MAPECOAT TNS EXTREME

Finisaj epoxi-acrilic bicomponent colorat, cu uscare rapida, pentru zone cu trafic rutier



CE
EN 1504-2

IN COMPLIANCE WITH EUROPEAN STANDARD
EN 1504-2 (C)
PRINCIPLES
PI-MC-PR-RC-IR
MAPEI
SURFACE PROTECTION SYSTEMS FOR CONCRETE

DESCRIERE

Mapecoat TNS Extreme este o rasina epoxi-acrilica bicomponenta in dispersie apoasa, cu uscare rapida, cu continut de filleri selectionati, formulata special in Laboratoarele de Cercetare & Dezvoltare MAPEI utilizata la realizarea de acoperiri durabile in zone cu trafic pietonal si rutier, ca si la piste de biciclete.

DOMENII DE UTILIZARE

- Protectia si colorarea zonelor cu trafic rutier, cum ar fi trecerile de pietoni, zone de parcare, rampe de acces.
- Acoperirea si colorarea zonelor supuse la trafic pietonal intens la exterior, inclusiv in conditii umede.
- Acoperirea si protectia suprafetelor din conglomerate bituminoase finisate cu asfalt amprentat.
- Colorarea si protectia pistelor de biciclete, zonelor urbane, zonelor sportive si polivalente.
- Colorarea trotuarelor si zonelor pietonale.

CARACTERISTICI TEHNICE

Mapecoat TNS Extreme este o rasina epoxi-acrilica bicomponenta in dispersie apoasa, cu uscare rapida care, datorita excelentelor proprietati fizice si mecanice, poate fi utilizata la colorarea si protectia suprafetelor rutiere cu trafic intens, pietonale si pistelor de biciclete. Formula speciala a **Mapecoat TNS Extreme** permite aplicarea acesteia pe suporturi din conglomerate bituminoase si cimentoase si pavele autoblocante. Datorita fillerilor selectionati din formula speciala, **Mapecoat TNS Extreme** poate fi utilizat ca un strat de finisaj pe pardoseli exterioare care necesita un grad ridicat de rezistenta la alunecare, inclusiv in conditii umede, cum ar fi caile de acces, marcajele in general, pistele de biciclete, etc.
Datorita compozitiei sale speciale, **Mapecoat TNS Extreme** este usor de aplicat, se usuca rapid iar suprafetele tratate pot fi repuse rapid in functiune. Asta inseamna ca **Mapecoat TNS Extreme** poate fi aplicat direct pe conglomerate bituminoase, fiind in particular adecvat utilizand tehnica asfaltului amprentat. Spre deosebire de sistemele de colorare conventionale, **Mapecoat TNS Extreme** permite realizarea de suprafete antiderapante extrem de durabile, ce mentin finisajul suprafetei de-a lungul anilor, inclusiv in conditii umede. Proprietatile mecanice ale acoperirii, combinate cu rezistenta acesteia la produse chimice potential daunatoare suprafetei (cum ar fi saruri de degivrare, uleiuri si carburanti, etc.), fac de asemenea produsul **Mapecoat TNS Extreme** adecvat pentru acoperirea de zone intinse, chiar si a acelora ce trebuie tratate periodic pentru a impiedica formarea ghetii sau pentru curatari de rutina. **Mapecoat TNS Extreme** este in particular adecvat pentru protectia suporturilor; de fapt, in cazul pardoselilor din beton, acoperirea colorata limiteaza efectul agentilor ce ar putea afecta sau deteriora suprafata, cum ar fi dioxidul de carbon si umiditatea, astfel facand structura mult mai durabila.
Din punct de vedere estetic, gama larga de culori disponibile, impreuna cu celelalte nuante disponibile utilizand sistemul automat de nuantare **ColorMap**, inseamna ca pot fi create si culori personalizate.

MAPEI
SPORTS SYSTEM TECHNOLOGY

Mapecoat TNS Extreme este testat intr-un Weather-Ometer pentru simularea unor cicluri fizice si de mediu foarte severe fiind capabila sa reziste expunerii prelungite la soare si raze ultraviolete.

