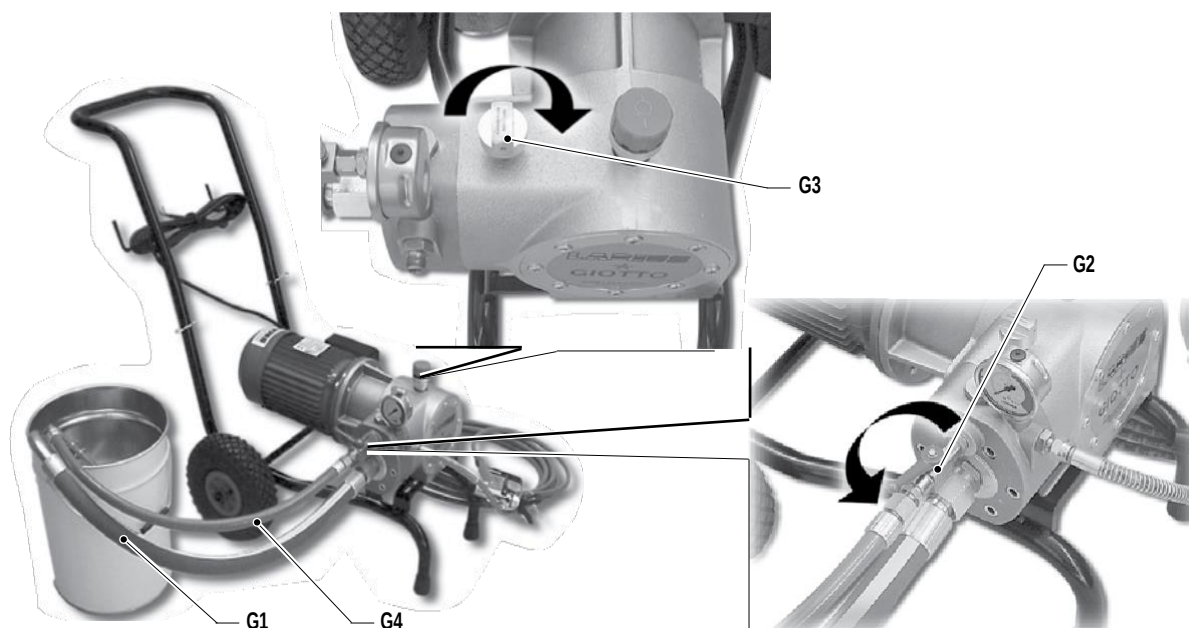


Asigurati-va ca produsul care urmeaza sa fie utilizat este compatibil cu materialele utilizate pentru fabricarea echipamentului (otel inoxidabil si aluminiu). Din acest fapt, va rugam sa contactati furnizorul produsului

Nu utilizati niciodata produse care contin hidrocarburi halogenice (sub denumite clorura de metilen). Daca aceste produse ajung in contact cu partile din aluminiu ale echipamentului, pot provoca reactii chimice periculoase cu risc de explozie.



G FUNCTIONAREA



INCEPEREA OPERATIUNILOR DE VOPSIRE

- Utilizati instrumentele dupa efectuarea tuturor operatiunilor de CONFIGURARE descrise mai sus.
- Inmuiati teava de aspiratie (G1) in rezervorul produsului.
- Deschideti supapa de recirculare (G2).
- Apasati butonul ON/OFF al echipamentului si rotiti putin butonul de control al presiunii (G3), astfel incat aparatul sa functioneze la viteza de ralanti.
- Asigurati-va ca produsul recicleaza din tubul de retur (G4).
- Inchideti supapa de recirculare.
- In acest moment masina va continua sa aspire produsul de vopsea pana cand furtunul de livrare este complet plin. Ulterior, produsul va recircula automat.

REGLAREA PULVERIZARII

- Rotiti incet in sensul acelor de ceasornic butonul de control al presiunii pentru a atinge valoarea presiunii pentru a asigura o buna atomizare a produsului.
- Un spray neregulat si marcat pe margini indica o presiune scazuta de lucru. In cazul opus, o presiune prea mare provoaca un aspect cetos ("suprapulverizare") si o risipa de produs.
- Pentru a evita grosimea in exces a vopselei, lasati pistolul sa avanseze lateral (dreapta-stanga) atunci cand pulverizati.
- Vopsiti intotdeauna in straturi folosind benzi paralele regulate.
- Pastrati o distanta sigura si constanta intre pistol si suportul care urmeaza sa fie vopsit, avand o pozitie perpendiculara fata de el.



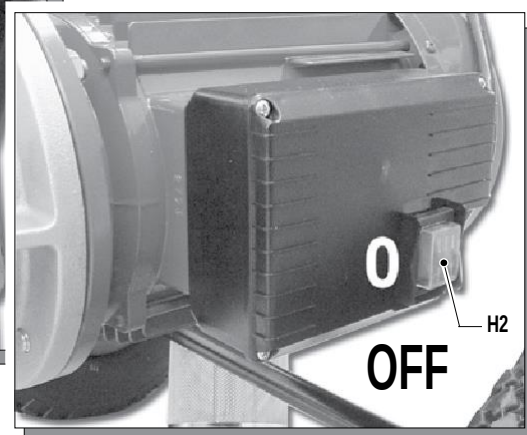
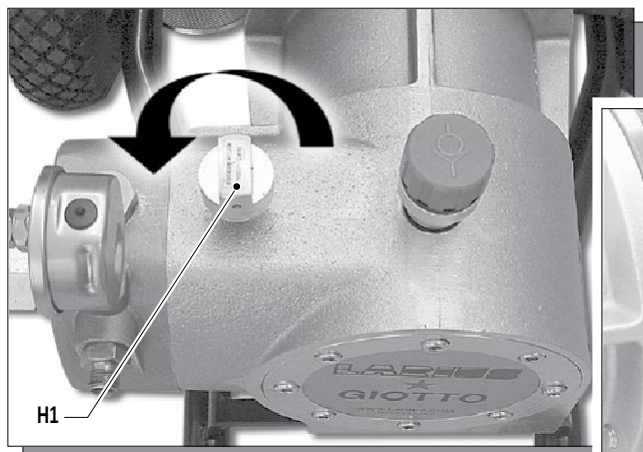
Nu indreptati NICIODATA pistolul de pulverizare spre voi insiva sau spre alte persoane. Contactul cu turnarea poate provoca leziuni grave. In cazul ranilor cauzate de turnarea pistolului, solicitati imediat sfatul medicului, specificand tipul produsului injectat.



Supapa de scurgere este, de asemenea, o supapa de siguranta. Cand lucrati la presiunea maxima disponibila, poate aparea declansarea brusca a presiunii pistolului. In acest caz, supapa de scurgere se deschide automat eliminand o parte a produsului din tubul de recirculare. Apoi se inchide astfel incat sa se intoarca la primele conditii de lucru.

H CURATAREA LA SFARSITUL LUCRULUI

- Reduceti presiunea la minim (rotiti in sens invers acelor de ceasornic butonul de control al presiunii (H1)).



- Apasati butonul ON/OFF (H2) plasat pe cutia motorului electric, pentru a opri echipamentul.
- Ridicati din nou conducta de aspiratie si scoateti rezervorul de solvent.
- Mai intai eliberati presiunea reziduala din pistol tinand-o indreptata in jos spre recipientul de vopsea, apoi deschideti supapa de recirculare.
- Acum, indreptati pistolul spre rezervorul de solvanti si apasati pe tragaci pentru a recupera solventul rezidual.
- Ridicati teava de aspiratie si inlocuiti rezervorul produsului cu cel al solventului (asigurati-va ca este compatibil cu produsul utilizat).
- Pe masura ce pompa incepe sa intre in ralanti, apasati comutatorul ON/OFF pentru a opri.
- In caz de depozitare indelungata, va recomandam sa aspirati si sa lasati ulei mineral usor in interiorul grupului de pompare si a furtunului flexibil.
- Rotiti comutatorul ON-OFF (H2) in pozitia ON si rotiti usor butonul de reglare a presiunii (H1) in sensul acelor de ceasornic.
- Urmati instructiunile de spalare inainte de a utiliza din nou echipamentul.
- Asigurati-va ca solventul recicleaza lichidul de spalare din tubul de retur.
- Inchideti supapa de recirculare.
- Indreptati pistolul spre rezervorul produsului si, mentinand declansatorul apasat, eliberati produsul ramas pana cand iese un solvent curat. Acum, eliberati declansatorul.





