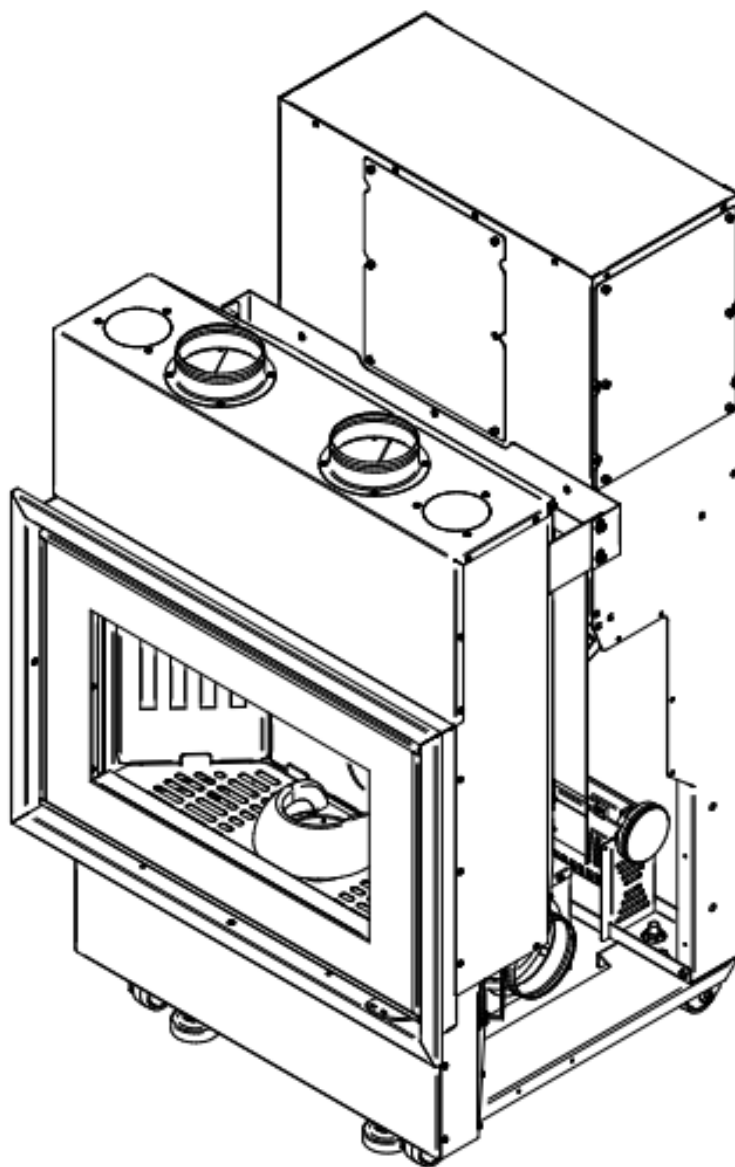


PRIMO 15

Termofocar cu pellet si aer cald canalizabil



MANUAL TEHNIC



Manualul de față aparține în exclusivitate societății ENERGYSYSTEM s.r.l orice reproducere a acestuia, inclusiv parțială, fiind interzisă

Prezentare

- Informatiile tehnice din acest manual sunt rezervate in exclusivitate personalului tehnic , calificat si a Centrelor de Asistenta Tehnica ENERGYSYSTEM.
- ENERGYSYSTEM - Srl declina ori ce responsabilitate pentru daune cauzate persoanelor / lucrurilor , derivate din ne respectarea acestui manual

Rechizite adeptilor instalarii si intretinerii

Instalarea si intretinerea de sezon a echipamentului trebuie **DOAR** personalului tehnic , calificat si specializat in interventii pe echipamente termice :

- Inteleaga si cunoasca instructiunile scrise , legile si regulamentele in vigoare .
Instructiunile scrise de ENERGYSYSTEM includ manualul si avizele pe echipament si organele de comanda . In faza de instalare personalul dedicat trebuie sa faca referinta la Legile , Normativele si Regulamentele in vigoare :

Legile si regulamentele in vigoare in tara unde echipamentul vine instalat , pot prevedea exigente de siguranta majore sau individua riscuri ulterioare pe langa cele mentionate in prezentul manual .

- **Personalul Tehnic trebuie sa aibe o instruire reala si csa cunoasca bine toate operatiile ce vor trebui efectuate,**

Personalul tehnic trebuie sa fi citit prezentul Manual TEHNIC cit si cel de Folosinta si Intretinere astfel incit sa cunoasca toate comenzile pentru a putea intervenii in deplin respect ale normativelor in vigoare in materie de siguranta .

Inbracamintea persoanelor autorizate

Personalul autorizat instalarii si a servisirii de sezon a echipamentului , inaintea inceperii ori carei operatiuni trebuie sa fie inbracati in mod adecvat in deplin respect ale indicatiilor prevazute de actualele normative. Este necesar ca toate dispozitivele folosite sa fie in conditii perfecte si sa fie omologate . Personalul de intretinere trebuie sa controleze dispozitivele folosite si sa le inlocuiasca in cazul in care acestea nu sunt conforme sau deterioarate .

Mai jos sunt reportate dispozitivele de siguranta , care ENERGYSYSTEM le recomanda pentru folosire :

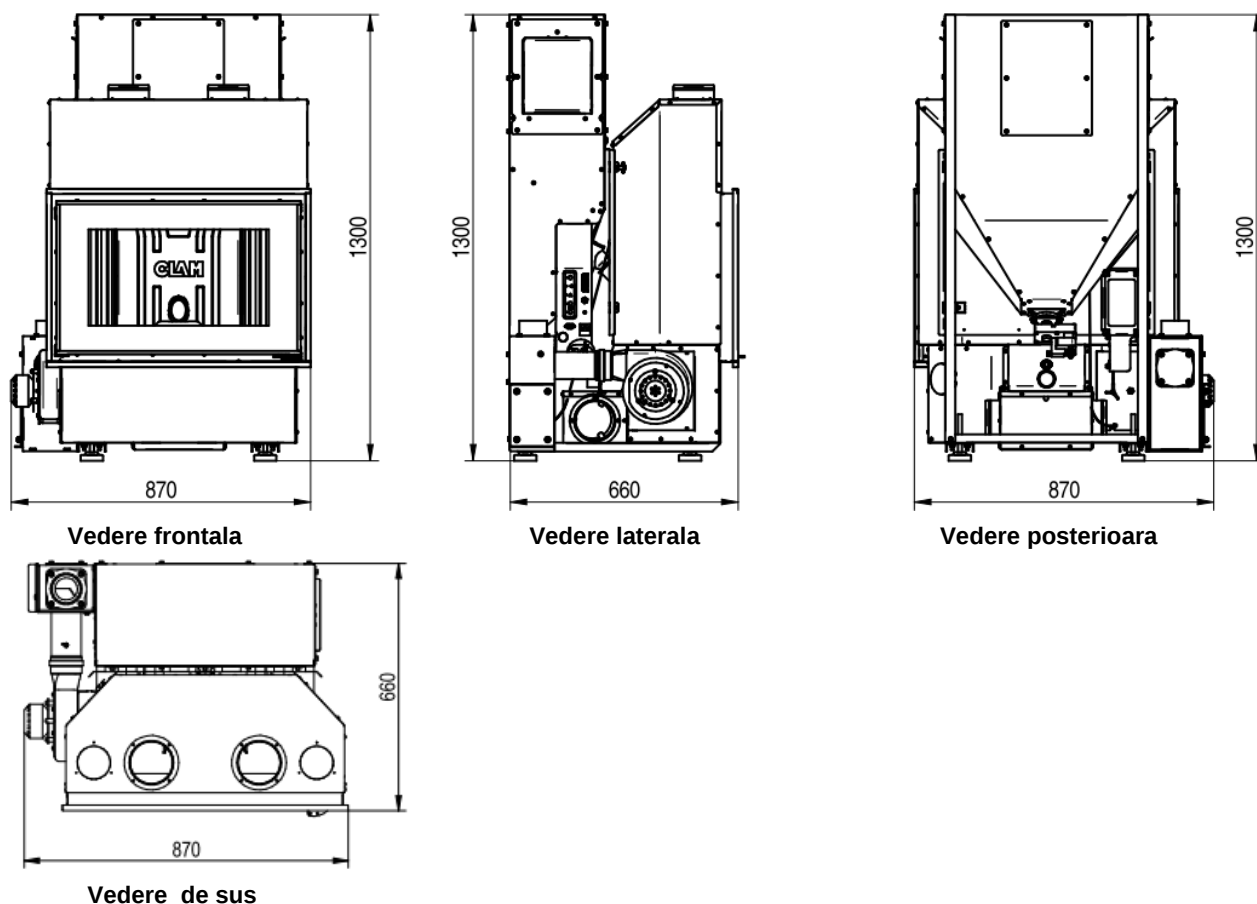
- **MANUSI** de protectie
- **PAPUCI** anti INFORTUNISTICI
- **SALOPETA DE LUCRU** - fara suprete rupte .

1. Cuprins

PREZENTARE	Pag. 2
1. CUPRINS	Pag. 2
2. DATE TEHNICE	Pag. 3
3. SCHEMA ELECTRICA	Pag. 4
4. INSTALAREA	Pag. 5
5. SPECIFICATII TEHNICE	Pag. 6-13
6. SEMNARI, INCONVENIENTE, RIMEDII	Pag. 14-22
7. INTRETINERE COMPONENTE ELECTRICE	Pag. 23
8. INTRETINERE DE SEZON	Pag. 24-25
9. PARTI / PIESE DE SCHIMB	Pag. 26-29
10. NOTE	Pag. 30

2. Date Tehnice

4.1 - Dimensiuni



4.2 – Tabel date tehnice

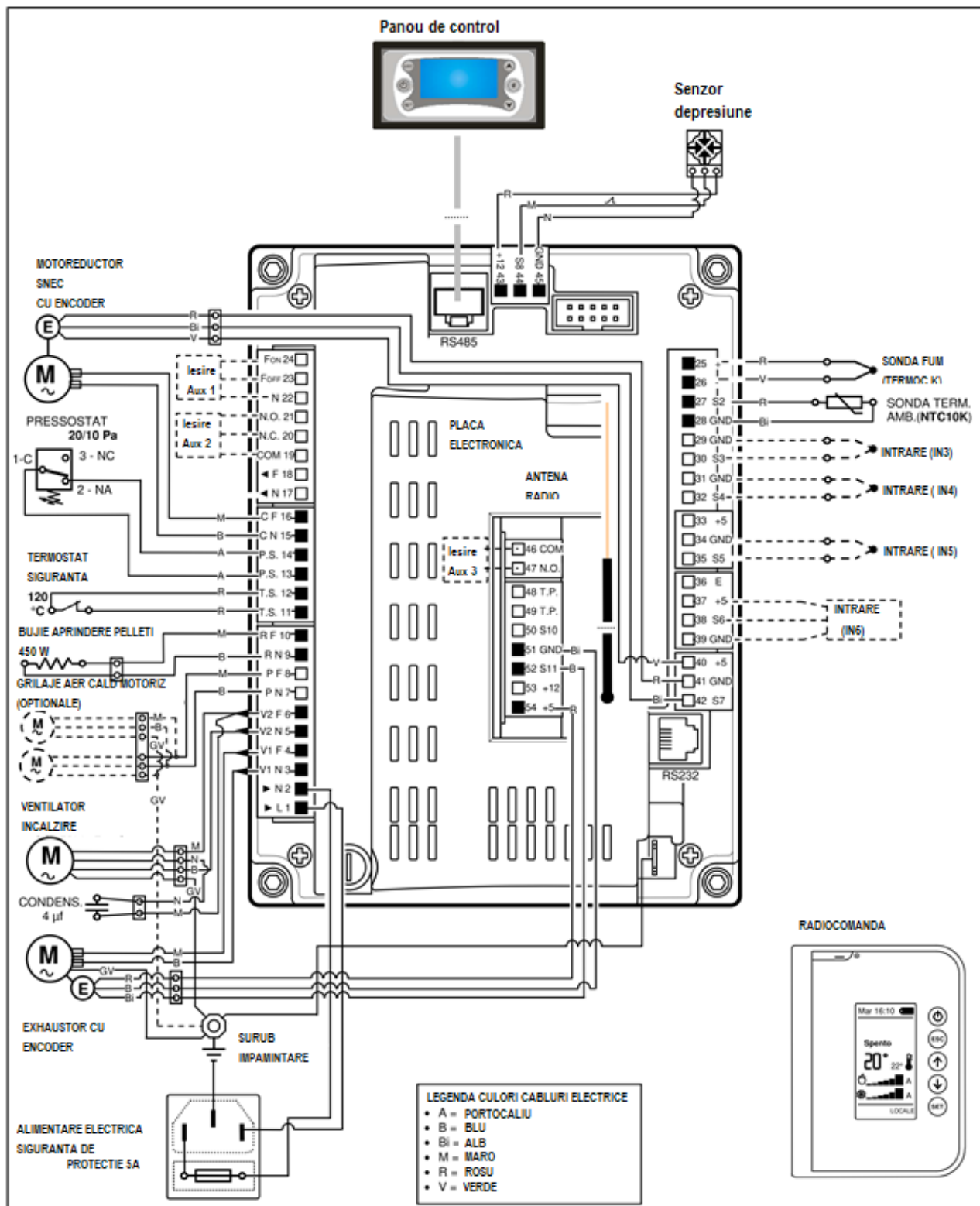
PUTERE					
Parametri		Min	Max	Parametri	Valori
Putere termochimica	KW	5,0	14,4	Priza aer combustie Ø mm	50
Putere termica nominala	KW	4,5	12,6	Iesire fum Ø mm	80
Randamento globale	%	89,1	87,5	Iesiri canalizare aer cald Ø mm	Nº2 superioare de 120 + Nº2 pred. sup. de 80
Tip de combustibil – Pellet din lemn	mm	Ø 6 L= 5-30		Put. Electrica in aprindere W	430
Consum pellet	kg/h *	1,0	3,0	Putere e electrica la regim W	106
Temperatura fum	°C	113	216	Tensiune / Frecventa	230 V / 50 Hz
Debit fumi	g/s	5,6	10,3	Greutate Termosemineu Kg	175
Emisii	CO la 13% di O ₂ %	0,033	0,016	*Consumul și autonomia pot varia funcție de tipul și dimensiunile peletilor utilizați în considerare o cerință de energie de 35 W/m ³ .	
	mg/Nm ³	416	200		
	Pulberi la 13% di O ₂ mg/Nm ³	38,8	18,6		
	OGC la 3% di O ₂ mg/Nm ³	12	8		
NOx la 13% di O ₂ mg/Nm ³		135	132		
Depresiune fum (Tiraj)	Pa	12			
Capacitate rezervor pellet	Kg	60			
Autonomie	ore*	60	20		
Volum incalzit	m ³ **	128	360		
Suprafata incalzita	m ² ***	46	128		

*Luând în considerare o înălțime a camerei de 2,8 m.

***Valori detectate conform normei UNI EN 14785:2006 (Aparatură pentru încălzirea locuințelor cu alimentare pe peleti din lemn.

Cerințe și metode de probă) de către laboratorul IMQ Primacontrol. Raport de probă CS18-0032161-01 din 15/11/2018.

2. Schema Electrica



4. Instalarea

4.1 – Masura Depresiunii

Utilizând un micromanometru digital este posibilă măsurarea scăderilor de presiune (presiune negativă) în interiorul locasului de pasaj a fumului în interiorul Termosemineului pe durata funcționării sale.

Această măsurătoare este utilă pentru a verifica dacă echipamentul/cazanul a fost instalat în mod corect și își conservă buna funcționare.