RECOMANDARI

Mapecoat TNS Extreme poate fi aplicat peste suprafete existente din rasini si vopsitorii; in astfel de cazuri, trebuie verificata in prealabil conditia acoperirii existente, cum ar fi aderenta acesteia, ca si compatibilitatea cu **Mapecoat TNS Extreme**. Daca testele demonstreaza ca finisajul existent este adecvat pentru reacoperire, suprafata trebuie pregatita cu atentie prin curatarea cu un produs de degresare si apoi trebuie slefuita pentru a face suprafata de aplicare cat de rugoasa posibil inainte de aplicarea **Mapecoat TNS Extreme**; daca este necesar, suprafata trebuie tratata de asemenea cu o amorsa adecvata. La aplicarea **Mapecoat TNS Extreme** pe straturi noi de conglomerate bituminoase fierbinti, este recomandat sa va asigurati ca continutul maxim de bitum sa nu fie mai mare de 6%, altfel ar putea fi afectata aderenta. Intotdeauna aplicati produsul pe o zona mica de testare in prealabil. Va recomandam sa contactati departamentul Sports System Technology sau Serviciu Tehnic MAPEI pentru a verifica si stabili utilizarea corecta a **Mapecoat TNS Extreme**, pe baza conditiilor locale si a tipului de suport.

- Nu diluati **Mapecoat TNS Extreme** cu solvent.
- Nu aplicati **Mapecoat TNS Extreme** direct pe suprafete prafoase, friabile sau necompacte.
- Nu aplicati **Mapecoat TNS Extreme** pe suporturi cu pete de grasime sau ulei sau murdare in general.
- Nu aplicati **Mapecoat TNS Extreme** pe suprafete cu umiditate provenita din capilaritate. In aceste cazuri, stratul suport trebuie tratat in prealabil utilizand cele mai adecvate solutii tehnice si apoi facuta o verificare pentru a va asigura ca **Mapecoat TNS Extreme** poate fi utilizat cu succes.
- La aplicarea **Mapecoat TNS Extreme** pe suporturi cimentoase, intotdeauna amorsati suprafata.

MOD DE APLICARE

Pregatirea suportului

Suportul pe care va fi aplicat **Mapecoat TNS Extreme** trebuie sa fie solid, dur si plan si sa nu prezinte zone desprinse. Specific, suprafata pe care va fi aplicata imbracamintea trebuie de asemenea sa fie destul de solida pentru a putea suporta eforturile ce solicita pardoseala in serviciu, in special suprafete utilizate de vehicule.
In cazul suporturilor din beton, pentru a permite aderenta corecta a **Mapecoat TNS Extreme**, este necesar sa aplicati o amorsa adecvata pe suprafata uscata. Pentru suprafete cu continut de umiditate reziduala de pana la 3%, utilizati **Mapecoat TNS Primer EPW**. Daca umiditatea reziduala este intre 3 si 6%, aplicati o bariera chimica constand din amorsa epoxi-cimentoasa tricomponenta **Triblock P**. Aplicati primul strat de **Mapecoat TNS Extreme** in 24 ore de la aplicarea **Mapecoat TNS Primer EPW** si in 36 ore de la aplicarea barierei chimice **Triblock P**. Orice fisura prezenta in suportul din beton trebuie reparata prin aplicarea rasinilor epoxidice injectabile **Eporip** sau **Eporip SCR**.
Reparati, nivelati sau finisati zonele afectate sau deteriorate din beton cu mortare cimentoase din gamele **Mapegrout** sau **Planitop**, in functie de tipul de defect ce trebuie reparat si de solicitarile la care sunt supuse. Suportul pe care va fi aplicat **Mapecoat TNS Extreme** trebuie sa fie nivelat astfel incat sa poata fi aplicat uniform.
In cazul substraturilor bituminoase, umpleti si reparati fisurile cu un produs reactiv cum ar fi **Ultrabond Turf 2 Stars Pro**, **Ultrabond Turf 2 Stars** sau **Ultrabond Turf PU 2K**. Pentru goluri de pana la 2 cm adancime, va sugeram sa utilizati un amestec echilibrat din produsele mentionate mai sus (**Ultrabond Turf**) si 15-20% in in greutate nisip cuartos uscat **Quartz 0.9**. Indepartati conglomeratele bituminoase deteriorate sever si uzate si inlocuiti-le cu un strat nou de produs reactiv, gata de utilizare cum ar fi **Mape-Asphalt Repair 0/8**. Apoi, inainte de aplicarea **Mapecoat TNS Extreme**, toate urmele de praf si murdarie de pe suprafata trebuie aspirate sau indepartate. Suporturile din conglomerate bituminoase pot fi de asemenea tratate cu **Mapecoat TNS Extreme** imediat ce acestea au fost aplicate, in acest fel caldura de la asfalt uscand produsul mai rapid, in particular la aplicarea pe vreme rece. Este recomandat sa aplicati **Mapecoat TNS Extreme** pe suporturi din conglomerate bituminoase cu un continut maxim de bitum de 6%; pentru niveluri mai ridicate de bitum, contactati echipa noastra tehnica de la Sports System Technology sau Serviciul Tehnic MAPEI pentru a verifica si valida aplicarea corecta a **Mapecoat TNS Extreme**, in functie de conditia suportului. **Mapecoat TNS Extreme** poate fi de asemenea aplicat pe suprafete existente din asfalt: in astfel de cazuri, suprafata trebuie curatata prin hidrosablare cu apa sau prin macinare, apoi verificati pentru a va asigura daca este fezabil sa aplicati **Mapecoat TNS Primer EPW**.