I INTRETINEREA REGULATA

REINCARCARI ULEIUL HIDRAULIC

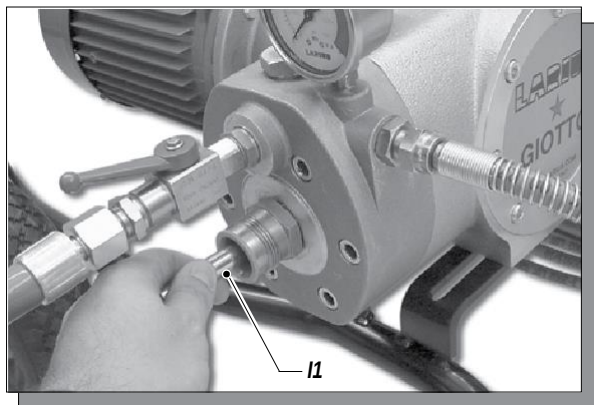
Cu fiecare pornire, verificati nivelul uleiului hidraulic uitandu-va la indicatorul de pe partea laterala a corpului hidraulic. Daca este necesar, utilizati pentru a umple nivelul:

Ulei hidraulic tip AGIP DICREA 150

ELIBERATI SUPAPA DE ASPIRATIE

Daca pompa se defecteaza, eliberati supapa de aspiratie montata pe capul pompei in felul urmatoar:

- Scoateti garnitura furtunului de aspiratie si eliberati supapa prin introducerea unei tije rigide (I1) cu un diametru de cel mult 15 mm.



CURATAREA SUPAPEI DE COMPRESIE

Cand supapa de compresie trebuie indepartata, curatati-o cu solventi specifici, in functie de tipul de vopsea utilizata si remontati toate piesele inversand ordinea de demontare.

INLOCUIREA ULEIULUI HIDRAULIC

Dupa ce a functionat timp de 100 de ore, inlocuiti uleiul din pompa;

- Evacuati uleiul uzat prin filtrul hidraulic montat in partea inferioara a carcasei pompei.
- Curatati si, daca este necesar, inlocuiti garniturile uzate.
- Inlocuiti filtrul din loc, insurubandu-l strans.
- Umpleti pompa cu uleiul recomandat pana cand atinge nivelul maxim.

Ulei hidraulic tip AGIP DICREA 150

- • Apoi, inlocuiti uleiul la fiecare 250 de ore.



CURATAREA APARATOAREI VENTILATORULUI DE RACIRE A MOTORULUI

Curatati periodic aparatoarea de protectie a ventilatorului de racire a motorului pentru a asigura cea mai buna racire.

L PLACUTA DE AVERTIZARE

LARIUS® <i>Apparecchi per verniciatura</i> ATTENZIONE UTILIZZARE GRUPPI ELETTROGENI CON ALTERNATORE ASINCRONO http://www.larius.com	LARIUS® <i>Paint spraying units</i> ATTENTIE! UTILIZATI UNITATILE DE ALIMENTARE CU ALTERNATOR ASINCRON e-mail larius@larius.com
--	---

M SOLUTIONAREA PROBLEMELOR

Problema	Cauza	Solutie
Echipamentul nu porneste	- Lipsa tensiunii; - Caderi considerabile ale tensiunii de retea; - Comutator ON-OFF deconectat; - Reglarea defectuoasa a presiunii supapei; - Defectarea cutiei electrice de comanda a motorului; - Produsul este solidificat in interiorul pompei;	- Verificati conexiunea corecta la sursa de alimentare; - Verificati cablul prelungitor; - Asigurati-va ca comutatorul ON-OFF este pornit in pozitia "ON" si rotiti in sensul acelor de ceasornic butonul de control al presiunii; - Verificati si inlocuiti, daca este necesar; - Verificati si inlocuiti, daca este necesar; - Deschideti supapa de scurgere pentru a elibera presiunea din circuit si opriti masina. Scoateti supapa de compresie si curatati;
The Echipamentul nu aspira produsul	- Filtru de aspiratie infundat; - Filtru de aspiratie prea fin; - Echipamentul aspira aer;	- Curatati sau inlocuiti; - Inlocuiti cu un filtru cu ochiuri mai mari (cu produse foarte dense, indepartati filtrul); - Verificati conducta de aspiratie;
Echipamentul aspira, dar nu atinge presiunea dorita	- Lipsa produsului; - Echipamentul aspira aer; - Supapa de scurgere este deschisa; - Supapa de aspiratie sau de livrare murdara;	- Adaugati produsul; - Verificati conducta de aspiratie; - Inchideti supapa de scurgere; - Dezasamblati corpul grupului de colorare;
La apasarea declansatorului presiunea scade considerabil	- Duza prea mare sau uzata; - Produsul este prea dens; - Filtrul de pe fundul pistolului este prea fin;	- Inlocuiti-o cu una mai mica; - Diluati produsul, daca este posibil; - Inlocuiti-l cu un filtru cu ochiuri mai mari;
Presiunea este normala, dar produsul nu este atomizat. Scurgeri din surubul de strangere a garniturii	- Duza este partial infundata; - Produsul este prea dens; - Filtrul de pe fundul pistolului este prea fin;	- Curatati-o sau inlocuiti-o; - Diluati produsul, daca este posibil; - Inlocuiti-l cu un filtru cu ochiuri mai mari;
Atomizarea este imperfecta	Duza este uzata;	Inlocuiti-o;

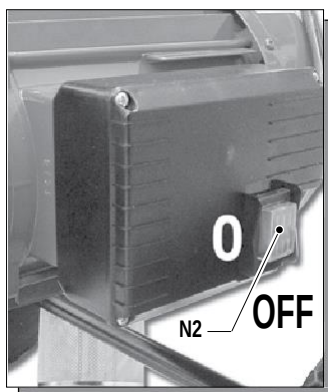
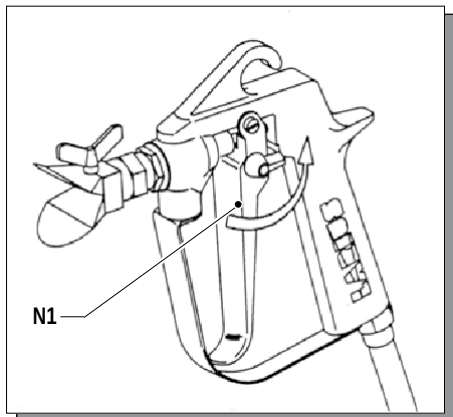


Opriti intotdeauna alimentarea cu aer comprimat si descarcati presiunea instalatiei inainte de a efectua orice verificare sau inlocuire a pieselor pompei (vezi " procedura corecta de decompresie ").

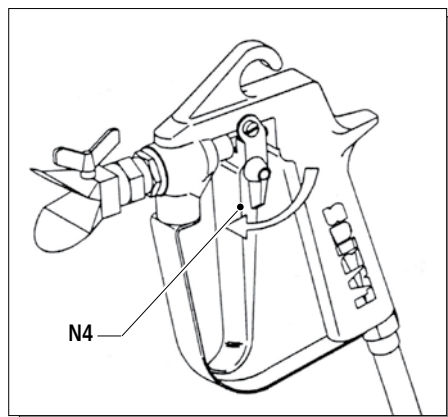
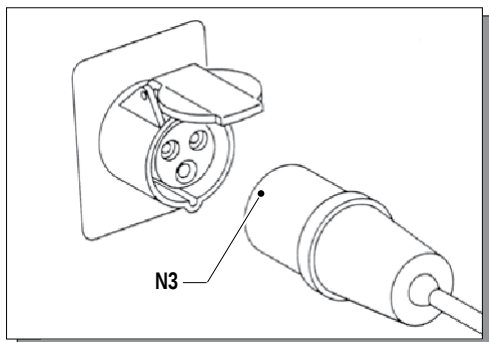


N PROCEDURA CORECTA DE DECOMPRESIE

- Inserati clema pistolului (N1).
- Deplasati comutatorul ON/OFF (N2) in pozitia OFF (0) pentru a opri echipamentul.