Pe priza suportului placii electronice a termosemineului, dopul din cauciuc siliconic ce tine închisa priza de depresiune și introduceți furtunul micromanometrului digital. Citiți în varie faze de funcționare depresiunea fumului în locul de pasaj acestuia. În tabelul de mai jos găsiți valorile de depresiune ideale ale puterilor echipamentului.

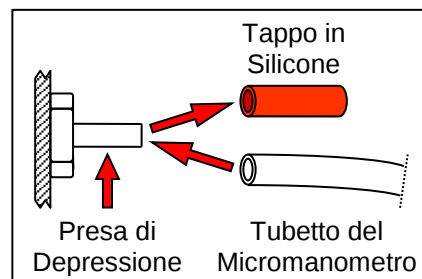


Fig. 2

IMPORTANT: Valorile de depresiune de mai jos se referă la un termosemineu nou, corect instalat la priza de aer și cosul de fum (priza de aer și cos de fum curate și libere de particule combustibile).

Valori de Depresiune otimale in locasul de pasaj al fumului relative stadiilor de functionare		
Puteri de Functionare	(Parametru Tehnic) – Viteza Exhaustor	Depresiune ΔP)
Aprindere	(V01) - 2400 g/m	64 ÷ 66 Pa
Stabilizare	(V02) - 2200 g/m	56 ÷ 58 Pa
Putere 1 / Modulatie	(V03 / V11) - 1550 g/m	36 ÷ 38 Pa
Putere 2	(V04) - 1750 g/m	42 ÷ 44 Pa
Putere 3	(V05) - 1950 g/m	48 ÷ 50 Pa
Putere4	(V06) - 2150 g/m	54 ÷ 56 Pa
Putere 5	(V07) - 2300 g/m	60 ÷ 62 Pa
Putere 6	(V08) - 2400 g/m	64 ÷ 66 Pa

Dacă este necesar, este posibilă corectarea vitezei de turatie a exhaustorului (în mod proportional la toate puterile) pentru a adapta termosemineul la actuala instalare și a obține parametri de depresiune ideali/ corecți.

La terminarea operatiunilor scoateti furtunul micromanometrului din priza de depresiune și puneti în locul lui dopul din cauciuc siliconic.

Setari Panou de Control si imperecherea Radiocomenzii dupa inlocuirea Placii Electronice

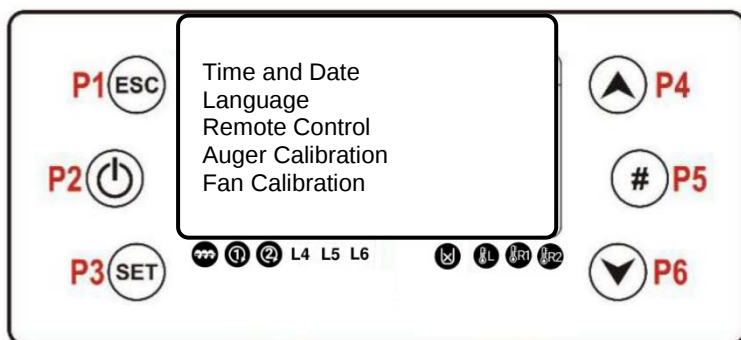


Fig. 3

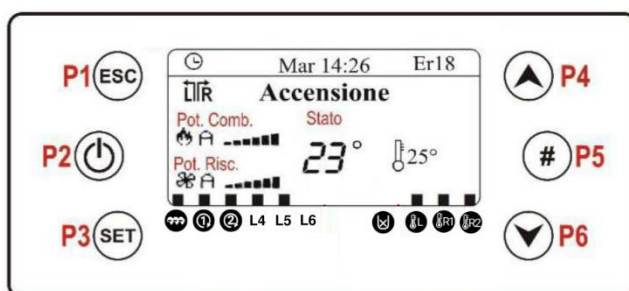


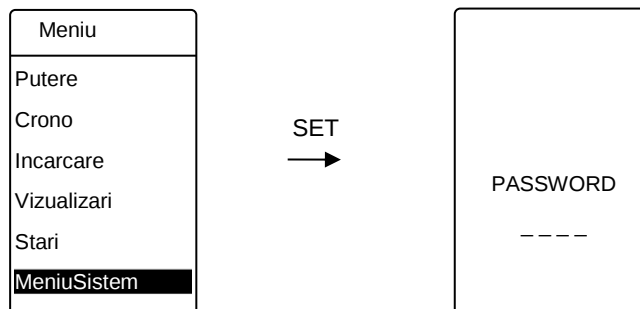
Fig. 4

5. Specificatii Tehnice

5.1 – Reglare Parametrii Tehnici

Apasind tasta **SET** a radiocomenzii intrati in primul afisaj al Meniului Utilizator.

Apoi cu tastele $\wedge$ si $\vee$ puteti naviga si selectiona toate vocile din meniu , incluse acelea din afisajele succesive .



Selectionati sub meniul **Meniu Sistem** si apasati **SET**; vi se cere PASSWORD (codul de acces). password ul este numarul **0369**.

Apasati tasta **SET**; iar prima cifra devine **0**.

Apasati tasta **SET** pentru a confirma prima cifra ;a doua cifra devine **0**.

Folosind tastele $\wedge$ si $\vee$ setati a doua cifra la numarul **3**.

Procedati in acelasi fel astfel incit a treia cifra sa devina **(6)** si a patra cifra **(9)** iar apoi apasati tasta **SET** pentru a confirma si a intra in Meniu Sistem care la rindul sau este compus dintr o serie de sub meniuri .

Cu tastele $\wedge$ $\vee$ puteti naviga si selectiona in interiorul submeniului. –

Pentru a intra in submeniuri apasati tasta **SET**.

Cu tastele $\wedge$ si $\vee$ puteti naviga si selectiona toti Parametri Tehnici din interiorul sub .

Pentru. Intra in Parametrul Tehnic apasati **SET**.

Valoarea setata (Set: **NN**) si evidentiata pilpie. – Cu tastele $\wedge$ si $\vee$ este posibila modificarea setarilor

Apasati tasta **SET** pentru confirmare si momorizarea noii setari , sau tasta **ESC** pentru anularea modificarii si intoarcerea la setarea precedenta .

Apasati tasta **ESC** pentru a iesii din Parametrul Tehnic , din sub meniu , din Meniu Sistem si din Meniu Utilizator.

In Urmatoarele tabele , una pt fiecare sub meniu a **Meniului Sistem**, sunt cuprinsi toti Parametrii Tehnici cu setarile efectuate din fabrica si o scurta descriere a acestora .

Legenda				
Min.	Max	Imp. F.	U. M.	Mod.
Valoare Minim setabila	Valoare Maxim setabila	Setari de Fabrica	Unitati de Masura	Modificare facuta

Meniu Sistem		Snec				
Setari viteza (Rotatii pe minut) sau Timpi de Aprindere (Snec ON) a Snecului pentru fiecare faza de / putere de functionare						
Nota 1: cu Encoder Abilitat (P81 = 1 sau 2) vin folosite setari in Rpm, altfel (P81 = 0) setarile sunt in Secunde						
Nota 2: la Viteza Min / Max sau la o durata Min/Max a Timpilor Snec si sunt limitate de parametri P27 si P05						
Parametru	Descriere Functiune	Min.	Max	Set. F.	U. M.	Mod.
C01	Timp Snec ON in Aprindere	0,0	P05	1,5	sec.	
	Viteza Motoreductor Snec ON in Aprindere	0/P27		400	Rpm	
C02	Timp Snec ON in Stabilizare	0,0	P05	2,2	sec.	
	Viteza Snec ON in Stabilizare	0/P27		1000	Rpm	
C03	Timp de Snec ON in Puterea 1	P27	P05	1,7	sec.	
	Viteza Snec ON la Puterea 1			750	Rpm	
C04	Timp de Snec ON in Puterea 2	P27	P05	2,3	sec.	
	Viteza Snec ON la Puterea 2			1150	Rpm	
C05	Timp de Snec ON in Puterea 3	P27	P05	3,1	sec.	
	Viteza Snec ON la Puterea 3			1440	Rpm	
C06	Timp de Snec ON in Puterea 4	P27	P05	3,7	sec.	
	Viteza Snec ON la Puterea 4			1720	Rpm	
C07	Timp de Snec ON in Puterea 5	P27	P05	4,5	sec.	
	Viteza Snec ON la Puterea 5			2020	Rpm	
C08	Timp de Snec ON in Puterea 6	P27	P05	5,1	sec.	
	Viteza Snec ON la Puterea 6			2300	Rpm	
C10	Timp de Snec ON in a doua Aprindere (Ne folosita)	0,0	P05	2,0	sec,	
	Viteza Snec ON In a doua Aprindere. (Ne folosita)	0/P27		400	Rpm	
C11	Timp de Snec ON in Modulatie	P27	P05	1,7	sec.	
	Viteza Snec ON in Modulatie			750	Rpm	
P05	Perioada Aprindere Snec (TON + TOFF)	4,0	60,0 3000	10	sec.	
	Viteza Maxima Snec	300		2700	Rpm	
P15	Valoare Step de Calibrare/Corectare valori "Timpi Snec ON"	1	20	3	%	
P27	Timp Minim Snec ON	0,0	P05	0,0	sec.	
	Viteza Minima Snec	300		300	Rpm	
P35	Numar Impulsuri pe Tura	1	4	4	N°	
P57	Timp maxim Snec ON ce poate fi atins	0	60	7,0	sec.	

Meniu Sistem		Exhaustor				
Setare Tensiune de Alimentare sau a Vitezei Exhaustorului in fiecare faza / putere de lucru						
Nota 1: cu Encoder Abilitat (P25 = 1 sau 2) vin folosite setarile in Rpm, altfel (P25 = 0) setari in Volt (Set F.= Setari de fabrica)						
Nota 2: Tensiunea Minima si Maxima sau Viteza Minima sau Maxima a Exhaustorului sunt limitate deParametri P14 si P30						
Parametro	Descrizione Funzione	Min.	Max	Set. F.	U. M.	Mod.
V01	Viteza Exhaustor in Aprindere	300	2800	2400	Rpm	
	Tensiune de Alimentare Exhaustor in Aprindere	0	230	200	Volt	
V02	Viteza Exhaustor in Stabilizare	300	2800	2200	Rpm	
	Tensiune de Alimentare Exhaustor in Stabilizare	0	230	170	Volt	
V03	Viteza Exhaustor in Puterea 1	300	2800	1550	Rpm	
	Tensiune de Alimentare Exhaustor in Puterea 1	0	230	105	Volt	
V04	Viteza Exhaustor in Puterea 2	300	2800	1750	Rpm	
	Tensiune de Alimentare Exhaustor in Puterea 2	0	230	120	Volt	
V05	Viteza Exhaustor in Puterea 3	300	2800	1950	Rpm	
	Tensiune de Alimentare Exhaustor in Puterea 3	0	230	140	Volt	
V06	Viteza Exhaustor in Puterea 4	300	2800	2150	Rpm	
	Tensiune de Alimentare Exhaustor in Puterea 4	0	230	165	Volt	
V07	Viteza Exhaustor in Puterea 5	300	2800	2300	Rpm	
	Tensiune de Alimentare Exhaustor in Puterea 5	0	230	185	Volt	
V08	Viteza Exhaustor in Puterea 6	300	2800	2400	Rpm	
	Tensiune de Alimentare Exhaustor in Puterea 6	0	230	200	Volt	
V09	Viteza Exhaustor in Stingere	300	2800	2700	Rpm	
	Tensiune de Alimentare Exhaustor in Stingere	0	230	230	Volt	
V10	Viteza Exhaustor in a doua Aprindere (Ne folosita)	300	2800	2400	Rpm	
	Tensiune de Alimentare Exhaustor in a doua Aprindere(Ne folosita)	0	230	200	Volt	

V11	Viteza Exhaustor in Modulatie	300	2800	1550	Rpm	
	Tensiune de Alimentare Exhaustor in Modulatie	0	230	105	Volt	
P14	Viteza Minima Exhaustor	300	2800	300	Rpm	
	Tensiune Minima de Alimentare Exhaustor	0	230	60	Volt	
P30	Viteza Maxima Exhaustor	300	2800	2800	Rpm	
	Tensiune Maxima de Alimentare Exhaustor	0	230	230	Volt	
P16	Valoare Step de Calibrare / Corectare a vitezei Exhaustorului	1	20	3	%	
	Valore Step di Calibrare / Corectare a valorilor de Tens. Alim. Exhaustor					
P22	Viteza exhaustor cu usa deschisa	300	2600	1000	Rpm	
		0/P14	P30	100	Volt	
P24	Viteza in Aprindere-Preincalzire	300	2600	1300	Rpm	
		0/P14	P30	100	Volt	

Meniu Sistem		Exhaustor 2 (N.F= NE FOLOSIT)				
Setare Tensiune de Alimentare sau a Vitezei Exhaustorului 2 in fiecare faza / putere de lucru (N.F)						
Nota: in acest modell de TERMOSEMINEU nu este prezent un al doilea Exhaustor, acesti parametrii nu au unici un efect						
Parametro	Descrizione Funzione	Min.	Max	Set. F.	U. M.	Mod.
F01	Tensiune di Alim. Exhaustor 2 in Aprindere (NF)	0	230	80	Volt	
F02	Tensione di Alim. Exhaustor 2 in Stabilizare (NF)	0	230	90	Volt	
F03	Tensiune de Alimentare Exhaustor 2 in Puterea 1 (NF)	0	230	120	Volt	
F04	Tensiune de Alimentare Exhaustor 2 in Puterea 2 (NF)	0	230	130	Volt	
F05	Tensiune de Alimentare Exhaustor 2 in Puterea 3 (NF)	0	230	140	Volt	
F06	Tensiune de Alimentare Exhaustor 2 in Puterea 4 (NF)	0	230	150	Volt	
F07	Tensiune de Alimentare Exhaustor 2 in Puterea 5 NF)	0	230	160	Volt	
F08	Tensiune de Alimentare Exhaustor 2 in Puterea 6 (NF)	0	230	180	Volt	
F09	Tensiune de Alimentare Exhaustor 2 in Curatare Periodica	0	230	200	Volt	
F10	Tensiune de Alimentare Exhaustor 2 in in doua Aprindere (NF.)	0	230	95	Volt	
F11	Tensiune de Alimentare Exhaustor 2 Modulatie (N.F.)	0	230	100	Volt	
F12	Tensiune de Alimentare Exhaustor 2 in Stand by	0	230	85	Volt	
F23	Tensiune de Alimentare Exhaustor 2 in Stingere (N.F)	0	230	200	Volt	

Meniu Sistem		Ventilator Aer cald – OPTIONAL					
Setari ale Tensiunii de Alimentare a Ventilatorului de aer cald la fiecare putere de functionare							
Parametru	Descriere Functiune		Min.	Max	Set F.	U. M.	Mod.
F01	Tensiune de Alimentare Ventilator Aer Cald in Puterea 1		0	230	120	Volt	
F02	Tensiune de Alimentare Ventilator Aer Cald in Puterea 2		0	230	140	Volt	
F03	Tensiune de Alimentare Ventilator Aer Cald in Puterea 3		0	230	160	Volt	
F04	Tensiune de Alimentare Ventilator Aer Cald in Puterea 4		0	230	180	Volt	
F05	Tensiune de Alimentare Ventilator Aer Cald in Puterea 5		0	230	190	Volt	
F06	Tensiune de Alimentare Ventilator Aer Cald in Puterea 6		0	230	210	Volt	
P06	1	Tens. Alim. Vent. Aer C. Egal la Putere Combustie	1	3	1	n°	
	2	Tens. Alim. Vent. Aer C. Proportinal cu Temp. Fum					
	3	Tens. Alim. Vent. Aer C. Proportinal cu Temp. Amb.					
P95	Putere Incalzire minima setata		0	1	1	n°	