MAPEI
SPORTS SYSTEM TECHNOLOGY

Prepararea produsului

Mapecoat TNS Extreme este un produs bicomponent. Cele doua componente trebuie mixate impreuna chiar inainte de aplicare. Mixati energic componenta B si adaugati continutul componentei A. Mixati din nou cel putin 2 minute la turatie scazuta, pentru a evita patrunderea aerului, cu un mixer electric prevazut cu dispozitiv de amestecare, pana cand produsul este complet omogenizat. Odata amestecate cele doua componente ale **Mapecoat TNS Extreme**, diluati cu 5-15% apa si mixati din nou utilizand aceeasi procedura.

Aplicarea produsului

Aplicati **Mapecoat TNS Extreme** prin pulverizare cu un pistol aer-HVLP, o pompa cu membrana, un trafalet, o spatula sau o racleta din cauciuc. In cazul particular al acoperirilor pe zone cu trafic rutier, este recomandat sa aplicati produsul cu o spatula sau prin pulverizare, ceea ce va duce la cresterea durabilitatii suprafetei.
Pentru a nivela suprafata unui conglomerat bituminos poros sau pentru reparatii locale (cum ar fi rosturi reci), adaugati pana la 25% din greutate **Quartz 0.5** in **Mapecoat TNS Extreme** si aplicati cu o spatula pentru a regulariza si uniformiza consumul straturilor succesive.
Mapecoat TNS Extreme nu trebuie utilizat la umplerea a zonelor groase sau a denivelarilor.
Ciclul de aplicare consta in general din cel putin 2 straturi de **Mapecoat TNS Extreme**; asteptati 2 ore intre fiecare strat in conditii normale (50% umiditate si temperatura ambianta de +23°C).Temperaturi mai scazute pot creste timpul de uscare.
Indata ce suprafetele au fost acoperite, acestea trebuie protejate de ploaie pentru a preveni contactul **Mapecoat TNS Extreme** cu apa pe durata fazei initiale de uscare, altfel, aderenta acesteia si calitatea intregii lucrari pot fi afectate.

PRECAUTII CE TREBUIE LUATE PE DURATA PREPARARII SI APLICARII

- Nu aplicati **Mapecoat TNS Extreme** daca ploaia sau vantul sunt iminente.
- Nu aplicati **Mapecoat TNS Extreme** pe suprafete umede sau ude, chiar si dupa o spalare a suprafetei. In caz contrar, poate fi afectata aderenta.
- Nu aplicati daca temperatura este mai joasa de +5°C sau mai ridicata de +35°C.
- Nu aplicati daca nivelul umiditatii relative este mai ridicat de 85%.