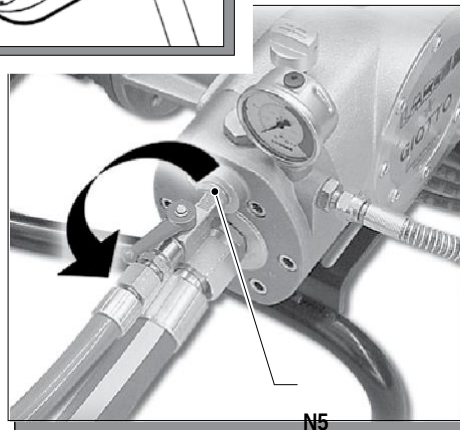


- Deconectati cablul de alimentare (N3).



- Eliberati clema pistolului (N4). Indreptati pistolul spre rezervorul produsului si apasati pe tragaci pentru a elibera presiune. La sfarsitul operatiunii, introduceti clema pistolului.

- Deschideti supapa de recirculare (N5) pentru a elibera presiunea reziduala.



AVERTISMENT :

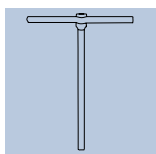
Daca echipamentul este inca sub presiune dupa efectuarea operatiunilor descrise mai sus din cauza duzei sau a furtunului flexibil infundat, procedati dupa urmeaza:

- Slabiti foarte incet duza pistolului.
- Eliberati clema.
- Indreptati pistolul spre recipientul produsului si apasati pe tragaci pentru a elibera presiunea.
- Slabiti foarte incet garnitura conexiunii de la furtunul flexibil la pistol.
- Curatati sau inlocuiti furtunul flexibil si duza.

0 DEZASAMBLAREA VOLANTULUI

1

Instrumente si echipamente



Procedura

Volantul (1a) este echipat cu doua dibluri (1b) care trebuie indepartate conform indicatiilor de mai jos



1.1 Introduceti cheia hexagonala (1c) in orificiul (1d).

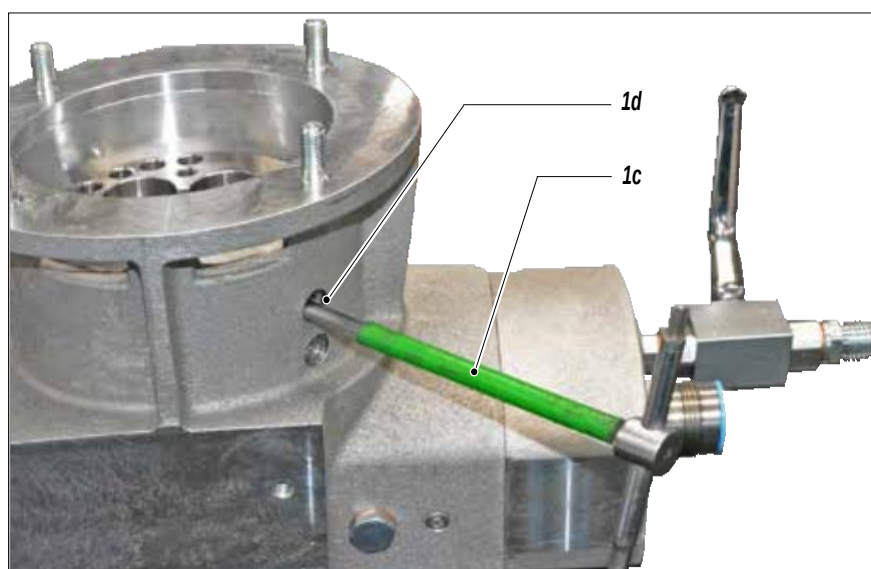
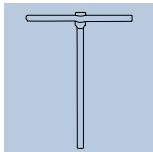


Fig. 10



2

Instrumente si echipamenteProcedura

2.1 Scoateti cele doua dibluri (2a) si (2b), asa cum se arata in figura.

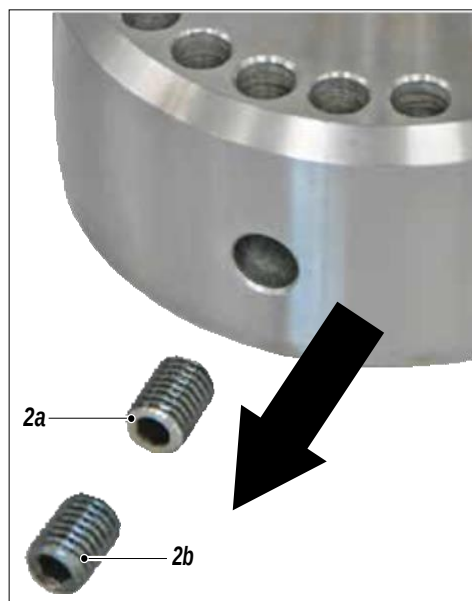
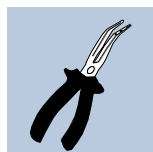


Fig. 20

3

Instrumente si echipamenteProcedura

3.1 Scoateti inelul elastic (3a) folosind clestele special (3b).

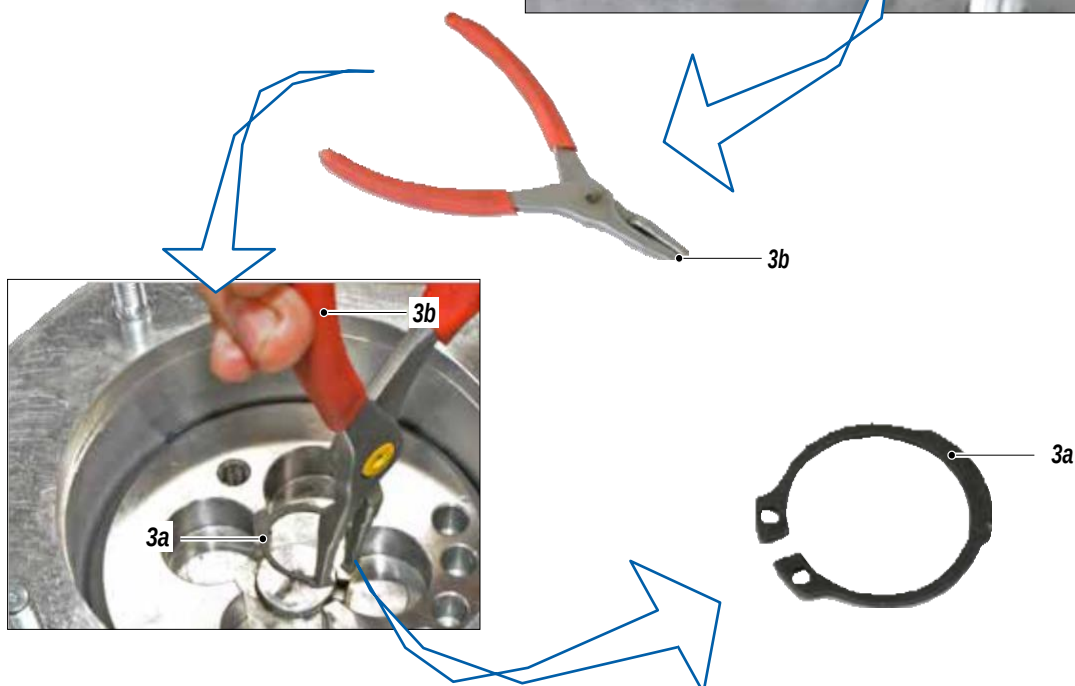
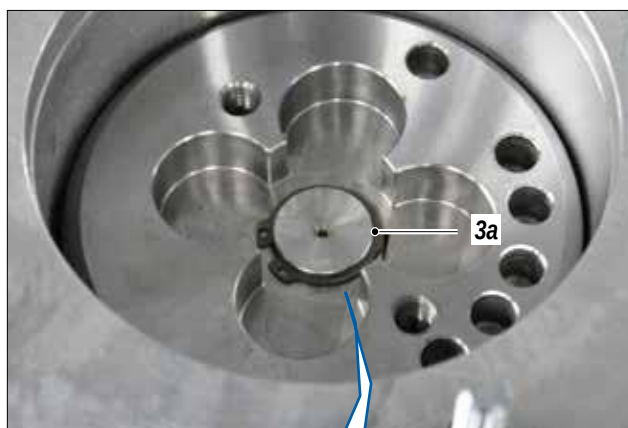
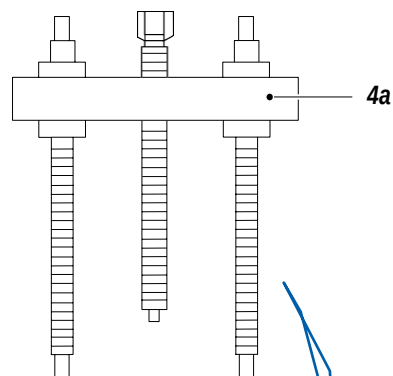
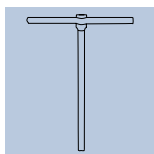
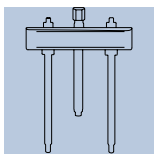