Meniu Sistem		Ventilator Canalizare aer cald					
Setari ale Tensiunii de Alimentare a Ventilatorului Canalizare Aer Cald pe ori ce treapta/putere de functionare							
Parametru	Descrizione Funzione		Min.	Max	Set. F.	U. M.	Mod.
Fr01	Tensiune de Alimentare Ventilator Canalizare in Puterea 1		0	230	150	Volt	
Fr02	Tensiune de Alimentare Ventilator Canalizare in Puterea 2		0	230	160	Volt	
Fr03	Tensiune de Alimentare Ventilator Canalizare in Puterea 3		0	230	170	Volt	
Fr04	Tensiune de Alimentare Ventilator Canalizare in Puterea 4		0	230	190	Volt	
Fr05	Tensiune de Alimentare Ventilator Canalizare in Puterea 5		0	230	210	Volt	
Fr06	Tensiune de Alimentare Ventilator Canalizare in Puterea 6		0	230	230	Volt	
P07	1	Tensiune de Alim. Vent. Canaliz. Egal cu Potere Combustie	1	4	4	n°	
	2	Tensiune de Alim. Vent. Canaliz Proportional cu Temp.Fum					
	3	Tensiune de Alim. Vent. Canaliz. Proport. cuTemp. Amb.la Distanta					
	4	Tensiune de Alim. Vent. Canaliz. Egal cu puterea de incalzire					
Meniu Sistem		Ventilator Canalizare 2 NF = Ne folosit					
Setari ale Tensiunii de Alimentare Ventilator Canalizare 2 Aer Cald la fiecare treapta / putere de functionare							

Parametro	Descrizione Funzione		Min.	Max	Set. F.	U. M.	Mod.
Fd01	Tens. di Alim. Vent. Canaliz. 2 la Puterea 1		0	230	150	Volt	
Fd02	Tens. di Alim. Vent. Canaliz. 2 la Puterea 2		0	230	160	Volt	
Fd03	Tens. di Alim. Vent. Canaliz. 2 la Puterea 3		0	230	170	Volt	
Fd04	Tens. di Alim. Vent. Canaliz. 2 la Puterea 4		0	230	190	Volt	
Fd05	Tens. di Alim. Vent. Canaliz. 2 la Puterea 5		0	230	210	Volt	
Fd06	Tens. di Alim. Vent. Canaliz. 2 la Puterea 6		0	230	230	Volt	
P11	1	Tens. di Alim. Vent. Canaliz. 2 Egal la Putere Combustie	1	4	4	n°	
	2	Tensiune de Alim. Vent. Canaliz. 2 Proport. cu Temperatura Fum					
	3	Tensiune de Alim. Vent. Canaliz. 2 Proport. cu Temp. Amb. Dist					
	4	Tensiune de Alim. Vent. Canaliz. 2 Egala cu Puterea Incalzire					

Meniu Sistem		Termostate						
Setarea Termostatelor ce regleaza functionarea TERMOSEMINEULUI								
Parametru	Descriere Functiune	Sonda	Min.	Max	Set. F.	U. M.	Mod.	
Th01	Termostat Termosemineu Stins	Fum	5	900	60	°C		
Th02	Termostat Dezactivare Bujie	Fum	5	900	55	°C		
Th03	Termostat de Pre-Stingere lipsa de flacara	Fum	5	900	50	°C		
Th05	Termostat Activare Ventilator Aer Cald	Fum	5	900	80	°C		
Th06	Termostat Bypass Aprindere Variabila	Fum	5	900	55	°C		
Th07	Termostat Modulatie Temperatura Fum Excesiva	Fum	5	900	270	°C		
Th08	Termostat Siguranta Temperatura Fum Excesiva	Fum	5	900	290	°C		
Th09	Termostat Bypass Aprindere	Fum	5	900	130	°C		
Th10	Termostat Activare Ventilator Canalizare	Fum	5	900	100	°C		
Th14	Termostat Activare Ventilator Canalizare 2	Fum	5	900	100	°C		
Th28	Termostat Termosemineu . Stins in Standby	Fum	5	900	80	°C		
Th35*	Termostat de stingere la Puterea 1	Fum	5	900	48	°C		
Th36*	Termostat de stingere la Puterea 2	Fum	5	900	48	°C		
Th37*	Termostat de stingere la Puterea 3	Fum	5	900	48	°C		
Th38*	Termostat de stingere la Puterea 4	Fum	5	900	48	°C		
Th39*	Termostat de stingere la Puterea 5	Fum	5	900	48	°C		
Th40*	Termostat de stingere la Puterea 6	Fum	5	900	48	°C		
Th43*	Termostat de stingere la Puterea de Modulatie	Fum	5	900	48	°C		
Th53	Parametru Ne Folosit	Fum	5	900	40	°C		
Th56	Termostat activare lesire Termostatica	Fum	5	900	150	°C		
Ih32	Istereza Termostat Ambient la distanta 2	Amb.Dist.2	0	10	2	°C		
Ih33	Istereza Termostat Ambient	Ambient	0	10	1	°C		
Ih34	Istereza Termostat Ambient la distanta	Amb.Dist	0	10	2	°C		
D01	Delta de crestere temperatura fum in Stabilizare	Fum	0	100	5	°C		
D04	Delta variatie temperatura fum pentru reglare automata Ventilator Incalzire (P06=2)	Fum	1	120	20	°C		
D05	Delta temperatura ambient pentru reglare automata a Puterii de Combustie [A] si Ventilator Incalzire	Ambient	3	30	6	°C		
D13	Delta variatie temperatura ambient la distanta pentru reglare automata combustiesi Ventilator Canalizare	Amb.Dist	3	30	6	°C		
D23	Delta de crestere temperatura ambient pesteTermostat Ambient pentru a trece din modulatie inStandby, daca A01=2,la terminare parametru T43.	Ambient	0	50	2	°C		
D24	Delta variatie temperatura fum pentru reglare automata Ventilator Canalizare	Fum	1	120	12	°C		
D27	Delta de adunat la Termostato Ambient distanta perntu a trece la sfirsit T43 din Modulatie in Standby, daca A01=2. Astfel incit sistemul , la terminarea T43, sa treaca din Modulatie inStandby, setati D27=0	Amb.Dist	0	50	2	°C		
D28	Delta de adunat la Termostato Ambient distanta perntu a trece la sfirsit T43 din Modulatie in Standby, daca A01=2. Astfel incit sistemul , la terminarea T43, sa treaca din Modulatie inStandby, setati D28=0	Amb.Dist 2	0	50	2	°C		
D29	Delta temperatura fum pentru reglare automata Ventilator Canalizare 2	Amb.Dist 2	10	120	12	°C		
D30	Delta temperatura ambient la distanta 2 pentru reglare automata Ventilator Canalizare 2	Amb.Dist 2	3	30	6	°C		
D41	Delta de Aprindere	Fum	0	100	5	°C		

*In fiecare Faza/Putere de Combustie a Temperaturii Fumului ,sub care dupa timpul de asteptare ,de Prestingere T14, Termosemineul intra in Stingere din lipsa de flacara .Aceste valori intervin pe linga , la controlul TermostatTh03.

Meniu Sistem	Timpi
Setare Timpi ce regleaza Durata diverselor faze de functionare a TERMOSEMINEULUI	

Parametru	Descriere Functiune	Min.	Max	Set. F.	U. M.	Mod.
T01	Timp Curatare in Aprindere (Check Up)	0	900	20	sec.	
T02	Timp Prerincalzire Bujie in Aprindere	0	900	120	sec.	
T03	Timp de Preincarcare Pellet in Aprindere	0	900	180	sec.	
T04	Timp de Aprindere Fixa	0	3600	150	sec.	
T05	Timp de Aprindere Variabila	0	3600	720	sec.	
T06	Timp de Stabilizare	0	900	210	sec.	
T07	Interval Repetare Curatare Periodica Arzator	5	600	30	min.	
T08	Durata Curatare Periodica Arzator	0	900	35	sec.	
T09	Intirziere Interventie Termostat de Siguranta pellet (Rearmare Automata)	1	900	10	sec.	
T10	Intirziere Interventie Presostat de Siguranta	1	900	120	sec.	
T11	Intirziere pentru lesire din Standby	0	900	10	sec.	
T13	Durata Minima Faza de Stingere	0	900	180	sec.	
T14	Asteptare inainte de Stingere pentru Lipsa Flacara	0	900	120	sec.	
T15	Asteptare inainte de Stingere pentru motive de Siguranta	0	900	120	sec.	
T16	Durata Curatare Finala	0	900	60	sec.	
T17	Intirziere Schimb Putere de Combustie	0	900	30	sec.	
T18	Intirziere Schimb Putere de Combustie la sfirsitul Aprinderii	0	900	60	sec.	
T22	Intirziere intrare in Standby	0	900	10	sec.	
T23	Incarcare Ulterior Pellet in Rezervor (dupa acoperire senzor)	0	3600	300	sec.	
T24	Incarcare Pellet in Rezervor (asteptare acoperire senzor)	0	3600	2400	sec.	
T27	Intirziere Dezactivare Snec 2 (N.F)	0	900	30	sec.	
T29	Timp de Asteptare Preincarcare la Aprindere	0	900	30	sec.	
T30	Timp de lucru Motor Curatare Schimbator (N.F)	0	9600	60	sec.	
T31	Interval Repetitie Curatare Periodica Arzator (N.F)	1	600	60	min.	
T34	Timp activare Snec in caz de Intoarcere Flacara	0	3600	0	sec.	
T40	Intirziere Activare Snec dupa DeschidereSupapa	0	900	0	sec.	
T43	Intirziere Trecere din Modulatie in Standby daca A01=2 si daca temperatura ambienta > Termostat Ambientin uz ,plus D23 sau plus D27 sau D28	0	9600	600	sec.	
T66	Timp de Functionare pentru Aviz Service (Service)	0	20000	1500	Ore	
T67	Timp de Functionare pentru Aviz de Curatare (N.F)	0	20000	0	Ore	
T69	Intirziere de activare la viteza maxima a ventilatorului Incalzire daca temperatura fumi> termostat modulatie fum (Th07)	0	900	20	sec.	
T70	Timp schimb pozitie Selector aer canalizabil	1	250	30	sec.	
T84*	Timp de lucru inainte ca sistemul sa efectueze stingerea Automata	1	9600	600	min.	
T88	Timp maxim de lipsa energie astfel incit sistemul sa se intoarca in stadiul de functionare in care se gasea	10	900	60	sec.	
T89	Timp maxim de lisa energie electrica pentru ca echipamentu / sistemul sa se intoarca la Recuperare Aprindere	1	1400	50	min.	
T92	Timp deschidere Usa inainte ca sa intre in Blocaj di apertura Portello prima che vada in Blocco (N.F)	1	900	60	sec.	
T96	Intirziere schimb putere incalzire (folosit doar la scadere)	0	900	30	sec.	

*Varia con le ricette di combustione

Meniu Sistem		Permisuni					
Setari de functionare TERMOSEMIINEU							
Parametru	Descriere Functiune		Min.	Max	Set. F.	U. M.	Mod.
A01	0	Termostat Ambient folosit pentru Aprindere / Stingere	0	2	1	n°	
	1	Termostat Ambient folosit pentruNormal / Modulatie					
	2	Termostat Ambient trimite Termosemineul in Modulatie, si apoi daca D23, D27 sau D28 sunt satisfacuti , trecut T43 intra in Standby					
A04	0	Gestiune modalitate incalzire Manuala / Automata	0	1	0	n°	
	1	Gestiune modalitate incalzire doar Automata					
A06	0	In Modulatie Termosemineul Functioneaza la Puterea 1	0	1	1	n°	
	1	In Modulatie Termosem. Funct. La Puterea de Modulatie					
A10	0	Comanda de Aprindere data in Stingere trimite in Recuperare Aprindere (repornire la rece)	0	1	0	n°	
	1	Comanda de Aprindere data in Stingere trimite in Check Up (repornire la cald)					
A19	0	Gestiune Termostat Ambient Extern la conexiunile (27-28)	0	1	1	n°	
	1	Gestiune Sonda Ambient Conectata la conexiunile (27-28)					
A26	0	Iesire din Standby daca nu exista conditii de Intrere	0	1	1	n°	
	1	Iesire din Standby daca nu exista conditii de Intrere expirat timpul T13 si daca Temp Fum< Th28					

A28	0	Frina Snec Dezactivata	0	1	0	n°	1
	1	Frina snec activata.					
A40	0	Gestiune functiune Stingere automata dezactivata	0	1	0	n°	
	1	Gestiune functiune Stingere automata activata					
A47	-	Prezenta meniu Standby in meniu Utilizator	0	1	0	n°	
A53	0	Sistem in Blocaj cu ER15 daca lipsa tensiunii electrice timp > T89 (minute)	0	1	0	n°	
	1	Sistem in Recuperare Aprindere daca lipsa tensiunii electrice timp > T89 (minute)					
A57	0	Modul suplimentar placa nu este prezent si intrare IN7 (Pin 40-41-42) pentru encoder Exhaustor	0	3	2	n°	
	1	Modul suplimentar placa nu este prezent si intrare IN7 (Pin 40-41-42) pentru encoder Snec					
	2	Modul suplimentar placa nu este prezent si intrare IN7 (Pin 40-41-42) pentru encoder Snec si Pin 51-52-54 pentru encoder Exhaustor					
	3	Modul suplimentar placa este prezent si intrare IN7 (Pin 40-41-42) pentru encoder Exhaustor					
A61	0	Curatare Periodica abilitata doar in Normal	0	1	1	n°	
	1	Curatare Periodica abilitata si in Modulatie					
A64	0	Gestiune calibrare Snec dezactivata	0	2	1	n°	
	1	Gestiune calibrare Exhaustor si Snec activata					
	2	Gestiune calibrare Exhaustor si Snec activata in Aprindere si Stabilizare					
P02	-	Numar maxim de tentative de Aprindere	1	5	1	n°	
P03	-	Numar puteri de Combustie	1	6	6	n°	
P04	-	Numar retete vizibile de utilizator	1	4	1	n°	
P09	0	Configurare Senzor Nivel Pellet cu intrare Normal .Incisa	0	1	0	n°	
	1	Configurare Senzor Nivel Pellet cu intrare Normal Deschisa					
P25	0	Exhaustor fara Encoder	0	2	2	n°	
	1	Exhaustor cu Encoder					
	2	Exhaustor cu Encoder si autodezativare					
Cu P25=2 in caz de reglare ratata sau absenta de semnal encoder, sistemul intra in blocaj cu eroare Er07/Er08. Daca sistemul intra in blocaj Er07 cu resetarea alarmei termosemineul poate repornii in modalitate P25=0							
P29	-	Numar impulsuri pe	1	15	1	n°	
P36	-	Configurare lesire Aux 3	0	30	0	n°	
P44	-	Configurare lesire Aux 1	0	30	0	n°	
P48	-	Configurare lesire Aux 2	0	30	0	n°	
P50	-	Configurare lesire PV3 (Grilaje motorizate Canalizare Aer Cald.)	0	30	29	n°	
P52	-	Configurare lesire R (Bujie)	0	30	19	n°	
P69	-	Configurare Incalzire	0	11	11	n°	
P70	-	Configurare Intrare IN9	0	26	0	n°	
P72	-	Configurare Intrare N6	0	26	0	n°	
P73	-	Configurare Intrare IN10	0	26	0	n°	
P74	-	Configurare Intrare IN4	0	26	0	n°	
P75	-	Configurare Intrare IN3	0	26	0	n°	
P76	-	Configurare Intrare IN5	0	26	0	n°	
P81	0	Motoreductor Snec fara Encoder	0	2	2	n°	
	1	Motoreductor Snec cu Encoder					
	2	Motoreductor Snec Cu Encoder si Autodezactivare					
Cu P81=2 in caz de reglare esuata sau absenta encoder, sistemul se blocheaza si trece in eroare Er47/Er48. Daca sistemul se blocheaza cu Er47 cu resetul alarmei termosemineului acesta poate functiona in modalitate P81=0							
P86	0	Termosemineul nu se blocheaza la depasirea orelor setate cind apare scris mesajul Service (Curatare /Service de sezon)	0	1	0	n°	
	1	Termosemineul se blocheaza la depasirea orelor setate cind apare scris mesajul Service (Curatare /Service de sezon)					
P92	-	Variatie in procente a vitezei Exhaustorului in timpul Curatarii periodice .	-100	101	40	%	
P93	-	Variatie in procente a vitezei Snecului in timpul Curatarii periodice .	-100	100	-20	%	