CURATARE

Curatati sculele utilizate la aplicarea produsului cu apa. Odata uscat, **Mapecoat TNS Extreme** poate fi indepartat doar mecanic. Curatati foarte bine toate scule si echipamentele imediat dupa aplicare, in special pompele de pulverizare.

CONSUM

Consumul de **Mapecoat TNS Extreme** este influentat puternic de gradul de absorbtie si rugozitatea suportului si de metoda de aplicare utilizata. Pentru suporturi nivelate, uniforme, consumul mediu pentru aplicarea cu trafaletul este dupa cum urmeaza:

- suprafete din conglomerate bituminoase: consum de aprox. 1,00-1,20 kg/m² pentru primul strat si 0,40-0,60 kg/m² pentru straturile urmatoare;
- suprafete cimentoase netede sau suprafete neabsorbante: consum de aprox. 0,40-0,60 kg/m² pe strat.

Aplicati cel putin 2 straturi.

AMBALARE

Mapecoat TNS Extreme este disponibil in kit-uri de 16,67 kg:

- componenta A: 0,67 kg;
- componenta B: 16 kg (colorata).

MAPEI
SPORTS SYSTEM TECHNOLOGY

DEPOZITARE

12 luni in locuri uscate la distanta de surse de caldura la o temperature intre +5°C si +30°C, ce trebuie de asemenea controlata pe durata transportului. Protejati de inghet.

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA LA PREPARARE SI APLICARE

Instructiuni pentru utilizarea in siguranta a produselor noastre pot fi regasite in ultima versiune a Fisei de Securitate disponibila pe website-ul nostru www.mapei.com.
PRODUS DESTINAT UZULUI PROFESIONAL.

DATE TEHNICE (valori caracteristice)

DATE IDENTIFICARE PRODUS		
	componenta A	**componenta B**
Culoare:	galben pai	alb, culori din paletar sau in numeroase nuante obtinute cu ajutorul sistemului de colorare automat **ColorMap**®
Consistenta:	lichid	pasta
Densitate (EN ISO 2811-1):	aprox. 1,11 (g/cm³)	aprox. 1,40 (g/cm³)

DATE DESPRE APLICAREA (la +23°C - 50% U.R.)	
Raport amestec in greutate:	A : B = 4 : 96
Consistenta amestec:	pasta
Culoare:	culori din paletar sau in numeroase nuante obtinute cu ajutorul sistemului de colorare **ColorMap**®
Densitate amestec:	aprox. 1,45 (g/cm³)
Continut corp solid:	71 (%)
Temperatura recomandata de aplicare (temperatura ambianta):	intre +5°C si +35°C
Timp de uscare	
(la +35°C - 80% U.R.):	45 minute
(la +23°C - 50% U.R.):	2 ore
(la +5°C - 80% U.R.):	6 ore
Durata amestecului:	6 ore
Peliculizare:	1 ora
Timp de asteptare intre fiecare strat:	min. 2 ore
Timp de intarire complet:	24 ore
Consum:	aprox. 1,5 kg/m² in doua straturi (suport din conglomerate bituminoase)

PERFORMANTE FINALE (la +23°C - 50% U.R.)	
Continut VOC al produsului gata preparat (colorat)(Directiva Europeana 2004/42/EC) (g/l):	≤ 50
Rezistenta la alunecare, pe o suprafata uda (EN 13036-4):	≥ 55 (clasa III pentru utilizari exterioare conform EN 1504-2)
Rezistenta la abraziune (EN ISO 5470-1):	< 3 g
Absorbtie capilra si permeabilitate la apa conform EN 1062-3 (w [kg/(m²h^{0,5})]):	w < 0,1