Fig. 30

4

Instrumente si echipamente



Procedura

4.1 Se introduce extractorul special (4a) (nefurnizat, disponibil pe piata) si se scoate volantul (4b) folosind cheia hexagonala (4c).

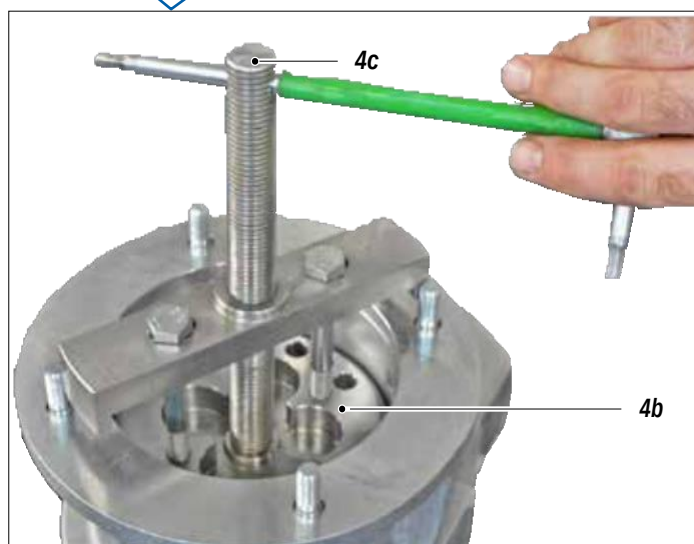
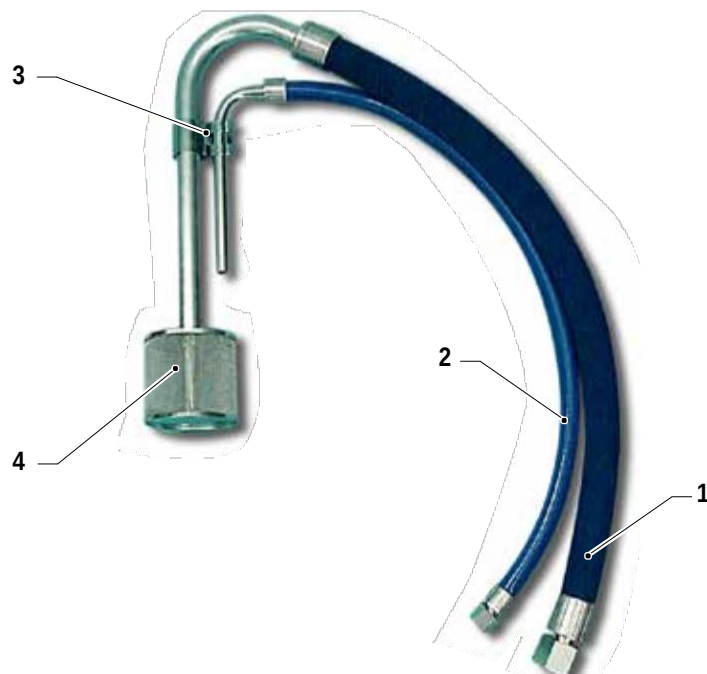


Fig. 40



P SISTEM DE ASPIRATIE



Poz.	Cod	Descriere
-	85009	Sisteme de aspiratie
1	85010	Tub de aspiratie
2	16609	Tub de recirculare
3	18096	Arc
4	85012	Filtru de aspiratie