Meniu Sistem		Reglari Aer Primar							
Contine 3 submeniuiri (pentru gestiunea functionarii Reglarii Automate a Aerului Primar pentru Combustie)									
Meniu Sistem		Reglari Aer Primar			Permisuni de Reglare				
Setari ale Functiunilor Controlului Electronic									
Parametro	Descriere Functiune				Min.	Max	Set. F.	U. M.	Mod.
A24	0	Reglare Automata Dezactivata			0	5	1	n°	

	1	Reglare Automata a Exhaustorului					
	2	Reglare Automata a Exhaustorului 1 si a Snecului (2°)					
	3	Reglare Automata a Snecului					
	4	Reglare Automata a Snecului (1°) si a Exhaustorului (2°)					
	5	Senzor de Depresiune Ne instalat					
A25	0	In caz de Eroare de Reglare Sistemul nu efectueaza nici o Actiune	0	3	1	n°	
	1	In caz de Eroare de Reglare Sistemul se Reseteaza si efectueaza o noua Reglare					
	2	In caz de Eroare de Reglare Sistemul se Dezactiveaza Automat					
	3	In caz de Eroare de Reglare Sistemul se Blocheaza cu avizul Er17					
A31	0	In caz de reglare ratata Sistemul se reintoarce la Reglarea 1° Dispositiv reglat	0	1	0	n°	
	1	In caz de reglare ratata Sistemul ramine in Reglare ultim dispozitiv					
T19	Timp de Stabilizare de Reglare Sistem (1° iesire)		5	900	40	sec.	
T20	Timp de Stabilizare de Reglare Sistem (2° iesire)		10	900	60	sec.	
T80	Timp de Asteptare pentru a efectua Prima Reglare		0	900	90	sec.	
U60	Step de reglare Viteza Exhaustor		10	500	30	rpm	
	Step de reglare Tensiune de alimentare Exhaustor		5	100	5	Volt	
C60	Step de reglare Viteza motoreductor Snec		10	500	10	rpm	
	Step de reglare Tensiune de alimentare motoreductor Snec		0,1	20	0,1	sec.	

Meniu Sistem		Reglare Aer Primar		Range Set Flux				
Setari Range Flux Aer Combustie in Fazele de Functionare								
Parametru	Descriere Functiune			Min.	Max	Set. F.	U. M.	Mod.
FL20	Flux Aer Minim in Faza de Check Up Initial			0	2000	50	-	
FL22	Flux Aer Minim la Puterea 1			0	2000	265	-	
FL23	Flux Aer Minim la Puterea 2			0	2000	295	-	
FL24	Flux Aer Minim la Puterea 3			0	2000	330	-	
FL25	Flux Aer Minim la Puterea 4			0	2000	365	-	
FL26	Flux Aer Minim la Puterea 5			0	2000	400	-	
FL27	Flux Aer Minim la Puterea 6			0	2000	425	-	
FL30	Flux Aer Minim in Modulatie			0	2000	265	-	
FL40	Flux Aer Maxim			0	2000	900	-	

Meniu Sistem		Regolari Aer Primar		Delta Regolare Flux				
Setari Range Viteza exaustor in Fazele de Functionare								
Parametru	Descriere Functiune			Min.	Max	Set. F.	U. M.	Mod.
FL52	Delta Variatie Flux Aer la Puterea 1			0	100	13	%	
FL53	Delta Variatie Flux Aer la Puterea 2			0	100	12	%	
FL54	Delta Variatie Flux Aer la Puterea 3			0	100	11	%	
FL55	Delta Variatie Flux Aer la Puterea 4			0	100	10	%	
FL56	Delta Variatie Flux Aer la Puterea 5			0	100	9	%	
FL57	Delta Variatie Flux Aer la Puterea 6			0	100	8	%	
FL60	Delta Variatie Flux Aer in Modulatie			0	100	13	%	

Meniu Sistem	Contuare
Citirea Contuarelor si a Datelor de Functionare a TERMOSEMIINEULUI	
Contuare	Descriere
Ore Totale	Inregistrare Timp Total de Conexiune TERMOSEMIINEU la 230 V
Ore Functionare	Inregistrare Timp Total de Functionare TERMOSEMIINEU, cu cel putin un Motor Activ
Ore Normale	Inregistrare Timp Total de Functionare , in Normal sau Modulatie a TERMOSEMIINEULUI
N° Aprinderi	Inregistrare Numar Total al Aprinderilor Efectuate de TERMOSEMIINEU
N° Aprinderi Ratate	Inregistrare Numar Total al Aprinderilor Ratate Efectuate de TERMOSEMIINEU

N° Erori	Inregistrare Numar Total Erori Verificate in timpul fazelor de Functionare a TERMOSEMINEULUI
Reset Contuare	Reset Inregistrari al Tuturor Contuarelor (Atentie ; Operatie Ireversibila)

MeniuSistem	Test Iesiri			
Test de functionare a dispozitivelor electrice ale TERMOSEMINEULUI si a dispozitivelor electrice conectate la placa electronica				
Nota 1: functioneaza cu TERMOSEMINEUL in faza Stins				
Nota 2: testele daca nu vin intrerupte in mod manual , se intrerup automat dupa , 30 secunde.				
Test	Descriere Functiune	Min.	Max	U.M.
Ventilator Fum	Test Exhaustor	300	2800	Rpm
	Nota 1 : cu Encoder Exhaustor Activ (P25 = 1 sau 2) se seteaza viteza Exhaustorului in Rpm, cu Encoder Exastor Dezactivat (P25 = 0,) se seteaza tensiunea de alimentare electrica a Exhaustorului in Volti. Nota 2 : cu Encoder Exhaustor Activ (P25 = 1 sau 2) pe display este vizibila viteza in (Rpm) citita de Encoder	0	230	Volt
Ventilator Incalzire	Test al Ventilatorului Aer Cald	Off	On	-
IesireP/V3 – Grilaje Motorizate.	Test Grilaje Motorizate de Canalizare Aer Cald (Opz.)	Off	On	-
Snec	Test al Motoreductorului Snecului	300	3000	Rpm
	Nota 1: activeaza si Exhaustorul (care la rindul sau activeaza Prezostatul) Nota 2: cu Encoder Motoreductor Activ (P81 = 1 sau 2) se seteaza viteza Motoreductorului in Rpm, cu l'Encoder Motoreductor Dezactivat (P81 = 0) se porneste (On) sau se stinge (Off)	Off	On	-
Iesire R – Bujie	Test Aprindere Bujie	Off	On	-
Iesire Aux1	Test Iesire Aux1	Off	On	-
Iesire Aux 2	Test Iesire Aux2	Off	On	-
Iesire Aux 3	Test Iesire Aux3	Off	On	-

6. Semnalari , Inconveniente , Remedii

Semnare Er01

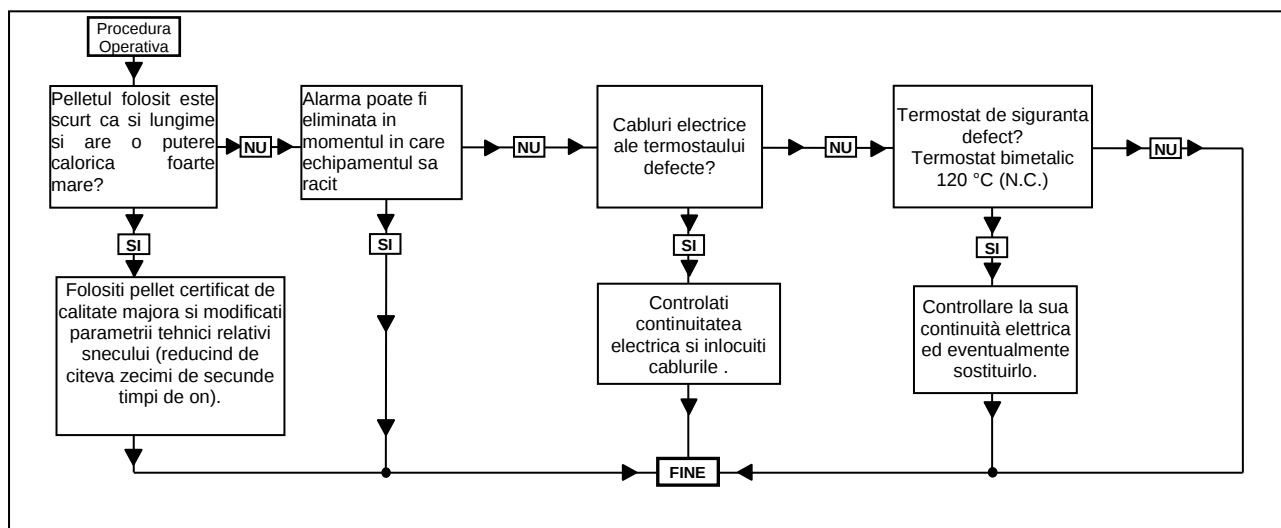
INCONVENIENTE:

Temperatura structurii termosemineului a depasit limita de siguranta (120°C) si a intervenit Termostatul de siguranta cu rearmare automata.

REMEDII

Dupa ce termosemineul sa racit , pentru a elimina alarma , tineti aasata citeva secunde tasta de aprindere si stingere a echipamentului , de pe radiocomanda sau de pe display ul panoului de control.

CAUZE / VERIFICARI DE EFECTUAT



Semnalare Er02

INCONVENIENTE:

Depresiunea in interiorul locasului de pasaj al fumului este insuficienta ($< 10 \text{ Pa}$) a intervenit prezostatul.

REMEDII

Deblocați echipamentul ținând apăsată tasta de aprindere și stingere din panoul de control sau radiocomanda .

CAUZE

Cazul A: Usa camerei de combustie nu este perfect închisă .

Inchideți usa camerei de combustie apăsând cu o mină pe profilul metalic sus în dreapta pentru a ajuta închiderea sistemului (în special cînd echipamentul este nou și garniturile sunt dure)

Caso B: Absența dopului în corespondența prizei micromanometrului del micromanometrului sau furtunul Siliconic ce face legătura cu prezostatul este infundat .

Verificați ca dopul siliconic să fie prezent pe priza de racordare a Micromanometrului

Scoateți Furtunul Siliconic din priza metalică ce conectează, pasajul de fum al echipamentului cu Senzorul de Depresiune și Prezostat și suflați aer în interiorul acestora pentru a elimina eventuale impurități prezente .

Curățați cu atenție priza metalică a pasajului de fum(unde intra furtunul siliconic) deoarece aceasta poate fi infundată; pentru această operațiune puteți folosi un cui subțire / burghiu sau o bucată de sîrmă robustă .

În cazul în care priza metalică este infundată va recomandăm Curățarea Completă a echipamentului (curățare de sezon) deschizînd și capacele de inspecție pentru curățarea echipamentului.

Cazul C: Cos de fum realizat incorect sau murdar.

Verificați corectă realizare a cosului de fum în respectul normativelor în vigoare , atît la nivel regional cit și național și European .Verificați cosul de fum , dacă este necesar curățați l eliminînd toate reziduurile rezultate din urma combustie , în special cele depozitate pe tronsoanele orizontale/semi orizontale .

6. Semnalari, Inconveniente, Remedii

Cazul D: “Dopurile “ de inspecție al locasului de pasaj inferior al fumului a camerei de combustie nu sunt închise ermetic .

Verificați închiderea ermetică ,dacă este necesar înlocuiți garniturile . Dacă dopurile sunt deformate ,înlocuiți-le.

Cazul E: Cablare electrică gresită a prezostatului sau a plăcii electronice . Verificați corectă poziție a firelor electrice atît în prezostat cit și în placă , făcînd referința la schema electrică prezentă în manual .

Cazul F: Prezostat sau cablaj defecte .

Deconectați echipamentul de la curent .

Scoateți capatul furtunului siliconic din priza pasajului de fum și lăsați celălalt capăt în racordul de plastic Y

Scoateți firele din contactele C(COM) și NO ale prezostatului .

Aspirati cu gura din furtunul siliconic și controlați continuitatea electrică între contactele : C(COM) și NO ale prezostatului, la rezistența electrică măsurată trebuie să fie $\approx 0 \Omega$ (0 Ohm).

Dacă Rezistența este $= \infty$ (infinită), trebuie înlocuit prezostatul .

Dacă prezostatul funcționează corect dar alarma rămîne , atunci trebuie controlată conexiunea electrică dintre placă electronică și prezostat. (Rezistența electrică dintre firele ce fac conexiunea trebuie să fie $\approx 0 \Omega$) dacă este necesar înlocuiți sabotii de legătură

Dacă în această conexiune este funcționanta , atunci înlocuiți placă electronică .

Semnalare Er03

INCONVENIENTE:

Termosemineul sa stins in mod accidental (temperatura fumului a coborît sub 60°C).

REMEDII

Deblocați echipamentul ținând apăsată tasta de aprindere și stingere din panoul de control sau radiocomanda .

1) În arzător este prezentă o modestă cantitate pellet.

CAUZE

Cazul A: Rezervor pellet gol.

Încarcați pellet în rezervor .

Cazul B: Debit ei pellet insuficient pentru a menține combustiona (pellet în general lung / slabă putere calorică).

Controlați și eventual mariti parametrii tehnici relativi timpilor de on ai snecului ,în special la puterile mici .

Cazul C: Coborire excesiva temperatura fum.

Asigurativa ca nu aveti prize de aer externe in spatele cosului de fum , ce poate racii sonda ce citeste temperatura fumului.

2) Pellet incombust ce umple arzatorul si urca pe rampa de coborire a pelletului

CAUZE

Cazul A: Cos de fum realizat incorect sau murdar.

Verificati corecta realizare a cosului de fum in respectul normativelor in vigoare , atat la nivel regional cit si national si European .Verificati cosul de fum , daca este necesar curatati l eliminand toate rezidurile rezultate din urma combustie , in special cele depozitate pe tronsoanele orizontale/semi orizontale .

Cazul B: Arzator murdar.

Verificati gradul de curatare al arzatorului ; toate gaurelele acestuia trebuiesc sa fie libere pentru a permite trecerea fluxului de aer necesar combustiei. Efectuati intretinerea de sezon.

Cazul C: Debit pellet (pellet in general scurt).

Controlati si eventual scadeti parametrii tehnici relativi timpilor de on ai snecului ,in special la puterile mari.

Cazul E: Dopurile “ de inspectie al locasului de pasaj inferior al fumului a camerei de combustie nu sunt inchise ermetic .

Verificati inchiderea ermetica ,daca este necesar inlocuiti garniturile .

6. Semnalari, Inconveniente, Remedii

Semnalare Er05

INCONVENIENTE:

Temperatura fumului a depasit valoare setata in parametrul tehnic Th08 (290°C).

REMEDII

Dupa ce termosemineul sa racit , pentru a elimina alarma , tineti aasata citeva secunde tasta de aprindere si stingere a echipamentului , de pe radiocomanda sau de pe display ul panoului de control.