MAPEI SPORTS SYSTEM TECHNOLOGY

CARACTERISTICI DE PERFORMANTA PENTRU CERTIFICARE CONFORM 1504-2, SISTEMELE 2+ SI 3 - CLASA ZA.1d + ZA.1e + ZA.1f + ZA.1g (C, principiile PI - MC - PR - RC - IR)			
STANDARD	**TEST**	**REZULTATE SI CONFORMITATEA CU CERINTELE**	
EN ISO 2409	caroiaj	rezultat/clasa:	GT1, conform (≤ GT2)
EN 1062-6	Permeabilitate la CO_2	μ: s_D (m): grosime strat uscat conform s_D (m): rezultat/clasa:	130 780 mm Conform s_D > 50
EN ISO 7783	Permeabilitate la vapori de apa	μ: s_D (m): grosime strat uscat conform s_D (m): rezultat/clasa:	Clasa I
EN 1062-3	absorbtie capilara si permeabilitate la apa	w [kg/(m²$h^{0,5}$)]:	w < 0,1
EN 1062-11 4.1	compatibilitate termica: imbatranire 7 zile la +70°C	rezultat/clasa:	Conform, ≥ 1,5 N/mm²
EN 13687-1	compatibilitate termica: cicluri inghet-dezghet cu imersie in saruri de degivrare	rezultat/clasa:	≥ 1,5 N/mm²
EN 13687-2	compatibilitate termica: soc termic	rezultat/clasa:	≥ 1,5 N/mm²
EN 13687-3	compatibilitate termica: cicluri termice fara imersie in saruri de degivrare	rezultat/clasa:	≥ 1,5 N/mm²
EN 13687-5	rezistenta la soc termic	rezultat/clasa:	≥ 1,5 N/mm²
EN 1542	aderenta prin tractiune directa	rezultat/clasa:	≥ 1,5 N/mm²
EN 13501-1	reactie la foc	euroclass:	D-s2, d0 / B_{FL} s1
EN 13036-4	rezistenta la alunecare, pe o suprafata umeda:	rezultat/clasa:	≥ 55
EN 1062-11:2002 4.2	expunere la agenti atmosferici artificiali	rezultat/clasa:	Fara basici, fisuri, exfolieri. (Usoara modificare a culorii) NPD
EN ISO 5470-1	rezistenta la abraziune	Δ greutate; disc H22, 1000 cicluri (g): rezultat/clasa:	 < 3
EN ISO 6272-1	rezistenta la impact	rezultat/clasa:	Clasa I
EN 13529 – grupa 3	rezistenta chimica - grupa 3 (uleiuri / carburanti)	rezultat/clasa:	Clasa II
EN 13529 – grupa 11	rezistenta chimica - grupa 11 (baze)	rezultat/clasa:	Clasa II
EN 13529 – grupa 12	rezistenta chimica - grupa 12 (saruri)	rezultat/clasa:	Clasa II
EN 13529 – grupa 14	rezistenta chimica - grupa 14 (tensioactivi)	rezultat/clasa:	Clasa II
EN 1081	substante periculoase	rezultat/clasa:	NPD

ATENTIONARI

Indicatiile si prescriptiile de mai sus, desi corespund celei mai bune experiente a noastre se vor considera, in orice caz, cu caracter pur orientativ si vor trebui sa fie confirmate de aplicatii practice care inlatura orice indoiala; de aceea, inainte de a adopta produsul, cel care intentioneaza sa-l foloseasca trebuie sa stabileasca el insusi daca produsul este sau nu adecvat utilizarii avute in vedere, si oricum sa-si asume intreaga raspundere ce poate deriva din folosirea lui.

MAPEI SPORTS SYSTEM TECHNOLOGY

Va rugam sa consultati versiunea curenta a Fisei Tehnice disponibila pe website-ul www.mapei.com

INFORMATII LEGALE

Intregul continut sau parti ale acestei fise tehnice (”TDS”) pot fi copiate intr-un alt document de lucru, dar materialul rezultat nu trebuie să completeze sau sa inlocuiască cerintele din fisa tehnica (”TDS”) aflata in vigoare la momentul montajului/instalarii produselor MAPEI.
Pentru informatii actualizate despre TDS si garantie, va rugam sa vizitati website-ul nostru www.mapei.com.
ORICE MODIFICARE A FORMULARILOR SAU CERINTELOR CONTINUTE IN SAU DERIVATE DIN ACEASTA FISA TEHNICA (”TDS”) EXCLUDE RESPONSABILITATEA MAPEI.

9273-11-2023 ro

Orice reproducere a textelor, fotografiilor sau ilustratiilor publicate este interzisa si intra sub incidenta legii

MAPEI
SPORTS SYSTEM TECHNOLOGY