Intentionally blank page

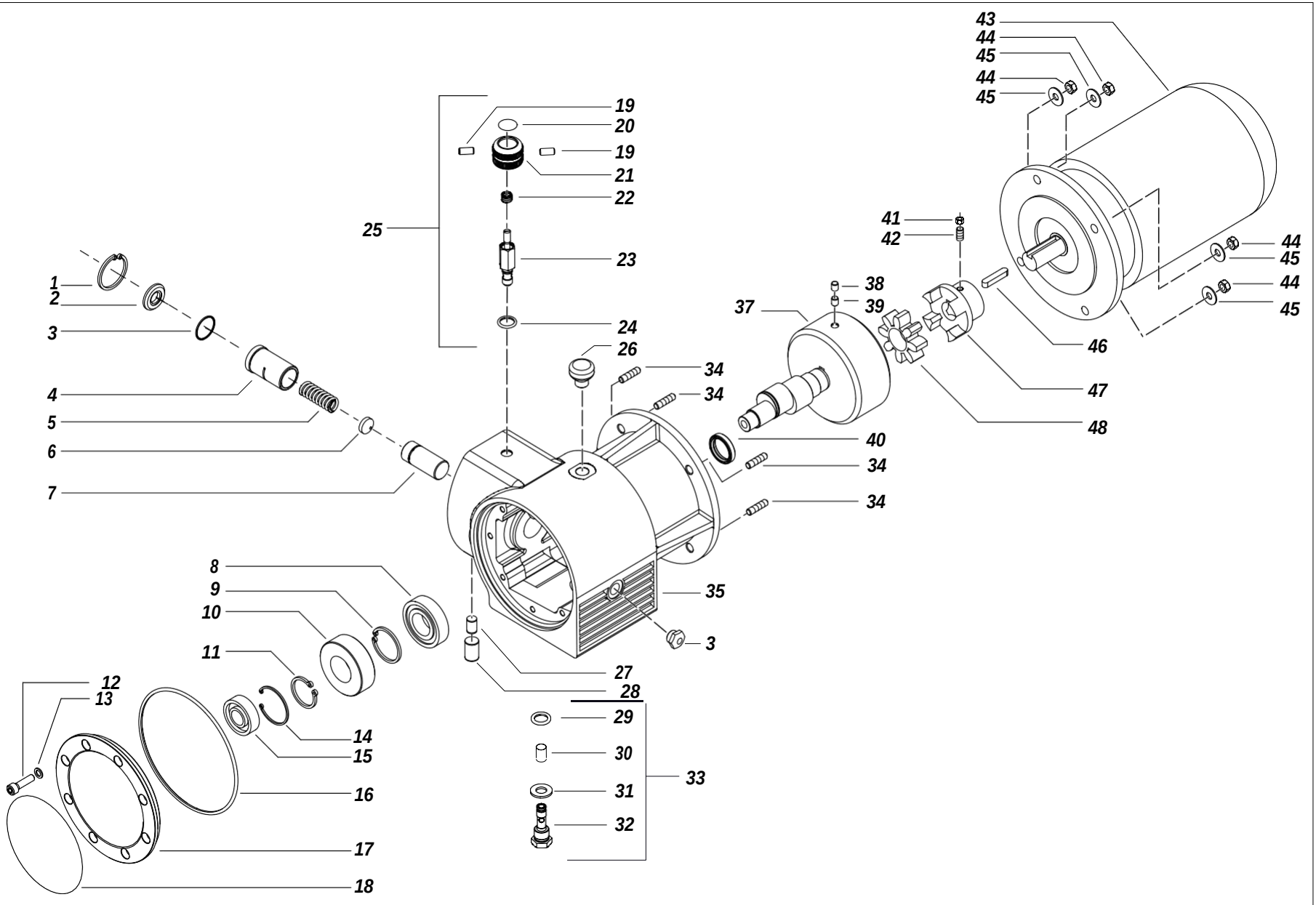


GIOTTO



SAMDA Group

Q CORP HYDRAULIC COMPLET





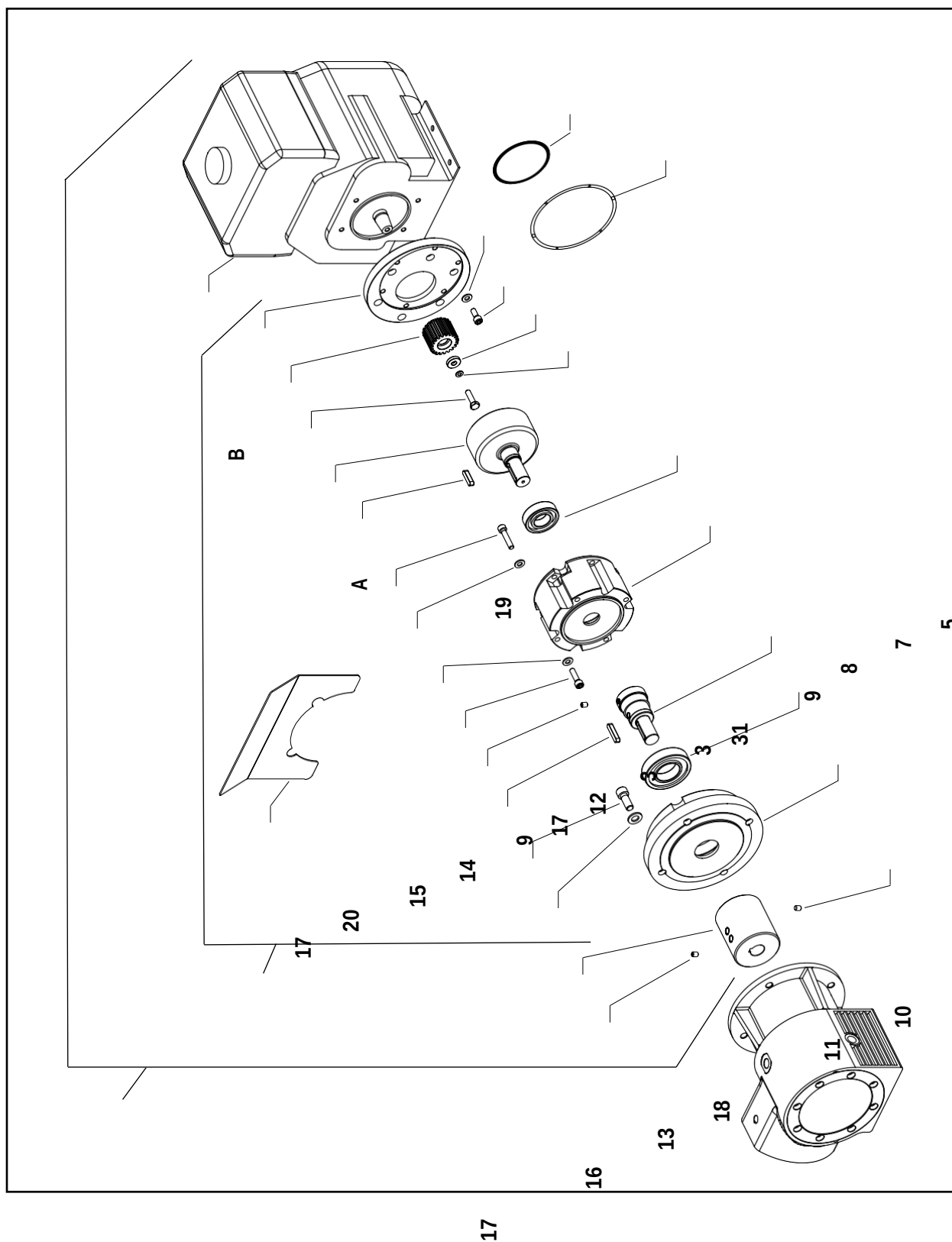
Poz.	Cod	Descriere	Cant.	Poz.	Cod	Descriere	Cant.
1	82024	Inel elastic	1	26	32108	Dop	1
2	82023	Carcasa arc	1	27	18786	Diblu	1
3	82022	Inel circular	1	28	52019	Diblu	1
4	82017	Camasa de cilindru	1	29	32012	Inel circular	1
5	82021	Arc	1	30	258	Filtru	1
6	82019G	Pad arc	1	31	32010	Garnitura	1
7	12456	Piston hidraulic	1	32	12461	Corpul filtrului de ulei	1
8	31125	Rulment	1	33	12475	Surub filtru ulei	1
9	81020	Inel elastic	1	34	81012	Canelura	4
10	12457	Rulment	1	35	12455	Suport hidraulic	1
11	12467	Inel elastic	1	36	32007	Mufa nivel de benzina	1
12	901568	Suru	1	37		Ansamblu volant	1
13	12462	Garnitura PTFE	1	38	12490	Diblu	1
14	12466	Inel elastic	1	39		Diblu	1
15	12465	Rulment	1	40	31128	Inel gas	1
16	12464	Inel circular	1	41	3637	Piulita	1
17	12459	Carcasa	1	42	81019	Diblu	1
18	12463	Eticheta	1		81001	Motor electric 230V 50HZ	1
19	32017/1C	Diblu	2	43	81002	Motor electric 400V 50Hz trifazat	1
20	16308	Eticheta	1		81003	Motor electric 115V 60HZ	1
21	320171	Maner	1	44	95158	Piulita	4
22	32017/2	Arc	1	45	81033	Garnitura	4
23	32155	Corpul supapei	1	46	81014	Cheie	1
24	32014	Inel circular	1	47	12460	Semi sudura	1
25	32150	Reglarea presiunii	1	48	81038	Amortizor	1

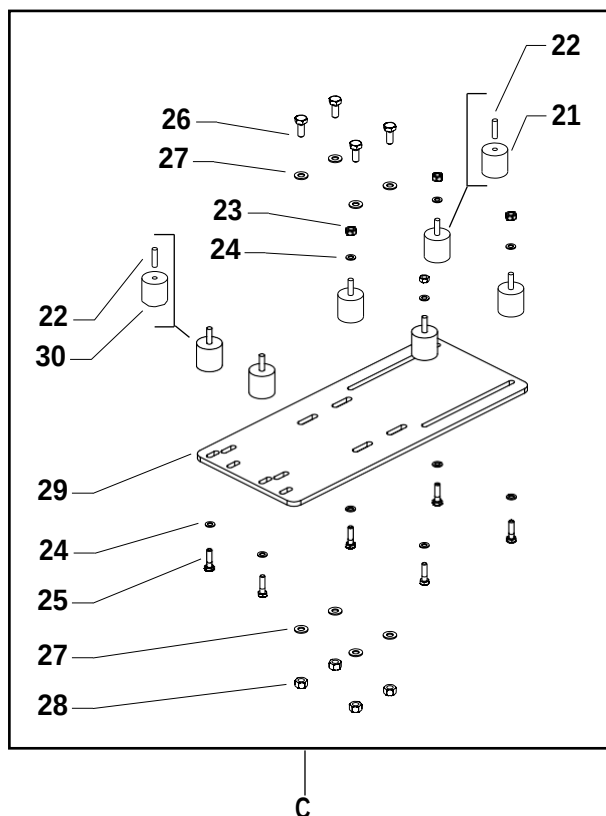
PIESE DE SCHIMB FURNIZATE COMPLET (recomandat) COD. 12488