CAUZE

Cazul A: Echipament murdar .

Efectuati curatarea de sezon.

Cazul B: Debit de pellet in exces sau pellet cu o mare putere calorica .

Verificati si eventual reduceti viteza de rotatie a timpilor sneculuirot on la puterile mai mari .

Cazul C: Sonda fum nu citeste corect temperatura .

Verificati pozitia acesteia : bulbul trebuie sa fie introdus pina la semnul opritorului .

Cazul D: Sonda fum nu functioneaza corect.

Controlati pe display ul panoului de control indicatia temperaturii fumului care ar trebuie sa fie indicativa cu reala temperatura a fumului .

Daca temperatura indicata este foarte mare (900°C), lsonda ce citeste temperatura fumului trebuie inlocuita , deoarece este intrerupta sau deteriorata .

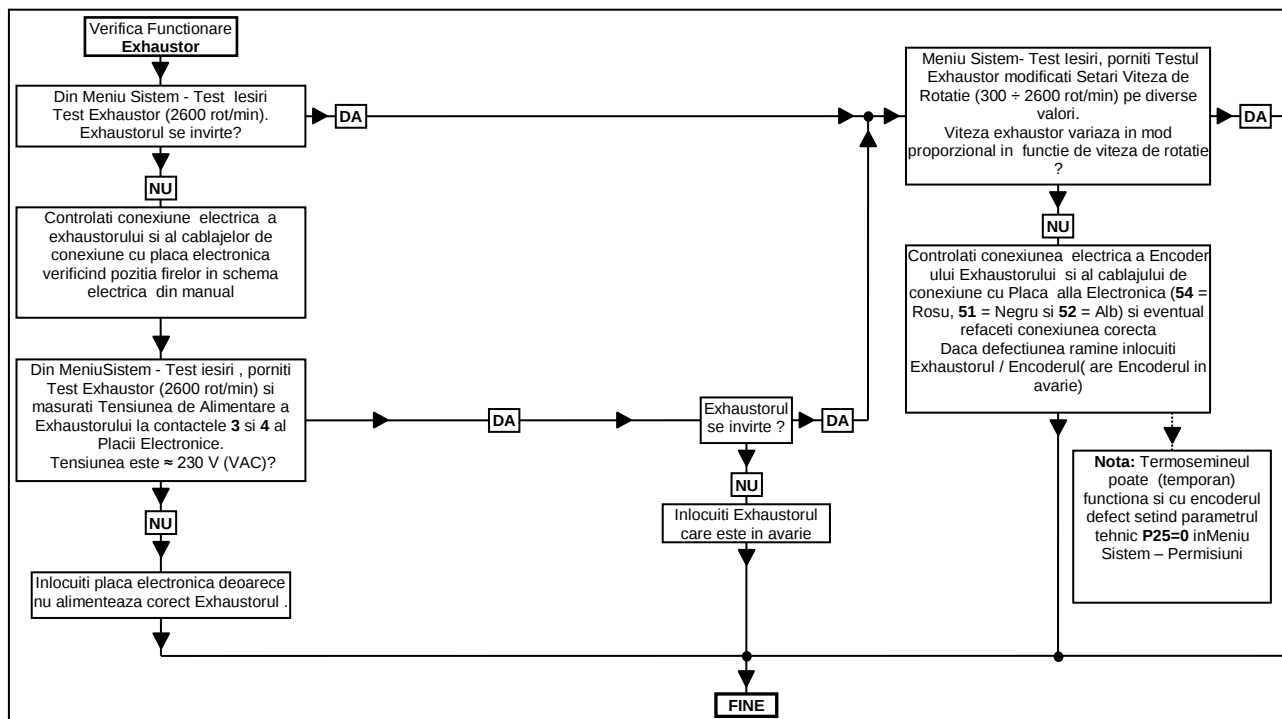
Daca inlocuind sonda indicatia temperaturii ramine gresita , in acel caz trebuie inlocuita placa electronica ce interpreteaza gresit temperatura citita de sonda .

Semnalare Er07

INCONVENIENTE:

Placa electronica a echipamentului nu citește semnalul Encoder al Exhaustorului. (viteza exhaustor in rpm).

CAUZE - REMEDII



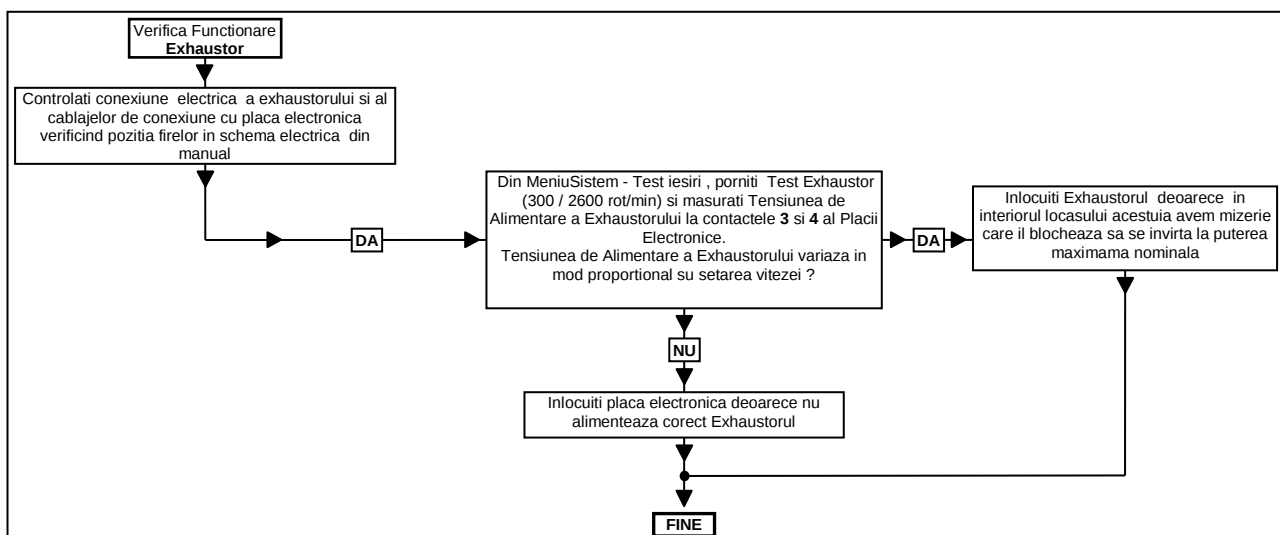
6. Semnalare , Inconveniente, Remedii

Semnalare Er08

INCONVENIENTE:

Reglare Viteza Exhaustor (in rot / min) ne reusita .

CAUZE - RIMEDII



Semnalare Er11

INCONVENIENTE:

Ceasul placii electronice nu functioneaza corect/ memorizare date de functionare incorecte.

REMEDIU

Scoateti bateria tip nasture CR2032 de 3 Volti din portabateria prezenta pe placa electronica .Masurati Tensiunea bateriei ce trebuie sa fie $> 2,8$ Volt VDC). Inlocuiti bateria eventual descarcata facind atentie la partea polaritatilor pentru a nu le inversa . Daca si cu bateria schimbata se verifica eroarea Er11, inlocuiti placa electronica .

Semnalare Er12

INCONVENIENTE:

Echipamentul a fost aprins ,dar combustia nu a avut loc in timpul maxim stabilit ; Aprindere / Ratata

REMEDII

Deblocati echipamentul tinind apasata tasta de aprindere si stingere din panoul de control sau radiocomanda .

1) In arzator se gaseste o cantitate de pellet incombust .

CAUZE

Cazul A: Arzator murdar.

Verificati stadiul de curatare al arzatorului ; toate gaurelele si fantele trebuiesc sa fie libere pentru a permite fluxul de aer necesar combustiei .

Cazul B: Gaura bujiei astupata de pellet sau parti incombuste

Curatati gaura bujiei cu ajutorul unui aspirator .

Cazul C: Bujia de aprindere a pelletilor nu este amplasata corect.

Verificati corecta amplasare a bujiei pe teava de fixare , bujia trebuie sa fie in centrul tevii de fixare si nu trebuie sa fie in contact cu peretii metalici ai acesteia .

Urmeaza.....

6. Semnalari, Inconveniente, Remedii

Cazul D:Bujia nu functioneaza corect .

Folosind functiunea TEST IESIRI, prezent in Meniu Sistem, misurati Tensiunea de alimentare a bujiei in contactele sabotilor; Tensiunea trebuie sa fie de 230 Volt (VAC). Daca Tensiunea nu este prezenta , efectuati aceeasi masura direct pe contactele 9 si10 a placii electronice (pentru a esclude defectiuni de racordare ale conexiunilor electrice) daca Tensiunea nu este prezenta nici aici este necesara inlocuirea placii electronice . Se Tensiunea de alimentare este prezenta dar bujia nu se incalzeste , atunci va fi necesara masurarea Rezistentei electrice dupa ce ati deconectat de la placa electronica. Rezistenta bujiei trebuie sa fie $\approx 150 \Omega$ (150 Ohm) +/- 5%.

Daca valoarea masurata este diversa de ce a indicata sau $= \infty$ (infinitul) bujia trebuie inlocuita deoarece este deteriorata / intrerupta .

2) In arzator nu avem prezent pellet.

CAUZE

Cazu A: Rezervor pellet gol.

Incarcati pellet in rezervor.

3) A aparut flacara .

CAUZE

Cazul A: Sonda fum nu citeste corect temperatura .

Verificati pozitia acesteia : bulbul trebuie sa fie introdus pina la semnul opritorului.

Verificati prezenta prizelor de aer externe in spatele cosului de fum care pot racii sonda .

Cazul B: Sonda fum nu functioneaza corect .

Controlati pe display ul panoului de control indicatia temperaturii fumului care ar trebuie sa fie indicativa cu reala temperatura a fumului.

Daca temperatura indicata este foarte mare ($>400^{\circ}\text{C}$) sau absenta (_ _ $^{\circ}\text{C}$),, lsonda ce citeste temperatura fumului trebuie inlocuita , deoarece este intrerupta sau deteriorata .

Daca inlocuind sonda indicatia temperaturii ramine gresita , in acel caz trebuie inlocuita placa electronica ce interpreteaza gresit temperatura citita de sonda .

Cazul C: Parametrii tehnici incorrecti.

Verificati parametri tehnici relativi termostatelor si timpilor de aprindere ;eventual modificatii.

Semnalare Er15

INCONVENIENTE:

Sa verificat o intrerupere de energie electrica a echipamentului (Black Out) pentru un timp mai mare de 50 minute.

REMEDII

Deblocati echipamentul tinind apasata tasta de aprindere si stingere din panoul de control sau radiocomanda .

NOTE

- Daca lipsa alimentarii electrice este sub 1 minut, echipamentul se intoarce la starea de functionare ca si cum nu sar fi intimplat nimic .
- Daca pana de curent este intre 1 si 50 minute, termosemineul la intoarcerea curentului intra in stare de functionare Recuperare Aprindere , facind intii Singerea si apoi se Aprinde Automat .

Semnalare Er16

INCONVENIENTE:

Sa verificat o intrruper de comunicare intre placa electronica si panoul de control al termosemineului.

VERIFICARI – REMEDII

Cazul A: Verificati integritatea cablului de conexiune , a sabotilor .Acestia trebuiesc sa intre bine in display

Scoateti sabotii cablului si din display si din placa si curatati bine contactele .

Cazul B: In cazul unei defectiuni a panoului de control sau a placii electronice inlocuiti componentul defect.

6. Semnalari, Inconveniente, Remedii

Semnalare Er17

INCONVENIENTE:

Reglarea fluxului de aer pentru combustie ne reusita corect , asa cum este prevazut in parametrii de functionare ,

VERIFICARI - REMEDII

Cazul A: Verificati integritatea cablului de conexiune intre senzorul de presiune diferentiala si placa electronica iar sabotii din spre senzor sa fie conectati bine .

Scoateti sabotii din spre senzor si curatati contactele electrice ale acestuia pentru a elimina mizerie sau eventuale oxidari.

Cazul B: Verificati integritatea furtunasului siliconic rosu conectat la structura metalica a echipamentului si la senzorul de depresiune diferentiala si verificati ca acesta sau priza acestuia sa nu fie infundate .

Cazul C: In cazul in care senzorul nu functioneaza corect acesta trebuie inlocuit .

Nota: Termosemineul (temporan) poate functiona si fara senzorul de presiune diferentiala defect , setind parametrul tehnic **A24=0** in Meniu Sistem – Regolare Aer Prim - Permisuni.

Semnalari Er18

INCONVENIENTE:

Lipsa de pellet in rezervorul Termosemineului. Acest aviz apare doar in cazul instalarii senzorului de nivel pellet Opzional

VERIFICARI - REMEDII

Cazul A: Verificati prezenta pelletului in arzator , nivelul minim trebuie sa acopere senzorul .

Daca nivelul este scazut / jos incarcati pellet in rezervor .

Cazul B: Verificati integritatea cablului electric a senzorului conectat la placa electronica Verificati la corecta setare a parametrului P09=0 in Meniu Sistem – Permisuni .

Cazul C: In cazul defectiunii acestuia , inlocuiti senzorul .

Semnalare Er25

INCONVENIENTE:

Eroare pozitionare Selector Canalizare aer cald. Sfirsit de cusa si Selector Canalizare , ambii inchisi. Aceasta semnalare apare doar in cazul instalarii Selectorului .

VERIFICARI - REMEDII

Caso A: Verificati corecta setare a parametrilor de functionare a Selectorului . Parametru P69 din Meniu Sistem– Permisuni

6. Semnalari, Inconveniente, Rimedii

Semnalare Er39

INCONVENIENTE:

Senzorul de Depresiune este in Avarie; echipamentul continua sa functioneze in maniera “tradizionala” fara a folosi senzorul.

RIMEDII

Verificati conexiunile electrice ale Senzorului de Depresiune si eventual inlocuiti Senzorul si cablul de conexiune cu Placa Electronica .

Semnalare Er41

INCONVENIENTE:

In faza de Check Up initial Senzorul de Depresiune nu a citit Depresiunea Minima (Flux Aer Minim) necesar functionarii echipamentului .

REMEDII

Deblocati echipamentul tinind apasata tasta de aprindere si stingere din panoul de control sau radiocomanda .

CAUZE

Cazul A: Usa termosemineului nu a fost inchisa corect .

Inchideti usa camerei de combustie apasand cu o mina pe profilul metalic sus in dreapta pentru a ajuta inchiderea sistemului (in special cind echipamentul este nou si garniturile sunt dure)

Cazul B: Absenta dopului in corespondenta prizei micromanometrului del micromanometrului sau furtunul Siliconic ce face legatura cu prezostatul este infundat .

Verificati ca dopul siliconic sa fie prezent pe priza de racordare a Micromanometrului

Scoateti Furtunul Siliconic din priza metalica ce conecteaza, pasajul de fum al echipamentului cu Senzorul de Depresiune si Prezostat si suflati aer in interiorul acestora pentru a elimina eventuale impuritati prezente .

Curatati cu atentie priza metalica a pasajului de fum(unde intra furtunul siliconic) deoarece aceasta poate fi infundata; pentru aceasta operatiune puteti folosi un cui subtire / burghiu sau o bucata de sirma robusta .

In cazul in care priza metalica este infundata va recomandam Curatarea Completa a echipamentului (curatare de sezon) deschizind si capacele de inspectie pentru curatarea echipamentului

Cazul C: Cos de fum realizat incorect sau murdar.