Poz.	Descriere
4	Camasa de cilindru
8	Rulment
9	Inel elastic
35	Suport hidraulic

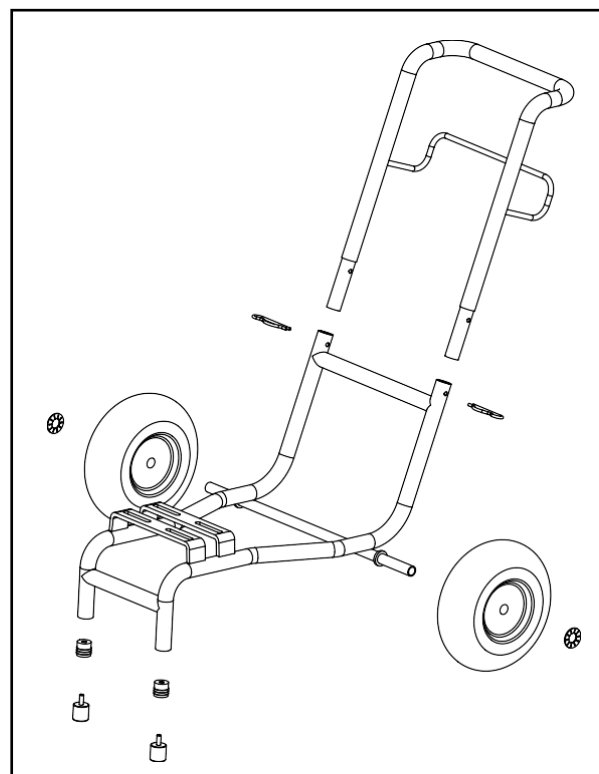


R GIOTTO PETROL – GIOTTO LINER





C

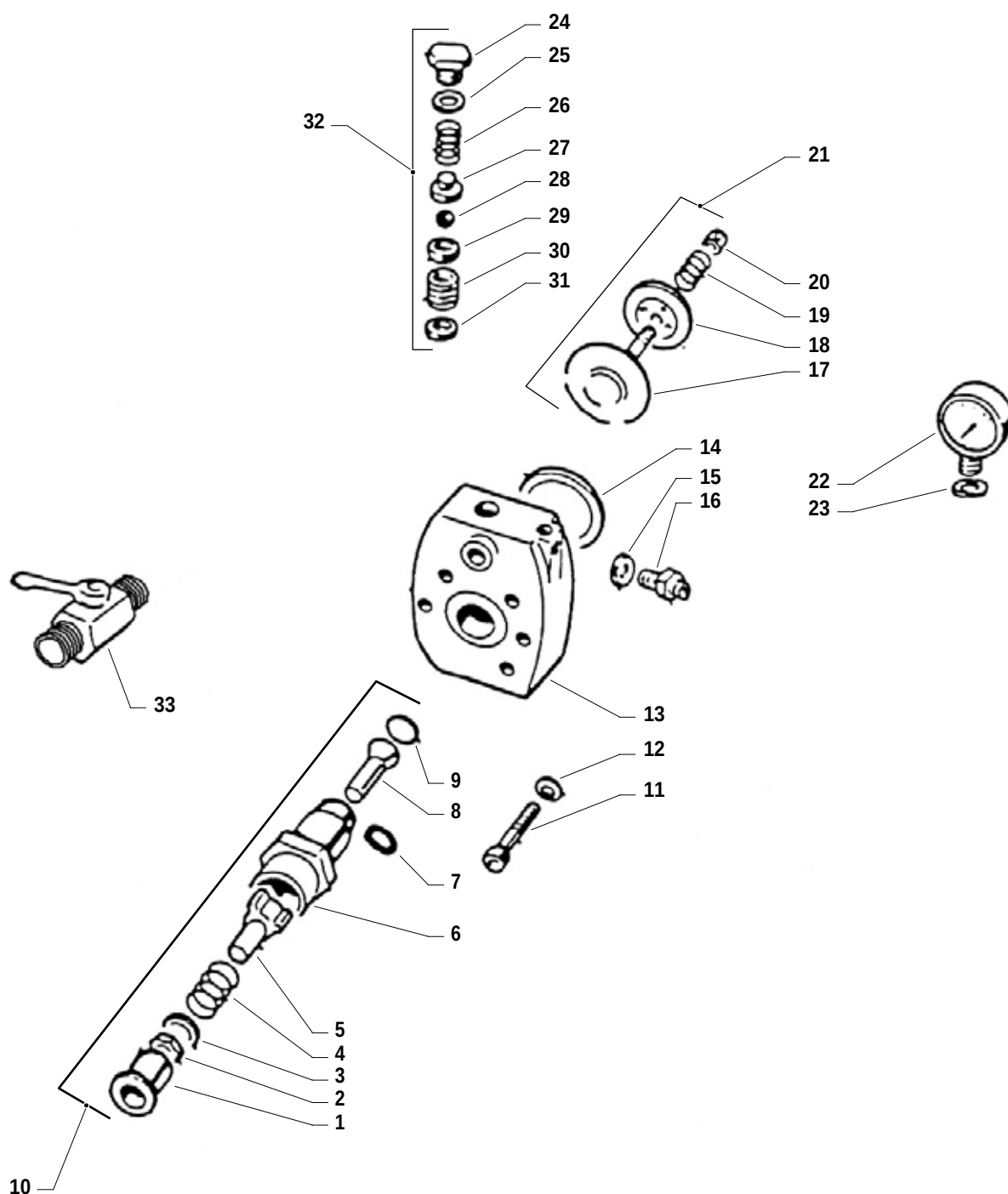


D

Poz.	Cod	Descriere	Poz.	Cod	Descriere
A	18260	Cutie de viteze completa versiune cu membrana pe benzina	15	95114	Garnitura
B+C+D	18342	Kit cutie de viteze completa variante Giotto pe benzina cu caruc.	16	18268	Flansa hidraulica
B+C	18346	Kit complet Giotto liner	17	81009	Diblu
1	4415	Motor	18	18269	Reductor
2	18261	Motor cu flansa	19	18264	Aparatoare placuta
3	34009	Garnitura	20	18258	Loc bila
4	96031	Surub	21	81107	Amortizor de vibratii
5	18262	Pinion	22	18942	Pin filetant
6	18263	Garnitura	23	52017	Piulita
7	8385	Surub	24	32024	Garnitura
8	18265	Manson dintat	25	34008	Surub
9	18919	Saiba	26	95156	Surub
10	42255	Rulment	27	81033	Garnitura
11	18266	Con cutie de viteze	28	95158	Piulita
12	34008	Surub	29	18254	Placuta de fixare
13	18267	Rulment	30	700711	Amortizor de vibratii
14	18344	Surub	31	7059	Surub
			32	18282	Garnitura motor
			33	18283	Garnitura cutie de viteze



S CORP COLORARE COMPLET



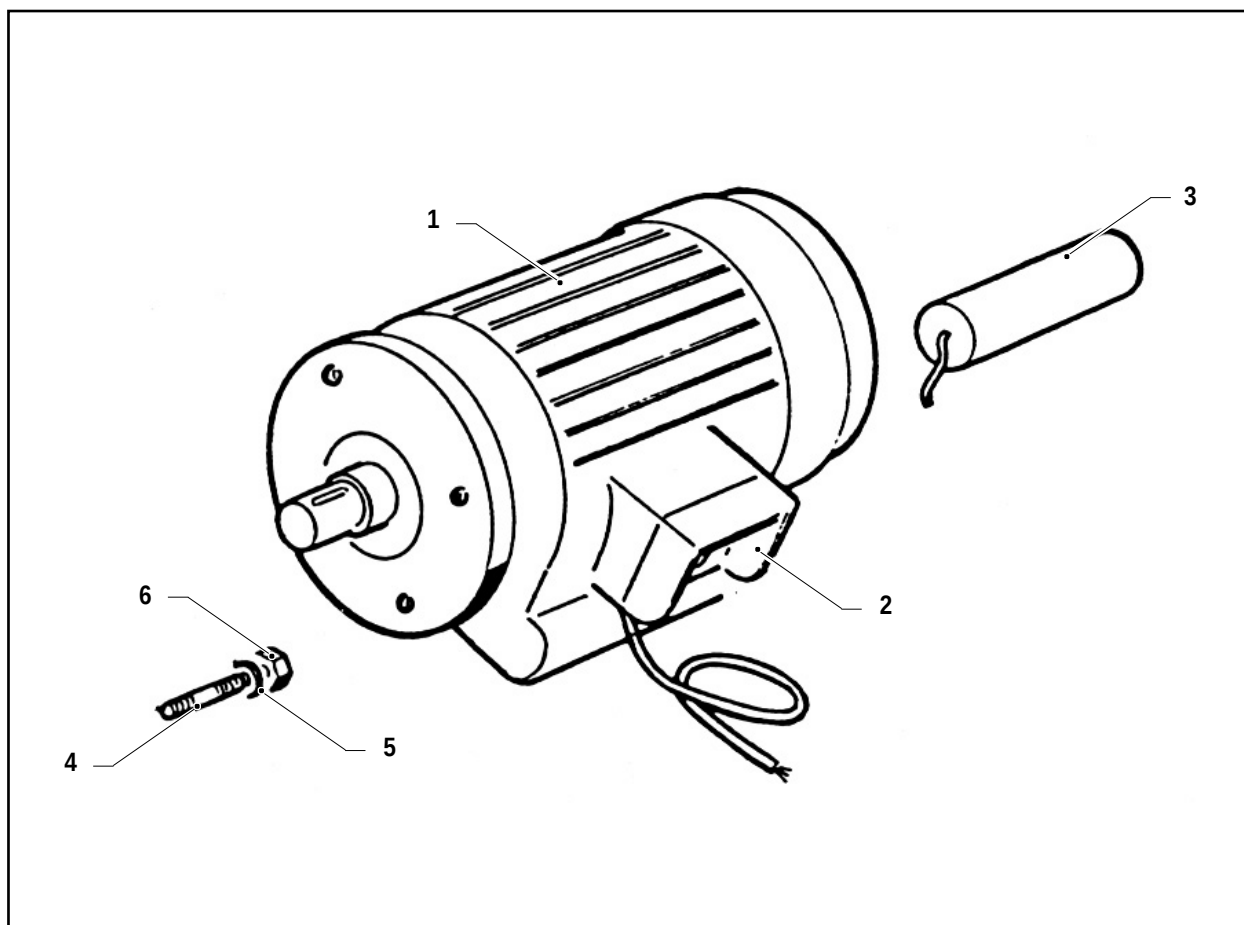


Poz.	Cod	Descriere	Poz.	Cod	Descriere
-	83000	Corp colorare complet	17	83002/1	Diafragma
1	96099	Camasa de cilindru	18	83002/2	Distribuitor de benzina
2	33024	Piulita cu autofiletanta	19	83002/3	Arc
3	33023	Garnitura	20	83002/4	Bloc de etansare
4	53006/1	Arc	21	83002	Diafragma completa
5	33021	Ghidaj obturator	22	33008	Manometru
6	33020	Corpul supapei de aspiratie	23	33009	Garnitura
7	33020/1	Loc bila	24	33032	Mufa
8	33019	Obturator conic	25	33031	Garnitura
9	33018	Garnitura PTFE	26	53006	Arc
10	33017	Supapa de aspiratie completa	27	33029	Loc arc
11	83004	Surub	28	33028	Bila
12	33005	Garnitura	29	33027/2	Uniune pentru locul bilei
13	83001	Fuziunea corpului de colorare	30	33027/1	Loc bila
14	83003	Insertie diafragma	31	33026	Garnitura
15	33007	Garnitura	32	83033	Evacuare completa a supapei
16	33006	Uniunea tuburilor de alimentare	33	33013/2	Robinet



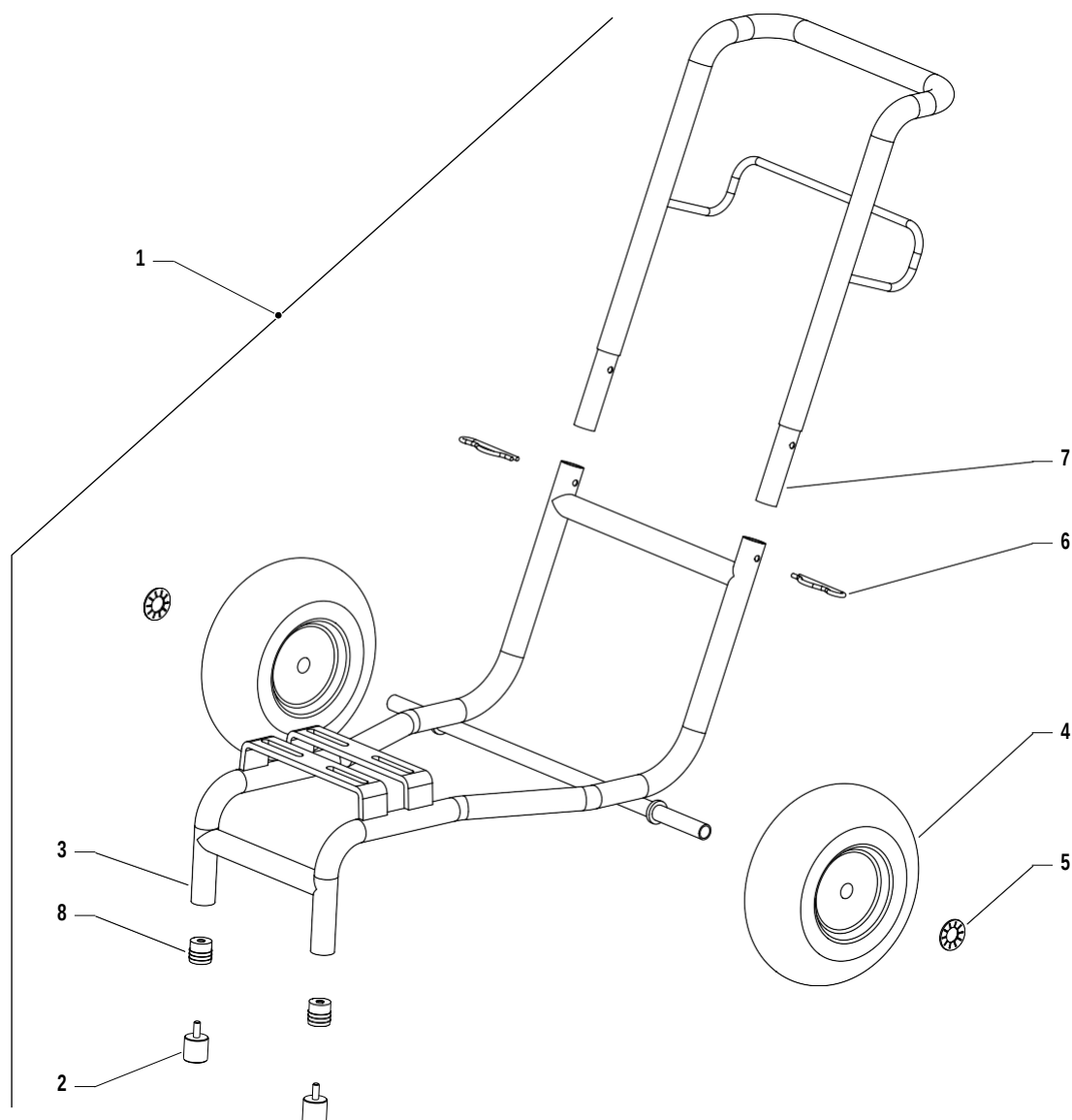
T MOTOR

MOTOR ELECTRIC



Poz.	Cod	Descriere
1	81001	Motor electric 230V 50HZ
1	81002	Motor electric 400V 50Hz trifazat
1	81003	Motor electric 115V 60Hz
2	86003	Cutie electrica
3	86001	Condensator
4	81012	Bolt
5	81033	Garnitura
6	95158	Piulita