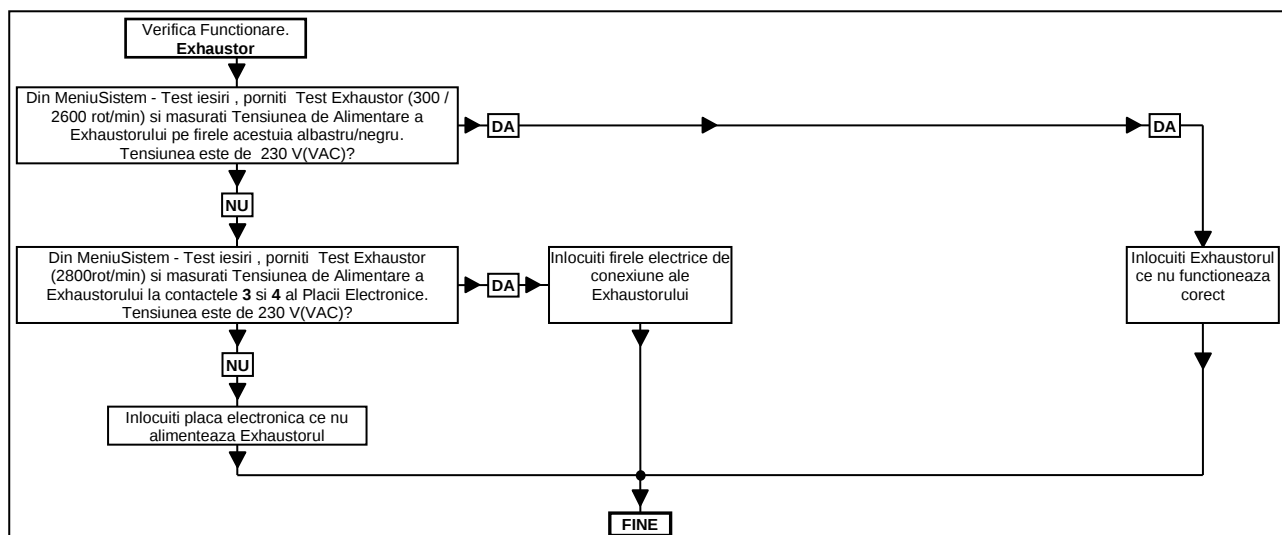
Verificati corecta realizare a cosului de fum in respectul normativelor in vigoare , atit la nivel regional cit si national si European .Verificati cosul de fum , daca este necesar curatati l eliminind toate rezidurile rezultate din urma combustie , in special cele depozitate pe tronsoanele orizontaale/semi orizontale

Cazul D: Dopurile " de inspectie al locasului de pasaj inferior al fumului a camerei de combustie nu sunt inchise ermetic.Verificati inchiderea ermetica ,daca este necesar inlocuiti garniturile . Daca dopurile sunt deformate ,inlocuitile.

Cazul E: Parametri tehnici exhaustor incorecti sau de modificat .

Verificati corectitudinea valorilor de depresiune indicate in manualul tehnic instalator .

Cazul F: Exhaustorul nu functioneaza .



6. Semnalari, Inconveniente, Remedii

Segnalazione Er42

INCONVENIENTE:

In timpul fazei de functionare a echipamentului Senzorul de Depresiune a citit/masurat valoarea de Depresiune Maxima permisa (Flux Aer Maxim) a fost depasit .

REMEDII

Deblocati echipamentul tinind apasata tasta de aprindere si stingere din panoul de control sau radiocomanda .

CAUZE

In mod foarte probabil cosul de fum este foarte inalt , avind astfel un tiraj excesiv.

Va recomandam instalarea unui moderator de tiraj pe primul tronson al cosului de fum pentru a obtine corectele valori de depresiune prezente in manual .

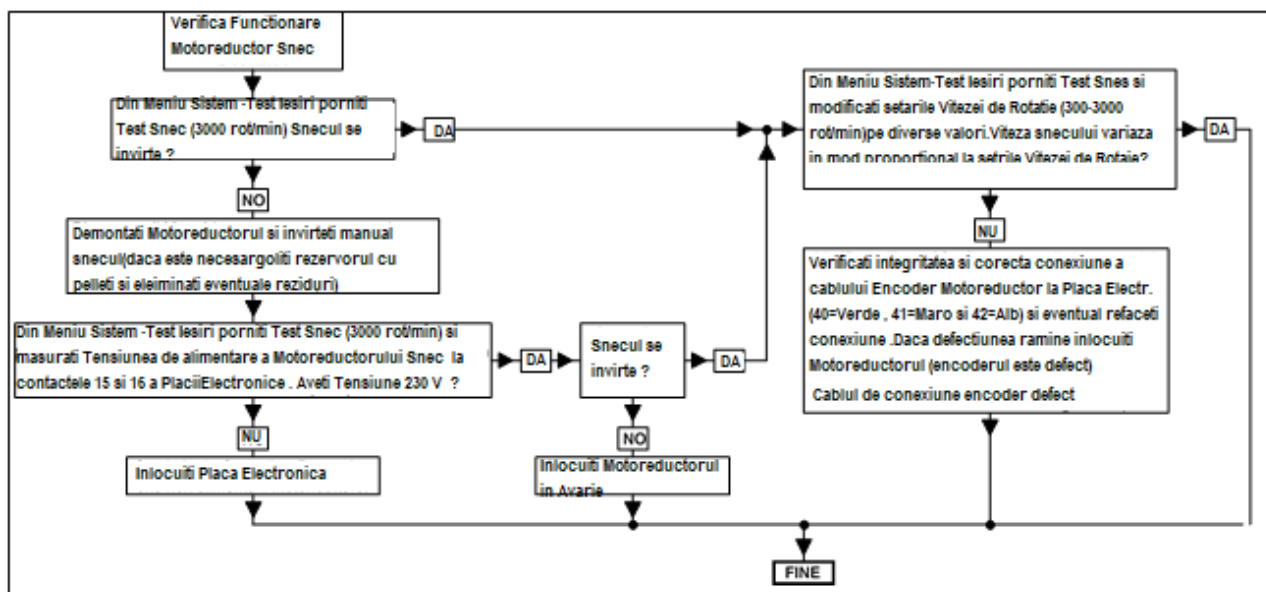
Semnalare Er47

INCONVENIENTE:

Placa electronica a echipamentului nu citeste/primește Encoder Motoreductor Snec (viteza motoreductor snec rot/min).

REMEDII

Deblocati echipamentul tinind apasata tasta de aprindere si stingere din panoul de control sau radiocomanda .



Semnalare Er48

INCONVENIENTE:

Reglare motoreductor (in rot / minut) a snecului ne reusita.

REMEDII

Deblocati echipamentul tinind apasata tasta de aprindere si stingere din panoul de control sau radiocomanda .

CAUZA

Din Meniu Sistem - Test Iesiri, porniti testul snecului si modificati setarile vitezei de rotatie (300 ÷ 3000 rot/min) pe diverse valori.

Verificati daca viteza motoreductorului variaza in mod proportional cu setarea vitezei de rotatie si daca setind viteza maxima snecul se invirta la viteza sa maxima de 1,5 rot/min.

Daca aceste conditii nu se verifica , atunci inlocuiti motoreductorul ce poate avea probleme interne ce ii impiedica rotatia la viteza maxima nominala .

6. Semnalari, Inconveniente, Rimedii

Semnalare Er52

INCONVENIENTE:

Sa verificatun o eroare in schimbul de date intre modulii Placii Electronice . Elettronica.

REMEDII

Deblocati echipamentul tinind apasata tasta de aprindere si stingere din panoul de control sau radiocomanda .

Daca eroarea ramane (nu reusiti sa deblocati echipamentul) inlocuiti Placa Electronica deoarece este in avarie .

Nici o indicatie sul display ul panoului de control

CAUZA

Panoul de control al echipamentului nu este alimentat electric .

REMEDII

- Controlati ca panoul de control sa fie conectat la placa electronica prin intermediu cablului se il pannello di controllo è collegato alla scheda elettronica tramite il cavo flat sau cablului RS485.
- Conectati echipamentul la priza electrica .
- Verificati integritatea sigurantei de (6,3 A) la bordo echipamentului o (verificati continuitatea electrica)

Semnalare “Nu Semnal”

INCONVENIENTE:

Nu este comunicare între radiocomanda și placa electronică.

CAUZE

Cazul A: echipamentul nu este alimentat electric..

Conectați echipamentul la priza electrică și verificați integritatea siguranței de (3,15 A) la bord.

Cazul B: antena nu este corect amplasată .

Amplasați antena în aer și asigurați-vă că aceasta nu este în contact cu suprafețele metalice ale echipamentului.

Cazul C: distanță excesivă sau prezenta obstacolelor între radiocomanda și echipament .

Respectați distanța indicată în manualul de folosire și folosiți radiocomanda în aceeași încăpere de amplasare a echipamentului

Cazul D: radiocomanda și placa electronică au coduri diferite .

Prin intermediul “Menu Radio” prezent în meniul principal selectați “Schimb Cod” pentru a în perechea cea radiocomanda cu placa electronică de pe echipament.

Nici o indicație pe display-ul radiocomenzii

INCONVENIENTE

Radiocomanda în standby (apasați tasta il standby sus stânga pe radiocomanda) sau nealimentată.

CAUZA

Baterii descărcate sau radiocomanda defectă .

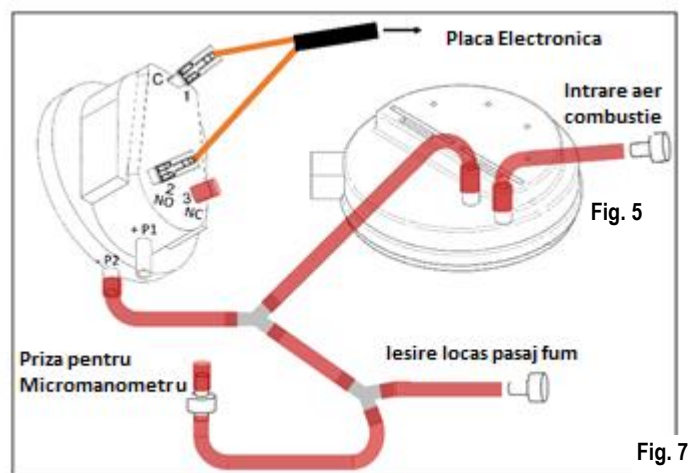
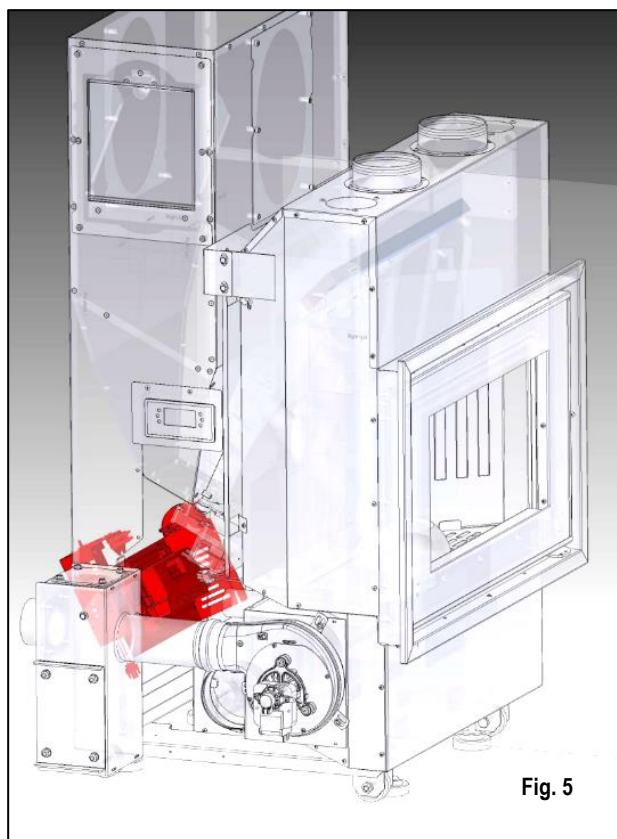
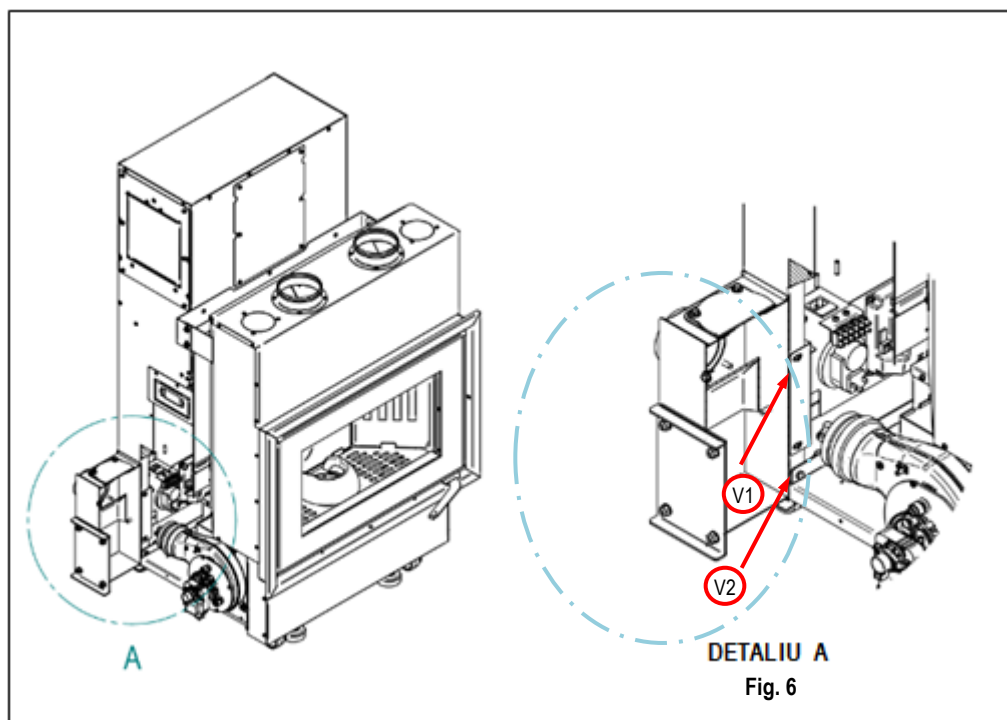
REMEDII

Verificați tensiunea bateriilor radiocomenzii (trebuie să fie de circa 3 V, dacă este < di 2,4 V trebuie înlocuite) sau înlocuiți radiocomanda.

7. Întreținerea accesoriilor electrice

Întreținerea și înlocuirea componentelor/accesoriilor electrice ale echipamentului se poate face prin intermediul usii de inspecție lăsată pe partea stângă a plăcii echipamentului (Vezi instrucțiunile de instalare reportate în manualul echipamentului).

Pentru a ușura intervențiile de acest gen va recomanda să desfaceți suruburile de fixare ale suportului plăcii electronice V1 și V2 reportate în fig. 5.



Dupa ce ati desfacut suruburile de fixaj V1 si V2, suportul palcii electronice si cablurile de conexiune pot fi ridicate rotindule inspre partea posterioara a echipamentului asa cum este reportat in fig. 6, pentru a avea un simplu acces la cablurile electrice .

Pe suportul din tabla este fixat si prezostatul si senzorul de presiune diferentiala cu relative cablaje si furtulasele siliconice rosii.

N.B. In cazul in care deconectati cablurile sau furtulasele siliconice , faceti mare atentie pentru a repune totul la loc asa cum era . altfel echipamentul nu va functiona .

Vezi fig. 7

N.B. Si pentru **demontarea ventilatorului de aer cald**, va recomandam sa desfaceti si sa inlaturati suportul placii electronice pentru a usura operatiune si a evita eventuale posibile daune .

8. Intretinerea de Sezon

8.1 – Curatarea locasului de pasaj al fumului

Facind referinta la Fig.8, dupa ce ati deschis usa camerei de combustie scoateti arzatorul si corpul refractar . Inlaturati cele doua opritoare de fixare (S1) (S2) si scoateti frontalul din refractar ..