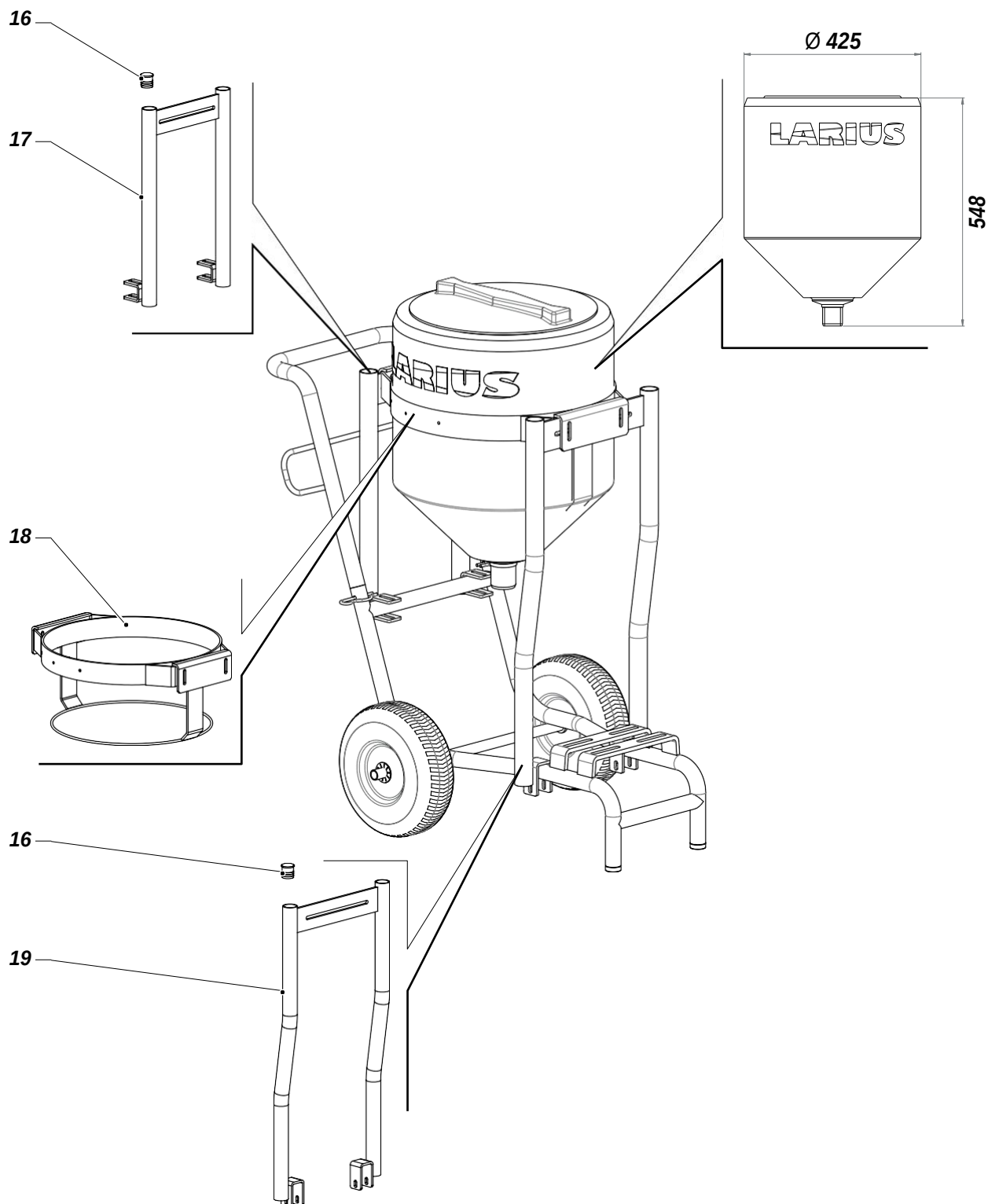
U CARUCIOR

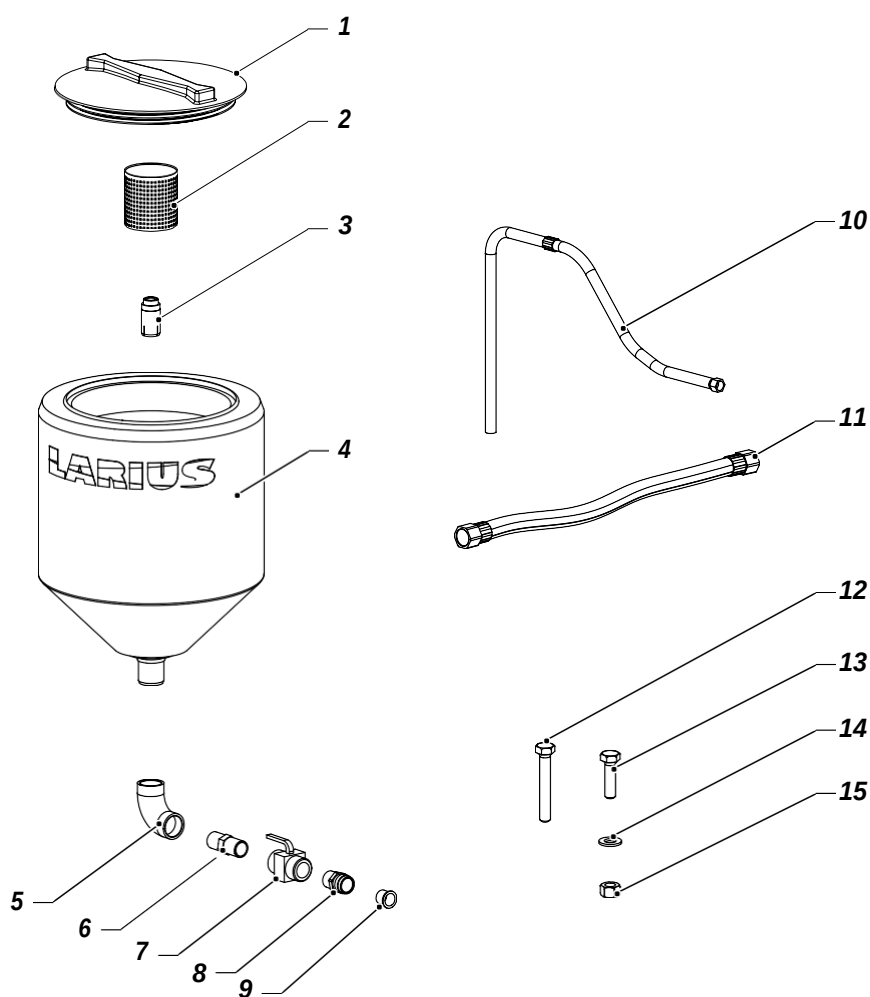


Poz.	Cod	Descriere
1	12355	Asamblaj carucior
2	12454	Picior
3	12710	Baza carucior
4	37218	Rotita pneumatica
5	91047	Garnitura elastica
6	84007	Splint de siguranta
7	12711	Maner carucior
8	12473	Mufa



V AMESTECATOR GRAVITATIONAL 50L GIOTTO REF. 18240





Poz.	Cod	Descriere	Poz.	Cod	Descriere
1	18249/1	Carcasa	11	18223	Tub de aspiratie
2	85012	Filtru	12	37406	Surub
3	18231	Filtru extensie pistol	13	901568	Surub
4	18249	Amestecator gravitational 50 L	14	32024	Garnitura
5	20833	Tub cotit	15	52017	Piulita
6	20817	Jonctiune	16	37142	Mufa
7	20825	Robinet	17	18247	Suport scurt
8	96098	Jonctiune	18	18246	Cos
9	96099	Inel gas	19	18248	Suport lung
10	18224	Tub de recirculare			

Intentionally blank page

**CE DECLARATIE DE CONFORMITATE****Compania**

LARIUS srl
Via Antonio Stoppani 21 - 23801 Calolziocorte (LC) ITALY
Tel: +39 0341 621152
Fax: +39 0341 621243
E-mail: larius@larius.com

Declara pe propria raspundere ca produsul:

GIOTTO
Pompa electrica cu
diafragma

respecta directivele:

- Directiva CE 2006/42 Directiva privind echipamentele tehnice
- Directiva CE 2014/30 Directiva privind compatibilitatea electromagnetica
- Directiva CE 2014/35 Directiva privind echipamentele de joasa tensiune

si se afla in
conformitate
cu standardele
armonizate:

- UNI EN ISO 12100-1/-2
Siguranta masinilor, concepte de baza, principii generale de proiectare.
Terminologie de baza, metodologie. Principii tehnice.

Aceasta declaratie se refera exclusiv la produsul in starea in care a fost introdus pe piata si exclude componentele sau modificarile care sunt adaugate sau efectuate ulterior de catre utilizatorul final.

Semnatura

Pierangelo Castagna
Managing Director

Calolziocorte, 01 Septembrie 2020
Loc / Data



LARIUS srl

Via Antonio Stoppani 21 - 23801 Calolziocorte (LC) ITALY
TEL. +39 0341 621152 - Fax +39 0341 621243 - larius@larius.com

www.larius.com