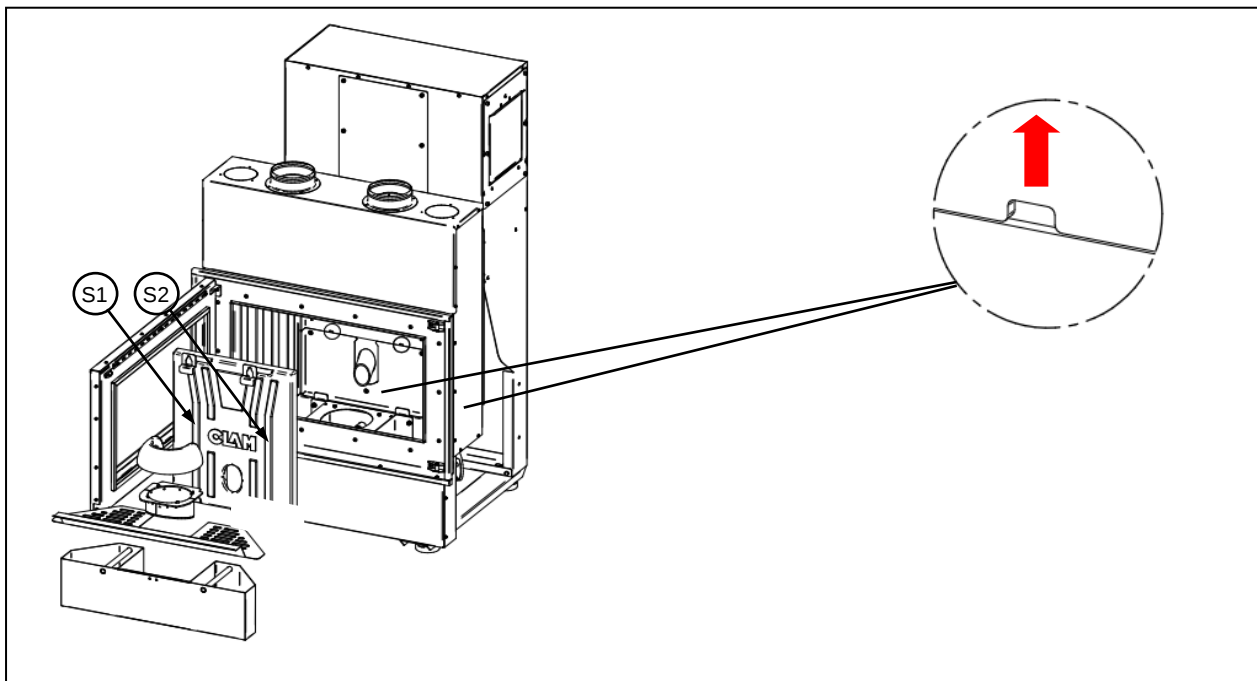


Fig. 8

Folosind o surubelnita plata faceti piurghie pe cele doua insertii indicate figura 1 pentru a inlatura inspectia frontala de acces la pasajul de fum (A) (Fig.9) dupa care inlaturati si inspectia pasajului de fum (B) (Fig.9).

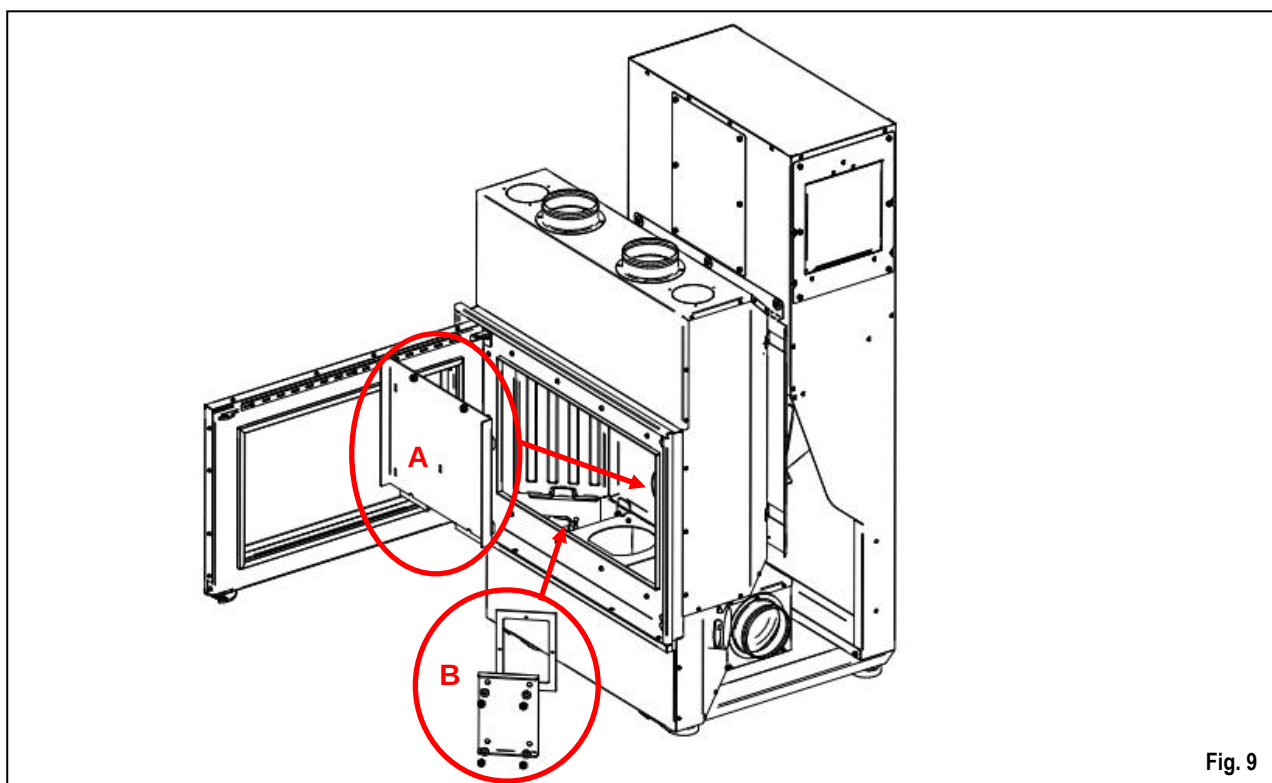


Fig. 9

Eliminati toate partile incombuste depozitate in locasul de pasaj al fumului cu ajutorul unui aspirator .

N B: Re inchideti cu atentie inspectiile (A) si (B) pentru a garanta o corecta functionare echipamentului.

8. Intretinerea de Sezon

8.2 – Curatarea filtrului decantor si a exhaustorului

Facind referinta la Fig.10, inlaturati inspectia decantorului si a exhaustorului cu relativele garnituri . Eliminati toate partile incombuste cu ajutorul unui aspirator .

NOTA: repositionati in mod corect toate componentele si relativele garnituri , inchideti perfect (daca este necesar inlocuiti garniturile)

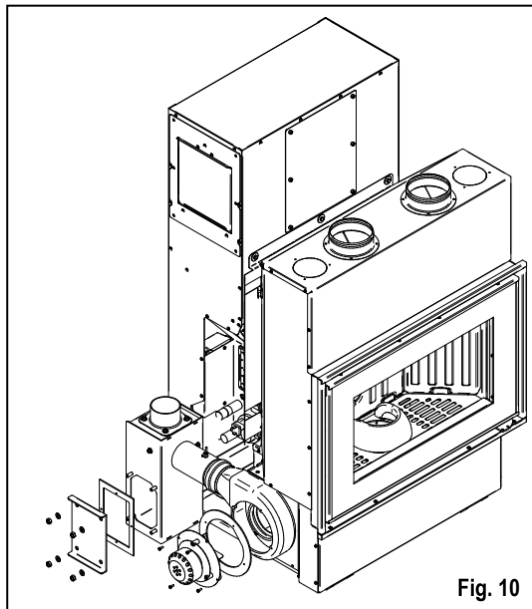


Fig. 10

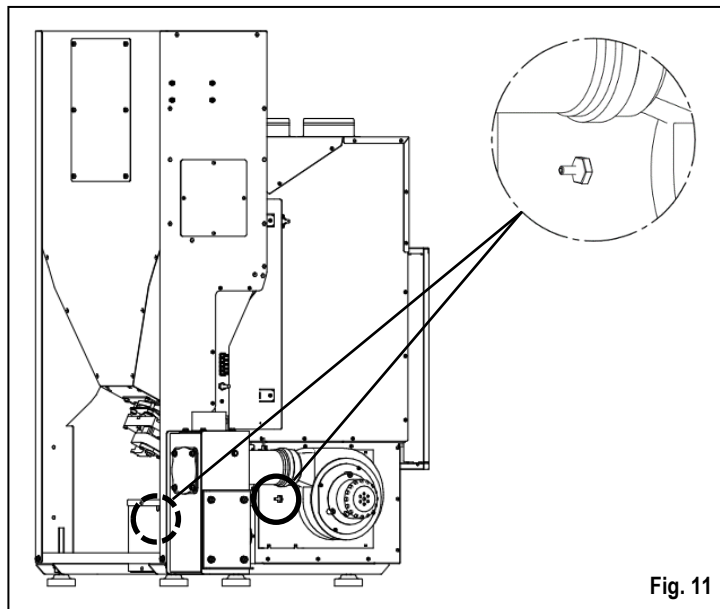


Fig. 11

8.3 – Curatarea prizei furtunasului siliconic prezostatului si a senzorului de presiune diferentiala

Facind referinta la Fig.11, deconectati furtunasele siliconice din prizele lor ; suflati in interiorul acestor , daca este necesar introduceti in interiorul acestora o sarma de $\varnothing 3$ mm pentru eliminarea eventualelor reziduri solide .

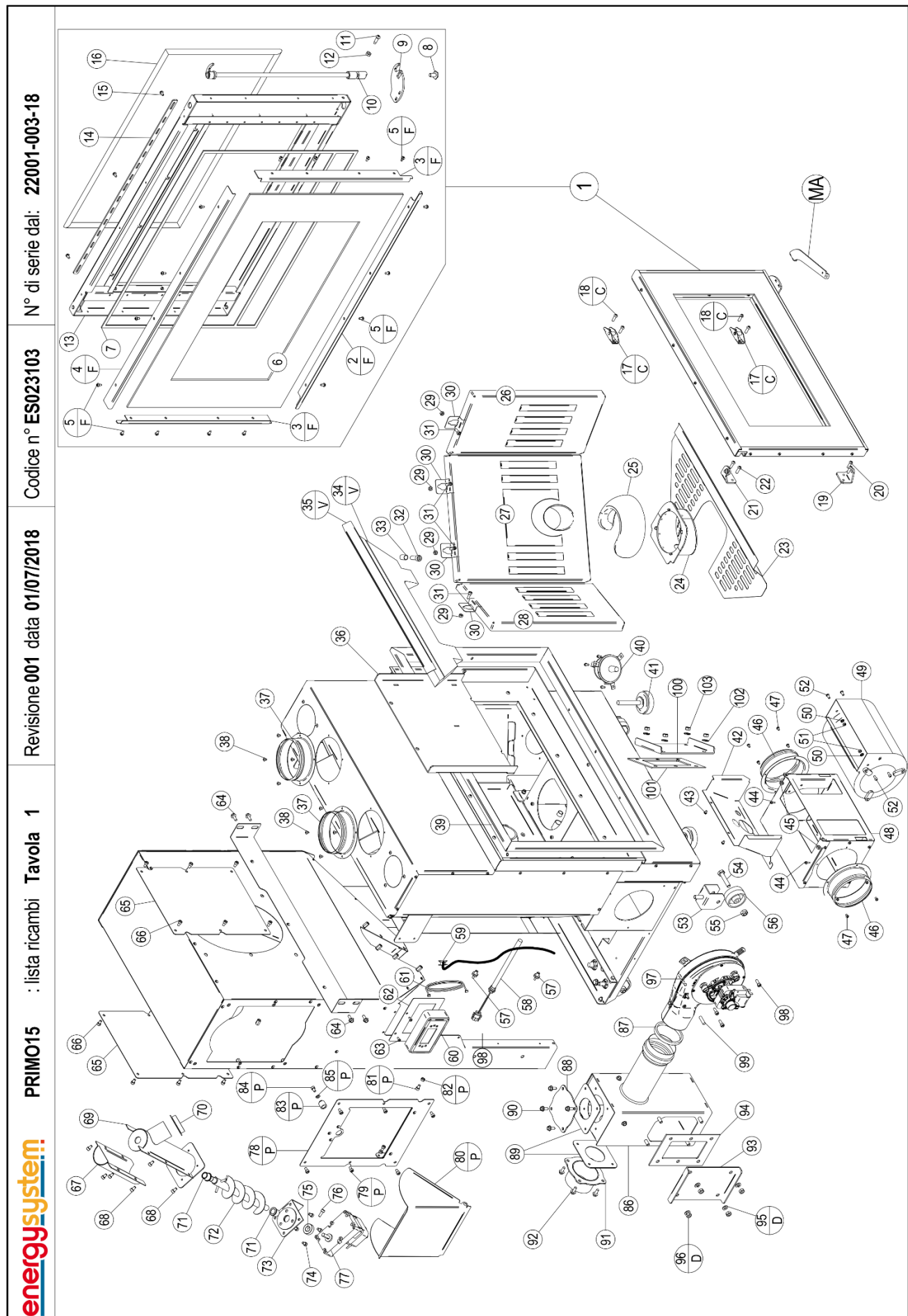
8.4 – Curatarea tronsonului de esapare fum

Eliminati cenusa depozitata in interiorul peretilor tronsonului de pasaj al fumului folosind o perie si prelungitoare cu lungime si diametru necesar .

Curatarea cosului de fum trebuie facuta de personal specializat autorizat .

ATENTIE : Inainte de a efectua ori ce operatiune , asigurati-va de a avea in dotare toate dispozitivele de siguranta , in special adoptati toate masurile de siguranta cerute cind se lucreaza la inaltime .

9. Parti de Schimb



9. Parti de Schimb

energy system				PRIMO15 : lista ricambi Tavola 1		Rev. 001 data 01/07/2018		Codice n° ES023103		N° di serie dal: 22001-0003-18	
Pos.	Q.tà	Codice	Descrizione	note	Pos.	Q.tà	Codice	Descrizione	note		
1	1	ES023110	GRUPPO ANTA COMPLETA		53	1	ES021037	FORCELLA PER RUOTA			
F	1	ES023151	GRUPPO PROFILI FERMA VETRO		54	1		• VITE TE M10x60 UNI 5737 ZN			
2/F	1	ES023114	• FERMAVETRO INFERIORE		55	1		• DADO ESAG. MET. M10 AUTOBLOCC			
3/F	2	ES023113	• FERMAVETRO LATERALE		56	1	ES020136	RUOTA IN NYLON DIAM.58x30			
4/F	1	ES023112	• FERMAVETRO SUPERIORE		57	1	ES010562	ATTACCO TUB.SILIC. SENSORE DI PRESS.			
5/F	16		• VITE AUTOFIL. BRUNITA TC 4.2x6.5		58	1	ES023140	RISCALDATORE A CARTUCCIA CABLATO			
6	1	ES023041	VETRO PIANO SERIGRAFIATO PRIMO15		59	1	ES010007	TERMOSTATO SERB.PELLET N.C.120°C-90°C			
7	1	05020335	TUBOLARE FIBRA DI VETRO AD 8x2 L.4050mm		60	1	ES011413	PANNELLO DI CONTROLLO LCD100			
8	1	ES011164	VITE FERMA MANIGLIA ANTA		61	1	ES22003	CAVO COLL. PANNELLO/CENTRALINA			
9	1	ES012467	MANIGLIA APERTURA ANTA		62	1	ES22004	STAFFA PANNELLO DI CONTROLLO			
10	1	ES023117	COMPLESSIVO ASTA CHIUSURA		63	2		• VITE TCEI M8x10			
11	1		• VITE TBEI M6x20 UNI 7380 BRUNITA		64	2		VITE AUTOFIL. TE 6,3x19 finia rond. ZN.			
12	1		• DADO ESAGONALE M8 UNI 5588 PG ZINC.		65	1	ES22005	TAPPO SERBATOIO PELLET			
13	1		• VITE TBEI M8x12 ZINCATA NERA		66	6		• VITE TCEI M8x10			
14	1	ES023115	ANTA IN LAMIERA		67	1	ES20005	COMPLESSIVO GUSCIO CARICATORE ZINCATO			
15	1	ES023116	GRIGLIA ARIA		68	6		• VITE TCEI M6x16 ZN			
16	1	ES020080	• VITE AUTOFIL. BRUNITA TC 4.2x6.5		69	1	ES023233	COMPLESSIVO CARICATORE ZINCATO			
C	1	ES012367	TRECCIA FIBRA DI VETRO D.12mm L.2700mm		70	1	ES20006	GIUNTO SILICONICO D50			
17/C	1	VT120553	GRUPPO CHIUSURA ANTA		71	2	ES010060	BOCCOLE PER COCLEA N.2			
18/C	2		• COMPL SUPP RULLINO		72	1	ES023232	COCLEA D.60. PASSO 50. LUNGH ALBERO 225			
19	1	ES023014	• VITE TBEI M8x12 ZINCATA NERA		73	1	ES010067	BRACCIO DI REAZIONE TRASPORTATORE			
20	2		CERNIERA INFERIORE		74	4		• VITE TCEI M8x10 ZINC			
21	1	ES023015	• VITE TBEI M8x16 ZINCATA NERA		75	1	ES010068	BUSSOLA FERMO MOTORIDUTTORE			
22	2		COMP CERNIERA SUPERIORE		76	1		• VITE TCEI M6x16 ZN			
23	1	ES023120	• VITE TBEI M8x16 ZINCATA NERA		77	1	ES011412	MOTORIDUTTORE 1,5 RPM CON ENCODER			
24	1	ES023121	GRIGLIA PIANO FUOCO		P	1	ES22006	GRUPPO PORTELLO PELLET			
25	1	ES023020	CUPOLA REFRATTARIO		78/P	1	VT1901561	• COMPLESSIVO FLANGIA PORTELLO PELLET			
26	1	ES023123	LATERALE DX IN REFRATTARIO		79/P	6		• VITE TCEI M6x10 ZINC			
27	1	ES023124	FRONTONE IN REFRATTARIO		80/P	1	VT190024	• PORTELLO PELLET A RIBALTA			
28	1	ES22001	LATERALE SX IN REFRATTARIO		81/P	2		• VITE TCEI M6x10 ZINC			
29	1	ES023125	DADO ESAGONALE M6 UNI 5588 PG ZINC.		82/P	2		• DADO AUTOBLOC M6 ZINC			
30	1		SQUADRETTA FISSAGGIO REFRATTARI			1	VT1901562	• FLANGIA SUPP CALAMITA			
31	1		VITE TCEI M8x16		83/P	1	ES020327	MAGNETE CALAMITA			
32	1		VITE TCEI M10x30		84/P	1		• VITE TCEI M6x10 ZINC			
33	1	ES023127	BOCCOLA SOSTEGNO DEFILETTORE		85/P	2		• RONDELLA 6x12 ZINC			
V	1	ES020385	GRUPPO DEFILETT.FUMI IN VERM. CON PROF. IN ACC.INOX		86	1	ES023133	GRUPPO DECATATORE POLVERI			
34/V	1	VT1901582	• PROFILO DEFILETTORE FUMI INOX			1		SCATOLA DECATATORE POLVERI			
35/V	1	MCV000001	• DEFILETTORE FUMI IN VERMICULITE		87	1	ES011345	GUARNIZIONE SILIC.CIRC.INT.D.80 mm			
36	1	ES023150	FONDALE IN LAMIERA		88	1	ES011347	TAPPO USCITA FUMI			
37	1	ES050058	FLANGIA COLLARE D.120mm		89	1	ES011346	GUARNIZIONE SILIC.QUADR.108x108 mm			
38	4		• VITE AUTOFIL. BRUNITA TC 4.2x6.5		90	4		• VITE AUTOFIL. TE 6,3x19 finia rond. ZN.			
39	1	ES023152	CORNICE DI RIFINITURA		91	1	ES011348	RACCORDO USCITA FUMI D.80mm			
40	1	ES023017	VALVOLA DI SOVRAPRESSIONE ATZ0058-0		89	1	ES011346	GUARNIZIONE SILIC.QUADR.108x108 mm			
	3		• VITE TBEI M6x12 BRUNITE		92	4		• VITE AUTOFIL. TE 6,3x19 finia rond. ZN.			
41	1	ES021116	PIEDINO		93	1	ES011343	TAPPO ISPEZIONE			
42	1	ES22002	CONVOGLIATORE ARIA PRIMO15		94	1	ES011342	GUARNIZIONE SILIC.RETT. 184x128 mm			
43	2		• VITE AUTOFIL. TCT+ SPUNTA 4.2x6.5		D	1	ES22007	GRUPPO DADI E RONDELLE IN OTTONE PER DECATATORE			
44	2		VITE AUTOFIL. TCT+ SPUNTA 4.2x6.5		95/D	4		• RONDELLA PIANA OTTONE 8x16			
45	2		DADO AUTOBLOC M6 ZINC		96/D	4		• DADO ESAG. M8 UNI 5588 OTTONE			
46	1	ES050058	FLANGIA COLLARE D.120mm		97	1	ES012131	ESTRATTORE FUMI CON ENCODER PL21CE470			
47	4		• VITE AUTOFIL. TCT+ SPUNTA 4.2x6.5		98	3		• VITE TCEI M6x10 ZINC			
48	1	ES023153	CASSETTO VENTILATORE ARIA		99	1	ES010830	CAPPUCCIO SILICONE DIAM. 4.5mm L. 25.4 mm			
49	1	ES023130	VENTILATORE ARIA CABLATO 630 m3/h		100	1	ES011343	TAPPO ISPEZIONE			
50	2		• RONDELLA DENTELL. ELAST. PER VI M5		101	1	ES011342	GUARNIZIONE SILIC.RETT. 184x128 mm			
51	2		• DADO ESAGONALE M5		102	4		RONDELLA PIANA 8x16			
52	2		• VITE TBEI M6x12		103	4		DADO ESAG. M8 UNI 5588 3			
					MA	1	FS023244	MANIGLIA ASPORTABILI F			

9. Parti de Schimb

N° di serie dal: 22001-0003-18

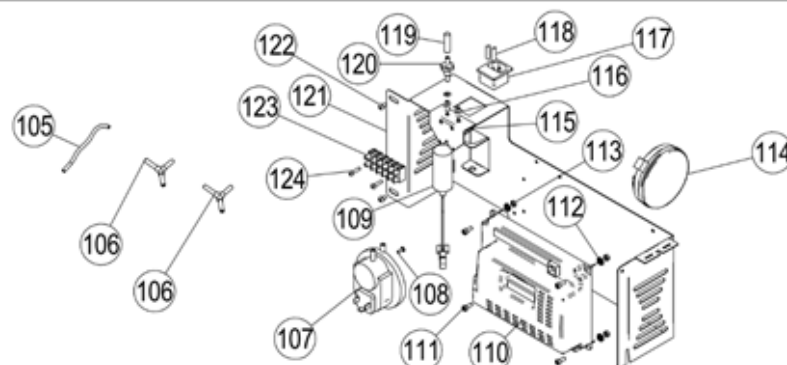
Codice n° ES023102

Revisione 001 data 01/07/2018

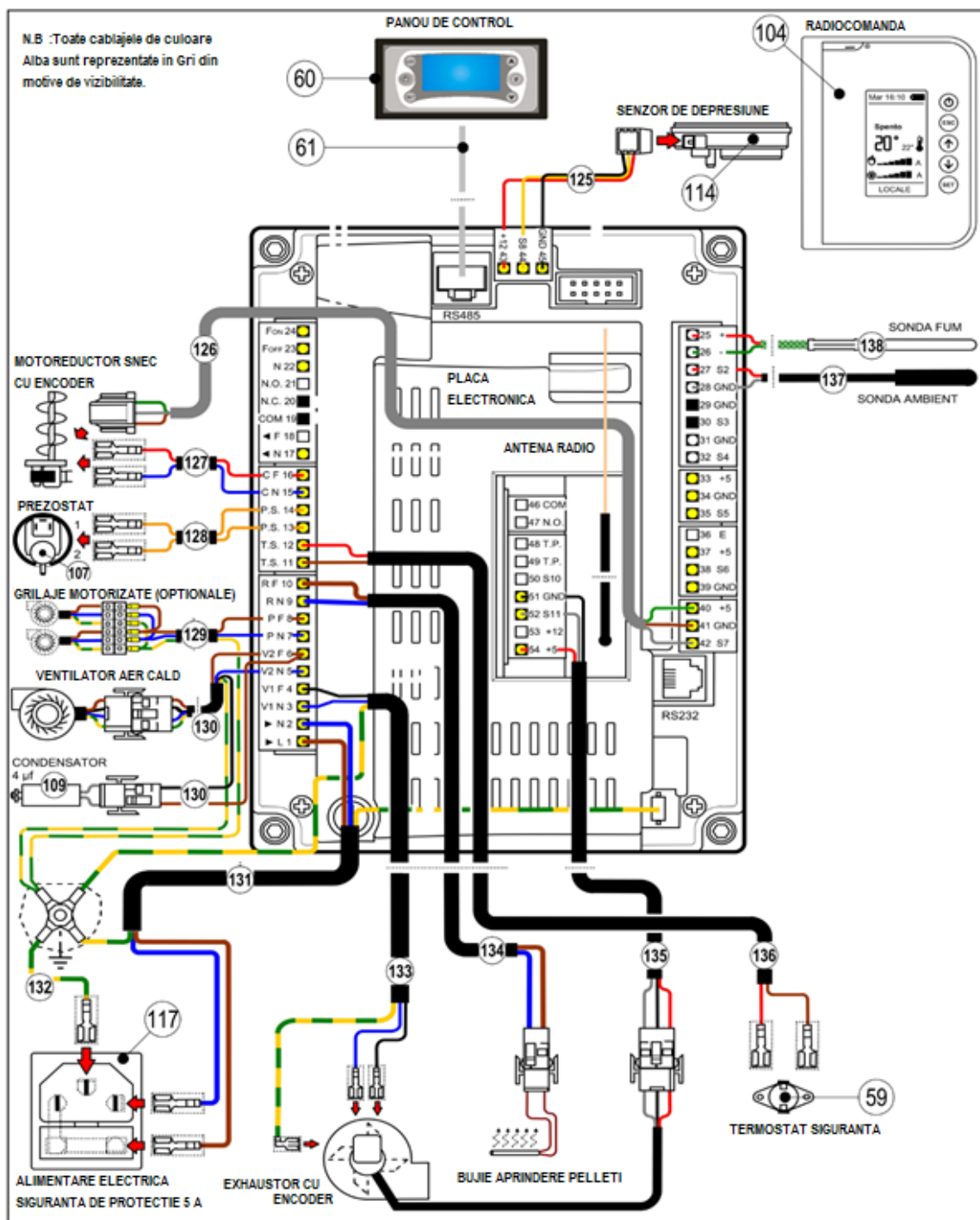
Tavola 2

PRIMO 15

: lista ricambi



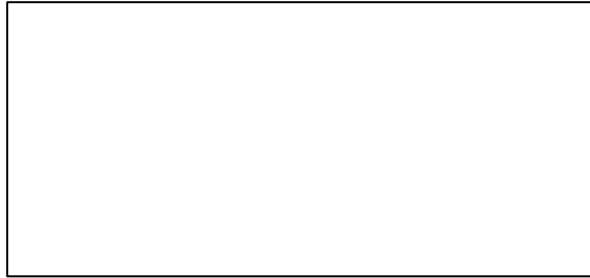
N.B.: Tutte le cablaggi di colore
Alba sono rappresentate in GRI da
motivi di visibilità.



9. Parti de Schimb

energysystem				PRIMO15 : lista ricambi Tavola 2		Revisione 001 data 01/07/2018		Codice n° ES023102		N° di serie dal: 22001-0003-18	
Pos.	Q.tà	Codice	Descrizione	note		Pos.	Q.tà	Codice	Descrizione	note	
104	1	ES013055	RADIOCOMANDO 2WAYS2 x SYSTEM250 AIR STD04			125	1	ES012166	CAVO COLL.SENSORE DI PRESSIONE DIFFERENZIALE		
105	1	ES010016	TUBETTO SILICONICO L.550mm			126	1	ES012925	CAVO COLL.TO ENCODER MOTORIDUTTORE		
106	1	ES010850	RACCORDO A Y PER TUBO SILICONICO D.5 mm			127	1	ES023146	CAVO COLL.TO ALIM. MOTORIDUTTORE		
107	1	ES011416	PRESSOSTATO DIFFERENZIALE 20/10 Pa			128	1	ES013034	CAVO COLL.TO PRESSOSTATO		
108	1		• VITE TC T M3x6 ZN			129	1	ES023147	CAVO COLL.TO BOCCHETTE MOTORIZZATE		
109	1	ES023131	CONDENSATORE 4 µF VENTILATORE ARIA			130	1	ES023143	CAVO COLL.TO VENTILATORE E CONDENSATORE		
110	1	ES023135	CENTRALINA ELETTRONICA MOD.MB250-Air STD4			131	1	ES023141	CAVO COLL.TO ALIM. CENTRALINA		
111	4		• VITE TCEI M4x10			132	1	ES012914	CAVO COLL.TO TERRA/SPINA ELETTRICA		
112	4		• RONDELLA DENT. ELAST. 5 DIN 6798A			133	1	ES023142	CAVO COLL.TO ALIM. ESTRATTORE FUMI		
113	4		• DADO ESAGONALE M4 UNI 5588 ZN			134	1	ES023145	CAVO COLL.TO RISCALDATORE A CART.		
114	1	ES012128	SENSORE PRESSIONE DIFFERENZIALE HUBA			135	1	ES023149	CAVO COLL.TO Encoder ESTRATTORE FUMI		
115	1		STAFFA SOSTEGNO MORSETTI			136	1	ES023144	CAVO COLL.TO TERMOSTATO DI SICUREZZA		
116	2		• VITE TC T 4.2x16 ZN			137	1	ES011430	SONDA AMBIENTE CABLATA		
117	1	ES010013	SPINA ELETTRICA CON PORTAFUSIBILE			138	1	ES011359	SONDA FUMI CABLATA		
118	2		• FUSIBILI 5A 5x20 mm N°2								
119	1	ES010830	CAPPUCCIO SILICONE DIAM.4.5mm L.25.4 mm								
120	1	ES010831	ATTACCO DEPRIMOMETRO								
	1		• DADO ESAG. M8 UNI 5588 ZINC.								
121	1	ES023132	STAFFA PORTA CENTRALINA Elett.								
122	2		• VITE TC T 3x16 4.2x6.5 ZN								
123	1		MORSETTI 6 USCITE								
124	2		• VITE TC T 3.5x16 ZN								

10. Note



ES02-TI 11.2018

ENERGYSYSTEM s.r.l.

Via Antonio da Migliano, sn
06055 Marsciano (PG) Italy
Tel. +39 075 797 3823
Email: info@energysystemgroup.com